



DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 313 DEL 31/07/2019

OGGETTO: Porto di Bari - Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale finalizzata al potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto. *Avvio del procedimento*

- STUDI IDRAULICI - CIG 79810351BC
- STUDI AMBIENTALI - CIG 263293BDCC

IL PRESIDENTE

Premesso che

- in data 21/05/2019 è stata stipulata una convenzione tra il Comando Generale delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale (Convenzione), in forza della quale il Comando Generale affida all'AdSP l'espletamento delle attività necessarie alla realizzazione di nuovi ormeggi sulla banchina S. Cataldo nonché alla realizzazione di infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari;
- il Corpo delle Capitanerie di Porto ha infatti indicato, tra i propri fabbisogni infrastrutturali-logistici individuati nel Piano Programmatico degli investimenti 2014-2020 predisposto dal Comando Generale, la "Realizzazione di tre punti di ormeggio nel porto di Bari (molo San Cataldo), per la lunghezza di circa 400 metri di banchina e la realizzazione di infrastrutture logistiche asservite alla sede logistica di Bari";
- la predetta esigenza rientra tra le quelle oggetto del finanziamento disposto con il DPCM 21 luglio 2017, attuativo dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, relativo alla ripartizione del fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese;
- per la realizzazione degli obiettivi previsti nella Convenzione, sinteticamente descritti nei punti precedenti, è necessario procedere alla variazione degli strumenti di pianificazione territoriale, realizzando una variante al Piano Regolatore Portuale.

Considerato che per le necessità sopra evidenziate è possibile procedere alla redazione di una "variante localizzata" come prevista all'art. 22, comma 6 del D.lgs 169/2016 come modificato da ultimo dall'art.14 del D.lgs. 232/2017, con la precisazione che tale procedura, per previsione di Legge, deve essere portata a compimento entro il 31 dicembre del corrente anno.

Visto che

- l'art. 2 della Convenzione stabilisce che l'AdSP si impegna ad assumere la funzione di Stazione appaltante per la progettazione, direzione lavori, misura e contabilità delle opere, collaudo, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione ed ogni altra attività necessaria, per la corretta esecuzione di quanto previsto nella convenzione; e ciò nell'ambito della copertura finanziaria resa disponibile dal Comando Generale, adottando tutte le procedure previste dalla normativa in vigore.



- per ridurre i tempi di realizzazione dell'opera;
- l'art. 4 prevede che il Comando Generale si impegni pertanto a mettere a disposizione dell'AdSP le risorse necessarie, nel limite massimo di 36 milioni di euro, in funzione di apposito cronoprogramma dei lavori e dei pagamenti, da redigere a cura della stessa AdSP entro il termine di 6 mesi, per la successiva approvazione da parte del Comando Generale nei successivi 3 mesi.
 - l'art. 8 dispone che ciascuna delle Parti provveda alla nomina dei rispettivi Responsabili che cureranno la corretta esecuzione della Convenzione.

Preso atto della relazione redatta dal Dipartimento tecnico di questo Ente, assunta al n. 15481 di protocollo, inoltrata al comando Generale in data 20/06/2019, nella quale è riportato il cronoprogramma di massima di tutte le attività e le relative fasi contemplate nella Convenzione (ricoprenti un periodo di sei anni, dal 2019 al 2024), nonché le indicazioni di dettaglio relative alla prima fase, e cioè quella di redazione della *variante localizzata*.

Vista l'allegata relazione predisposta dal Direttore del Dipartimento Tecnico nella quale lo stesso propone:

- al fine dell'attuazione dell'intervento di cui sopra di nominare, quali progettisti della *variante localizzata*, gli ingegneri Paolo Iusco, Annunziata Attolico ed Eugenio Pagnotta funzionari tecnici di questo Ente;
- di dare supporto agli stessi, per quegli aspetti progettuali specialistici le cui competenze non sono reperibili all'interno dell'Ente, affidando a qualificati professionisti esterni, due distinti servizi di architettura e ingegneria per la predisposizione:
 1. degli studi ambientali quali la procedura di Valutazione Ambientale Strategica;
 2. degli studi meteomarini ed affini per la verifica delle caratteristiche di navigabilità interna al bacino;
- l'avvio di due distinti procedimenti ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) e lettera b) del DLgs 50/2016 e ss.mm.ii.
- di nominare l'ing Paolo Iusco funzionario tecnico di questo Ente, quale Responsabile Unico del presente procedimento;
- di approvare i Capitolati Tecnico Prestazionali, per ciascuno dei procedimenti di appalto sopra richiamati, comprensivi degli schemi di calcolo dei corrispettivi da porre a base di gara calcolati come previsto dal Decreto ministeriale 17 giugno 2016,, ed i criteri di selezione delle offerte da effettuare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa

Visti i Capitolati Tecnico Prestazionali predisposti dal RUP ed i documenti connessi sopra richiamati

Visto il D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii "Codice dei contratti pubblici"

Vista la legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" del 28/01/1994 n. 84 e ss.mm.ii.

Visto il Regolamento di Contabilità e dei Contratti dell'Ente

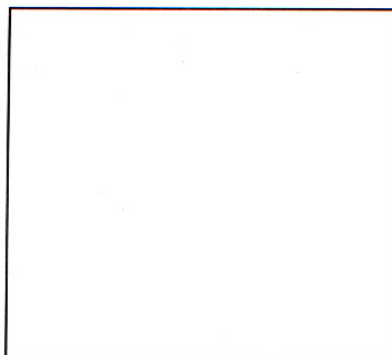


DETERMINA

1. di avviare la redazione di una variante localizzata ai sensi dell'art. 22, comma 6 del D.lgs 169/2016 come modificato da ultimo dall'art.14 del D.lgs. 232/2017, per la "Realizzazione di tre punti di ormeggio nel porto di Bari (molo San Cataldo), per la lunghezza di circa 400 metri di banchina e la realizzazione di infrastrutture logistiche asservite alla sede logistica di Bari" del Corpo delle Capitanerie di Porto;
2. di nominare gli ingegneri Paolo Iusco, Annunziata Attolico ed Eugenio Pagnotta, funzionari del Dipartimento tecnico dell'AdSP MAM, quali progettisti della variante localizzata di cui sopra;
3. di avviare le procedure di l'affidamento dei servizi di ingegneria ed architettura ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera lettera a) e lettera b) del DLgs 50/2016 e ss.mm.ii. per la redazione degli studi ambientali, quali la procedura di verifica di assoggettabilità a VAS ai sensi dell'articolo 12 del decreto legislativo n. 152 del 2006;
4. di avviare la procedura di l'affidamento del servizio di ingegneria ed architettura ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera b) del DLgs 50/2016 e ss.mm.ii. per la redazione degli studi meteomarini ed affini per la verifica delle caratteristiche di navigabilità interna al bacino;
5. di incaricare l'ing. Francesco Di Leverano, Dirigente del Dipartimento tecnico dell'AdSP MAM, del coordinamento della progettazione e della integrazione delle prestazioni specialistiche per la redazione della detta variante localizzata;
6. di nominare l'ing Paolo Iusco quale Responsabile Unico del presente procedimento;
7. di approvare i Capitolati tecnico prestazionali ed i documenti connessi, allegati alla Relazione del Direttore del Dipartimento;
8. di imputare la spesa sul capitolo U211/10 art. 14 del Bilancio di previsione 2019
9. di dare mandato al Dipartimento Economico Finanziario di porre in essere gli atti necessari ai fini dell'adeguamento dello stanziamento del capitolo di cui al punto 8 nella prossima variazione al bilancio di previsione 2019.
10. di demandare al Dipartimento Amministrativo le consequenziali attività inerenti le procedure di affidamento dei servizi di ingegneria;
11. di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Sottoscritto in Bari

Vi.
IL



IL/Pi
Prof. Avv

f



L

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

DIRETTORE DE IENTO
ing. Francesco no

Allegati:

- Relazione del Direttore del Dipartimento tecnico e relativi allegati

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Dipartimenti/Uffici:

- Dipartimento proponente: Dipartimento Tecnico ing. Francesco Di Leverano
- Responsabile del presente procedimento - ing. Paolo Iusco
- Dipartimento Amministrativo
- Dipartimento Economico Finanziario

L'IMPEGNO SARÀ FORMALMENTE PRESSO DOPO LA VARIAZIONE DI BILANCIO.

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Esaminato il provvedimento sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista e si registrano i seguenti impegni:

Esercizio: _____

Intervento _____ Impegno _____ € _____

Intervento _____ Impegno _____ € _____

Bari, li _____

Il Funzionario D.E.F.

Il Direttore D.E.F.

Il Segretario Generale
