Progetto di "Riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel porto di Brindisi.

SPECIFICHE TECNICHE

PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 36, COMMA 2 lettera a), DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO, INDAGINE BATIMETRICA E RILIEVO SUBACQUEO

CIG: Z7021CB36E CUP B84C17000110001

1 Premessa

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM) ha necessità di avviare una campagna di indagini conoscitive sulla situazione di alcune aree nel porto di Brindisi e dei prospicienti specchi acquei, allo scopo di elaborare il progetto di "riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel Seno di Ponente.

Attesa la natura e la tipologia delle attività da espletare, occorre affidare il rilievo di che trattasi a soggetti dotati di adeguate attrezzature e professionalità per lo svolgimento dei servizi.

Per quanto sopra detto è stato redatto il presente disciplinare tecnico-descrittivo e prestazionale al fine di fornire una migliore descrizione delle attività da porre in essere.

2 Oggetto dell'affidamento

L'affidamento riguarda l'esecuzione - come di seguito specificato - di:

- rilievo topografico plano-altimetrico e indagini sui sottoservizi;
- rilievo batimetrico;
- ispezione subacquea.

In sintesi, le attività oggetto dell'affidamento riguardano:

1. Esecuzione di rilievo topografico plano-altimetrico di tutta l'area indicata nell'allegato grafico n. 1 (24.150 m2 circa), con almeno 100 punti per ettaro, e individuazione dei sottoservizi esistenti relativi a reti elettriche (bassa, media e alta tensione), reti idriche e fognarie, reti telefoniche e trasmissione dati, reti gas (bassa, media e alta pressione), ecc.. Rilievo (posizione, profondità e caratteristiche tecniche) ed identificazione degli stessi e dei relativi chiusini per tutta l'area in oggetto (dimensioni in pianta e profondità pozzetti, profondità sottoservizi, eventuale diametro e materiale delle tubazioni, presenza di saracinesche ed organi di manovra, immissioni laterali in fogna ecc.).

Nella suddetta attività si intendono incluse: l'eventuale attività di reperimento, presso i competenti uffici della Marina Militare, della documentazione tecnica e grafica, anche riportante le strutture e i tracciati dei sottoservizi esistenti; la restituzione grafica con planimetrie in scala 1:200 e sezioni trasversali in scala 1:100 di

larghezza 20 m per un minimo di 20 sezioni. A tal riguardo, la restituzione del rilievo dovrà essere georeferenziata in formato UTM WGS84 e consegnata sia in formato cartaceo che su supporto informatico (file .dxf) congiuntamente alla documentazione fotografica di tutti gli elementi oggetto del rilievo. Si intendono altresì incluse: la redazione della planimetria delle interferenze a scala almeno 1:1.000; l'individuazione di capisaldi plano-altimetrici esistenti nell'intorno ed utilizzati per le restituzioni; l'eventuale materializzazione e livellazione di nuovi capisaldi; la redazione del fascicolo delle monografie di tutti i vertici utilizzati.

2. Esecuzione di rilievo batimetrico dello specchio acqueo indicato nell'allegato grafico n. 2 (154.000 m2 circa) e presentazione dei risultati, secondo quanto indicato nel Disciplinare dell'Istituto Idrografico della Marina (Ediz. 2016) consultabile al seguente indirizzo:
http://www.marina.difesa.it/conosciamoci/organizzazione/comandienti/scientifici/idrografico/Documents/disciplinare_tecnico_2016/2_II_3176.pdf

I risultati della suddetta indagine dovranno fornire un complesso di dati sufficienti per la valutazione dei seguenti aspetti:

- le profondità effettive all'interno del bacino portuale (a tal riguardo si specifica che il fondale dovrà essere effettivamente rilevato fino al filo delle opere a parete verticale);
- le irregolarità locali nella conformazione dei fondali;
- la profondità e conformazione dei fondali in adiacenza alle strutture di ormeggio (banchine e pontili su pali) in modo da evidenziare situazioni che potrebbero influenzare la stabilità delle infrastrutture;
- l'andamento planimetrico del filo di banchina indicato nell'allegata planimetria.

Oltre alla documentazione indicata nel Disciplinare dell'Istituto Idrografico della Marina (Ediz. 2016), dovranno essere prodotti i seguenti elaborati:

- planimetria in scala 1:5.000 dell'intero specchio acqueo, con curve subordinate ogni 0,5 m, curve ordinarie ogni metro, curve direttrici ogni 5 metri, semina di punti isolati;
- planimetria in scala 1:2.000 dell'area indagata con riportato il piano quotato e rappresentati i dati interpretati su griglia quadrata con maglia 10 m;
- planimetria in scala 1:2.000 con immagine in rilievo ombreggiato del DTM dati MBES ed isobate ad intervalli di 1m.
- planimetria in scala 1:2.000 con isobate ad intervalli di 1m (eventuale 0.5m)

3. Ispezione subacquea finalizzata alla conoscenza sia della condizione delle pareti verticali delle strutture di ormeggio (banchine e pontili su pali), in modo da valutare possibili situazioni di ammaloramento od altro, che dei fondali in adiacenza alle stesse (in termini di conformazione), che dia evidenza delle eventuali anomalie o situazioni che potrebbero influenzare anche la stabilità delle infrastrutture.

Detta indagine dovrà essere condotta sul fronte indicato nell'allegato grafico n. 2 (1.450 m circa), a partire dal primo pontile Aliscafi (direzione: da ovest verso est) fino all'ultimo pontile Revel. Quanto ispezionato dovrà essere riprodotto graficamente e in tal senso dovranno essere consegnati a questa Autorità:

- tavole prospettiche delle pareti verticali delle strutture di ormeggio che mostrino dettagliatamente la condizione attuale delle pareti verticali delle banchine e dei pontili su pali, con particolare riferimento ai

punti/tratti in cui siano riscontrate eventuali anomalie nelle strutture o nella conformazione dei fondali in adiacenza, in modo da consentire la valutazione di eventuali situazioni di ammaloramento od altro;

- una sezione rappresentativa per ognuna delle strutture ispezionate, che riporti la conformazione del fondale in adiacenza;
- nel caso in cui siano rilevati degli sgrottamenti ai piedi delle banchine, una sezione per ciascun tratto interessato da detto fenomeno, che riporti profondità e altezza medie dell'eventuale cavità;

Per l'esecuzione delle suddette attività, l'Affidatario potrà scegliere la strumentazione, le attrezzature e la metodologia di esecuzione che riterrà più idonea, garantendo comunque sempre la massima accuratezza e precisione nel posizionamento e nelle misure, la confrontabilità con le eventuali precedenti campagne e la ripetibilità successiva dei rilievi (tutto ciò anche al di là delle prescrizioni fornite nella presente specifica tecnica), con l'imprescindibile obiettivo del completo soddisfacimento delle esigenze sopra descritte.
L'Affidatario, in aggiunta alla documentazione suindicata, dovrà a tal riguardo produrre una relazione illustrativa contenente la descrizione di tutte le attrezzature impiegate e delle operazioni eseguite, nonché la dichiarazione di aver eseguito il rilievo batimetrico in completa osservanza delle specifiche contenute nel Disciplinare dell'Istituto Idrografico della Marina (Ediz. 2016).
Tutti gli elaborati dovranno essere forniti in triplice copia cartacea ed in formato digitale (.dxf).
L'onere per le procedure autorizzative per l'accesso alla base militare e per l'esecuzione dei rilievi a mare è a cura e spese dell'affidatario.

3 Condizioni dell'offerta

Il prezzo offerto per l'esecuzione di quanto indicato al paragrafo precedente è da intendersi omnicomprensivo e compensativo delle prestazioni materiali ed intellettuali riferite alla fornitura del servizio di che trattasi, compresi i noli eventuali delle attrezzature, i materiali di consumo, gli sfridi, i carburanti ed ogni altro onere ed accessorio necessario a dare, completo ed a perfetta regola d'arte, quanto affidato.

4 Prezzo a base di offerta

Per definire il prezzo da porre a base d'offerta, si è fatto riferimento alle indicazioni contenute nel d.m. n. 143/2013.

L'importo del compenso per l'espletamento di quanto indicato al punto 2 e da porre a base d'offerta è stato, quindi, calcolato complessivamente in € 39.500,00 (euro trentanovemilacinquecento/00), oltre IVA se dovuta.

Detto importo è da considerarsi non strettamente dipendente dalle effettive superfici coperte dai rilievi, le cui estensioni indicate devono intendersi puramente orientative (i limiti esatti effettivi delle aree di indagine saranno le poligonali aventi i vertici che l'Amministrazione avrà cura di fornire in sede di consegna del servizio).

Oltre al suddetto onorario, null'altro spetta all'Affidatario a qualsiasi titolo, per l'incarico di cui ai punti 1 e 2 delle presenti specifiche. Tutte le altre spese necessarie per l'espletamento dell'incarico sono a carico dello stesso.

Il concorrente, nel presentare l'offerta, dovrà dare atto di avere tenuto conto - nella determinazione del ribasso da applicare al compenso come sopra quantificato - del grado di complessità dell'incarico.

5 Tempi di esecuzione del servizio

Il servizio in oggetto, comprese le restituzioni grafiche e CAD, dovrà avere una durata massima di giorni 30 naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio. Trascorso infruttuosamente tale termine, all'affidatario verrà progressivamente applicata una penale giornaliera nella misura dell'un per mille del corrispettivo professionale e comunque complessivamente non superiore al 10%.

Nel caso in cui il ritardo ecceda i giorni 30 (trenta), ferme restando le penali ed eventuali possibili rivalse o responsabilità personali, l'AdSP MAM, senza obbligo di messa in mora, resterà libera da ogni impegno verso il professionista incaricato inadempiente, senza che quest'ultimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta per onorari e rimborso di spese relative all'opera anche eventualmente svolta ma non consegnata. Sono fatti salvi i ritardi non imputabili direttamente al professionista incaricato e ai suoi collaboratori, nonché a cause di forza maggiore. Sarà comunque facoltà dell'Amministrazione risolvere unilateralmente il contratto per inadempienza dei patti contrattuali o per ritardi od omissioni nell'esecuzione della prestazione e comunque per superamento dei termini temporali previsti, senza che l'affidatario possa accampare alcuna richiesta economica, sia a titolo compensativo che risarcitorio.

Per gravi e riconosciuti motivi o altra circostanza non prevedibile, o anche fatti o circostanze dipendenti dalla volontà dell'Amministrazione, la medesima potrà concedere motivatamente una proroga sui tempi contrattuali, nella misura strettamente necessaria a garantire al professionista il recupero della parte di tempo contrattuale non effettivamente fruita per i motivi di carattere eccezionale anzidetti.

In questa ultima ipotesi, il soggetto affidatario non avrà diritto ad alcun compenso accessorio per l'ulteriore durata delle attività.

I tempi di esecuzione sono così suddivisi:

- le attività in campo dovranno essere effettuate nell'arco di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio, una volta acquisite a cura dell'affidatario le necessarie autorizzazioni (ordinanza della competente Capitaneria di Porto e permessi di accesso alla base navale M.M.);
- la restituzione di quanto rilevato e indagato nel corso dei rilievi e delle indagini e la successiva trasmissione a questa Autorità – da effettuarsi con le modalità di cui sopra – dovranno avvenire nel termine di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di ultimazione delle operazioni in campo.

6 Oneri aggiuntivi dell'aggiudicatario

Oltre agli oneri indicati nei precedenti articoli, ogni offerta dovrà essere esplicitamente corredata delle seguenti assunzioni d'oneri:

tempi di esecuzione: il concorrente dovrà impegnarsi a dare finito e completo il servizio di che trattasi in 30 (trenta) giorni dalla firma del verbale di consegna del servizio, secondo la tempistica indicata al punto n. 5;

esonero AdSP MAM: il concorrente dovrà esplicitamente dichiarare di ritenere la propria offerta economica adeguata in relazione a tutte le attività da porre in essere, esonerando con ciò l'AdSP MAM da ulteriori costi legati a qualsivoglia avvenimento od eventualità imprevista;

accettazione: il concorrente dovrà dichiarare esplicitamente di avere letto l'avviso di gara e le presenti specifiche tecniche, e di condividere ogni patto, clausola ed indicazione ivi contenuta, manlevando l'Amministrazione da ogni contenzioso derivante da impropria o parziale lettura dei documenti citati.

Il Funzionario Dip. Tecnico

Marinella Conte

Il R.U.P.

Francesco Di Leverano