Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

DETERMINA DEL PRESIDENTE N. 12 DEL 23/01/2018

OGGETTO: Porto di Brindisi: Indagine di mercato propedeutica all'affidamento ex art. 36, comma 2 lettera a), del d.lgs. n. 50/2016, del servizio di rilievo topografico, indagine batimetrica e rilievo subacqueo. Determina a contrarre, nomina del RUP, DEC, approvazione elaborati ed impegno di spesa. SMARTCIG: Z7021CB36E. CUP: B84C17000110001

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 del 5.4.2017,

PREMESSO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM) con Determina del Presidente n. 164/2017 ha costituito il gruppo di progettazione per l'intervento di "riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel Seno di Ponente nel porto di Brindisi;

VISTA la relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico con la quale è proposto di affidare ex art. 36 comma 2 lett. a), una campagna di indagini conoscitive sulla situazione di alcune aree nel porto di Brindisi e dei prospicienti specchi acquei, allo scopo di elaborare il progetto di cui al punto precedente;

PRESO ATTO altresì della documentazione allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale:

- Schema di Avviso di Indagine di mercato;
- Specifiche tecniche;
- Elaborati progettuali;
- Relazione istruttoria.

VERIFICATO, ai fini e per gli effetti dell'articolo 26 della legge n. 488/1999 e dell'articolo 1, comma 449, della legge 27 dicembre 2006, n. 296, che alla data odierna non risultano convenzioni attive stipulate da CONSIP e non è possibile ricorrere al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), poiché il servizio necessario non è presente su tali piattaforme;

DATO ATTO che con la procedura in oggetto è garantito il rispetto dei principi di correttezza, tempestività, non discriminazione, parità di trattamento, proporzionalità, trasparenza, rotazione, così come normati dall'art. 30, co. 1 e 36, co. 1 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, nonché dalle Linee Guida n. 1 dell'A.N.A.C., che uniformano gli affidamenti per incarichi professionali a quelli per servizi;

RITENUTO di nominare

- l'ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento tecnico dell'AdSP MAM, Responsabile Unico del Procedimento (RUP) ai sensi dell'art. 31 del d.lgs. n. 50/2016;
- l'ing. Marinella Conte, Funzionario del Dipartimento tecnico dell'AdSP MAM, Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), ai sensi dell'art. 101 del d.lgs. 50/2016;

RITENUTO di avviare, in applicazione dell'art. 31 comma 8 e dell'articolo 36, comma 2, lettera a) del d.lgs. n. 50/2016, un'indagine di mercato, da effettuarsi per via telematica attraverso la piattaforma TuttoGare, finalizzata all'affidamento diretto dell'incarico di cui sopra, il cui corrispettivo è stato stimato in **€ 39.500,00**

(euro trentanovemilacinquecento/00), oltre IVA se dovuta, somma inferiore alla soglia di cui al citato art. 36, comma 2, lett. a);

VISTA la legge n. 84/94 modificata dal d.lgs. n. 169/2016;

VISTO il d.lgs. n. 50/2016;

DETERMINA

1) Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2) di nominare l'ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento Tecnico, quale RUP della procedura in oggetto;
3) di nominare l'ing. Marinella Conte, Funzionario del Dipartimento tecnico, quale DEC della procedura in oggetto;
4) di prendere atto ed approvare la documentazione allegata al presente provvedimento, in uno con la relazione istruttoria del Dipartimento tecnico;
5) di impegnare la somma di **€ 39.500,00 (euro trentanovemilacinquecento/00),** oltre IVA se dovuta, quale corrispettivo stimato per l'espletamento del servizio in oggetto, sul Cap. U211/30 art 05 – "Azioni per lo sviluppo strategico del porto – studi progettazioni, investimenti, ricerche logistiche e Piano Regolatore" del Bilancio di Previsione 2018;
6) di avviare, sulla base della normativa citata in premessa, un'indagine di mercato da effettuarsi per via telematica attraverso la piattaforma TuttoGare, finalizzata all'individuazione dell'operatore economico cui affidare direttamente l'incarico di redazione delle relazioni specialistiche (geologica, idrogeologica e modellazione sismica), necessarie alla progettazione relativa all'intervento di "Riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel Seno di Ponente nel porto di Brindisi;
7) di dare ottemperanza agli obblighi di pubblicità e trasparenza secondo quanto previsto dagli artt. 71 e 72 del d.lgs. n. 50 del 18.04.2016 e di provvedere alla pubblicazione dell'avviso di indagine di mercato sul sito internet dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, www.adspmam.it;

IL PRESIDENTE

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE ad interim

Allegati:

- Relazione istruttoria;

- Schema di avviso di indagine di mercato;
- Specifiche tecniche;
- Elaborati grafici.

UFFICIO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

Responsabile: Francesco Di Leverano

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:

- *Dipartimento proponente*
- *Responsabile del presente procedimento: dott. ing. Francesco DI LEVERANO*
- *Dipartimento Amministrativo*
- *Dipartimento Economico Finanziario*

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Esaminato il provvedimento sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista e si registrano i seguenti impegni:

Esercizio: 2018

Intervento V.11/30-05 Impegno 529 € 48.190,00

Intervento _____ Impegno _____ € _____

Intervento _____ Impegno _____ € _____

Brindisi, li 9/2/2018

Il Funzionario Il Dirigente Il Segretario Generale ad interim

Progetto di "Riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel porto di Brindisi.

SPECIFICHE TECNICHE

PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 36, COMMA 2 lettera a), DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO, INDAGINE BATIMETRICA E RILIEVO SUBACQUEO

CIG: Z7021CB36E CUP B84C17000110001

1 Premessa

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM) ha necessità di avviare una campagna di indagini conoscitive sulla situazione di alcune aree nel porto di Brindisi e dei prospicienti specchi acquei, allo scopo di elaborare il progetto di "riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel Seno di Ponente.

Attesa la natura e la tipologia delle attività da espletare, occorre affidare il rilievo di che trattasi a soggetti dotati di adeguate attrezzature e professionalità per lo svolgimento dei servizi.

Per quanto sopra detto è stato redatto il presente disciplinare tecnico-descrittivo e prestazionale al fine di fornire una migliore descrizione delle attività da porre in essere.

2 Oggetto dell'affidamento

L'affidamento riguarda l'esecuzione - come di seguito specificato - di:

- rilievo topografico plano-altimetrico e indagini sui sottoservizi;
- rilievo batimetrico;
- ispezione subacquea.

In sintesi, le attività oggetto dell'affidamento riguardano:

1. Esecuzione di rilievo topografico plano-altimetrico di tutta l'area indicata nell'allegato grafico n. 1 (24.150 m2 circa), con almeno 100 punti per ettaro, e individuazione dei sottoservizi esistenti relativi a reti elettriche (bassa, media e alta tensione), reti idriche e fognarie, reti telefoniche e trasmissione dati, reti gas (bassa, media e alta pressione), ecc.. Rilievo (posizione, profondità e caratteristiche tecniche) ed identificazione degli stessi e dei relativi chiusini per tutta l'area in oggetto (dimensioni in pianta e profondità pozzetti, profondità sottoservizi, eventuale diametro e materiale delle tubazioni, presenza di saracinesche ed organi di manovra, immissioni laterali in fogna ecc.).

Nella suddetta attività si intendono incluse: l'eventuale attività di reperimento, presso i competenti uffici della Marina Militare, della documentazione tecnica e grafica, anche riportante le strutture e i tracciati dei sottoservizi esistenti; la restituzione grafica con planimetrie in scala 1:200 e sezioni trasversali in scala 1:100 di

larghezza 20 m per un minimo di 20 sezioni. A tal riguardo, la restituzione del rilievo dovrà essere georeferenziata in formato UTM WGS84 e consegnata sia in formato cartaceo che su supporto informatico (file .dxf) congiuntamente alla documentazione fotografica di tutti gli elementi oggetto del rilievo. Si intendono altresì incluse: la redazione della planimetria delle interferenze a scala almeno 1:1.000; l'individuazione di capisaldi plano-altimetrici esistenti nell'intorno ed utilizzati per le restituzioni; l'eventuale materializzazione e livellazione di nuovi capisaldi; la redazione del fascicolo delle monografie di tutti i vertici utilizzati.

2. Esecuzione di rilievo batimetrico dello specchio acqueo indicato nell'allegato grafico n. 2 (154.000 m2 circa) e presentazione dei risultati, secondo quanto indicato nel Disciplinare dell'Istituto Idrografico della Marina (Ediz. 2016) consultabile al seguente indirizzo:
http://www.marina.difesa.it/conosciamoci/organizzazione/comandienti/scientifici/idrografico/Documents/disciplinare_tecnico_2016/2_II_3176.pdf
I risultati della suddetta indagine dovranno fornire un complesso di dati sufficienti per la valutazione dei seguenti aspetti:

- le profondità effettive all'interno del bacino portuale (a tal riguardo si specifica che il fondale dovrà essere effettivamente rilevato fino al filo delle opere a parete verticale);
- le irregolarità locali nella conformazione dei fondali;
- la profondità e conformazione dei fondali in adiacenza alle strutture di ormeggio (banchine e pontili su pali) in modo da evidenziare situazioni che potrebbero influenzare la stabilità delle infrastrutture;
- l'andamento planimetrico del filo di banchina indicato nell'allegata planimetria.

Oltre alla documentazione indicata nel Disciplinare dell'Istituto Idrografico della Marina (Ediz. 2016), dovranno essere prodotti i seguenti elaborati:

- planimetria in scala 1:5.000 dell'intero specchio acqueo, con curve subordinate ogni 0,5 m, curve ordinarie ogni metro, curve direttrici ogni 5 metri, semina di punti isolati;
- planimetria in scala 1:2.000 dell'area indagata con riportato il piano quotato e rappresentati i dati interpretati su griglia quadrata con maglia 10 m;
- planimetria in scala 1:2.000 con immagine in rilievo ombreggiato del DTM dati MBES ed isobate ad intervalli di 1m.
- planimetria in scala 1:2.000 con isobate ad intervalli di 1m (eventuale 0.5m)

3. Ispezione subacquea finalizzata alla conoscenza sia della condizione delle pareti verticali delle strutture di ormeggio (banchine e pontili su pali), in modo da valutare possibili situazioni di ammaloramento od altro, che dei fondali in adiacenza alle stesse (in termini di conformazione), che dia evidenza delle eventuali anomalie o situazioni che potrebbero influenzare anche la stabilità delle infrastrutture.
Detta indagine dovrà essere condotta sul fronte indicato nell'allegato grafico n. 2 (1.450 m circa), a partire dal primo pontile Aliscafi (direzione: da ovest verso est) fino all'ultimo pontile Revel. Quanto ispezionato dovrà essere riprodotto graficamente e in tal senso dovranno essere consegnati a questa Autorità:

- tavole prospettiche delle pareti verticali delle strutture di ormeggio che mostrino dettagliatamente la condizione attuale delle pareti verticali delle banchine e dei pontili su pali, con particolare riferimento ai

punti/tratti in cui siano riscontrate eventuali anomalie nelle strutture o nella conformazione dei fondali in adiacenza, in modo da consentire la valutazione di eventuali situazioni di ammaloramento od altro;

- una sezione rappresentativa per ognuna delle strutture ispezionate, che riporti la conformazione del fondale in adiacenza;
- nel caso in cui siano rilevati degli sgrottamenti ai piedi delle banchine, una sezione per ciascun tratto interessato da detto fenomeno, che riporti profondità e altezza medie dell'eventuale cavità;

Per l'esecuzione delle suddette attività, l'Affidatario potrà scegliere la strumentazione, le attrezzature e la metodologia di esecuzione che riterrà più idonea, garantendo comunque sempre la massima accuratezza e precisione nel posizionamento e nelle misure, la confrontabilità con le eventuali precedenti campagne e la ripetibilità successiva dei rilievi (tutto ciò anche al di là delle prescrizioni fornite nella presente specifica tecnica), con l'imprescindibile obiettivo del completo soddisfacimento delle esigenze sopra descritte.

L'Affidatario, in aggiunta alla documentazione suindicata, dovrà a tal riguardo produrre una relazione illustrativa contenente la descrizione di tutte le attrezzature impiegate e delle operazioni eseguite, nonché la dichiarazione di aver eseguito il rilievo batimetrico in completa osservanza delle specifiche contenute nel Disciplinare dell'Istituto Idrografico della Marina (Ediz. 2016).

Tutti gli elaborati dovranno essere forniti in triplice copia cartacea ed in formato digitale (.dxf).

L'onere per le procedure autorizzative per l'accesso alla base militare e per l'esecuzione dei rilievi a mare è a cura e spese dell'affidatario.

3 Condizioni dell'offerta

Il prezzo offerto per l'esecuzione di quanto indicato al paragrafo precedente è da intendersi omnicomprensivo e compensativo delle prestazioni materiali ed intellettuali riferite alla fornitura del servizio di che trattasi, compresi i noli eventuali delle attrezzature, i materiali di consumo, gli sfridi, i carburanti ed ogni altro onere ed accessorio necessario a dare, completo ed a perfetta regola d'arte, quanto affidato.

4 Prezzo a base di offerta

Per definire il prezzo da porre a base d'offerta, si è fatto riferimento alle indicazioni contenute nel d.m. n. 143/2013.

L'importo del compenso per l'espletamento di quanto indicato al punto 2 e da porre a base d'offerta è stato, quindi, calcolato complessivamente in € 39.500,00 (euro trentanovemilacinquecento/00), oltre IVA se dovuta.

Detto importo è da considerarsi non strettamente dipendente dalle effettive superfici coperte dai rilievi, le cui estensioni indicate devono intendersi puramente orientative (i limiti esatti effettivi delle aree di indagine saranno le poligonali aventi i vertici che l'Amministrazione avrà cura di fornire in sede di consegna del servizio).

Oltre al suddetto onorario, null'altro spetta all'Affidatario a qualsiasi titolo, per l'incarico di cui ai punti 1 e 2 delle presenti specifiche. Tutte le altre spese necessarie per l'espletamento dell'incarico sono a carico dello stesso.

Il concorrente, nel presentare l'offerta, dovrà dare atto di avere tenuto conto - nella determinazione del ribasso da applicare al compenso come sopra quantificato - del grado di complessità dell'incarico.

5 Tempi di esecuzione del servizio

Il servizio in oggetto, comprese le restituzioni grafiche e CAD, dovrà avere una durata massima di giorni 30 naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio. Trascorso infruttuosamente tale termine, all'affidatario verrà progressivamente applicata una penale giornaliera nella misura dell'un per mille del corrispettivo professionale e comunque complessivamente non superiore al 10%.

Nel caso in cui il ritardo ecceda i giorni 30 (trenta), ferme restando le penali ed eventuali possibili rivalse o responsabilità personali, l'AdSP MAM, senza obbligo di messa in mora, resterà libera da ogni impegno verso il professionista incaricato inadempiente, senza che quest'ultimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta per onorari e rimborso di spese relative all'opera anche eventualmente svolta ma non consegnata. Sono fatti salvi i ritardi non imputabili direttamente al professionista incaricato e ai suoi collaboratori, nonché a cause di forza maggiore. Sarà comunque facoltà dell'Amministrazione risolvere unilateralmente il contratto per inadempienza dei patti contrattuali o per ritardi od omissioni nell'esecuzione della prestazione e comunque per superamento dei termini temporali previsti, senza che l'affidatario possa accampare alcuna richiesta economica, sia a titolo compensativo che risarcitorio.

Per gravi e riconosciuti motivi o altra circostanza non prevedibile, o anche fatti o circostanze dipendenti dalla volontà dell'Amministrazione, la medesima potrà concedere motivatamente una proroga sui tempi contrattuali, nella misura strettamente necessaria a garantire al professionista il recupero della parte di tempo contrattuale non effettivamente fruita per i motivi di carattere eccezionale anzidetti.

In questa ultima ipotesi, il soggetto affidatario non avrà diritto ad alcun compenso accessorio per l'ulteriore durata delle attività.

I tempi di esecuzione sono così suddivisi:

- le attività in campo dovranno essere effettuate nell'arco di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio, una volta acquisite a cura dell'affidatario le necessarie autorizzazioni (ordinanza della competente Capitaneria di Porto e permessi di accesso alla base navale M.M.);
- la restituzione di quanto rilevato e indagato nel corso dei rilievi e delle indagini e la successiva trasmissione a questa Autorità – da effettuarsi con le modalità di cui sopra – dovranno avvenire nel termine di 15 (quindici) giorni naturali e consecutivi dalla data di ultimazione delle operazioni in campo.

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

Progetto di "Riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel porto di Brindisi.

SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO PER INDAGINE DI MERCATO

PER L'AFFIDAMENTO EX ART. 36, COMMA 2 lettera a), DEL D.LGS. 50/2016, DEL SERVIZIO DI RILIEVO TOPOGRAFICO, INDAGINE BATIMETRICA E RILIEVO SUBACQUEO

CIG: Z7021CB36E CUP B84C17000110001

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM), mediante la pubblicazione del presente avviso, intende espletare un'indagine esplorativa di mercato, in modalità telematica, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del d.lgs. n. 50/2016, finalizzata all'individuazione di operatori economici per l'affidamento del servizio di cui all'oggetto. Il presente avviso è finalizzato a ricevere manifestazioni d'interesse per favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici, in modo non vincolante per l'Ente. L'AdSP MAM si riserva di sospendere, modificare o annullare la procedura relativa al presente avviso esplorativo e di non dar seguito all'affidamento del servizio.

1. OGGETTO

Il presente avviso viene pubblicato quale indagine di mercato, ai sensi dell'art. 36 comma 7, al fine di individuare gli operatori economici che intendano partecipare all'affidamento diretto (ex art. 31 comma 8 del d.lgs. n. 50/2016) di una campagna di indagini conoscitive sulla situazione di alcune aree nel porto di Brindisi e dei prospicienti specchi acquei, allo scopo di elaborare il progetto di "riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel Seno di Ponente.

L'affidamento riguarda l'esecuzione - come di seguito specificato - di:

- rilievo topografico plano-altimetrico e indagini sui sottoservizi;
- rilievo batimetrico;
- ispezione subacquea;

Dettagliatamente descritte nelle allegate specifiche tecniche.

2. STAZIONE APPALTANTE

STAZIONE APPALTANTE: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale – porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli.

Sede del Porto di Brindisi, Piazza Vittorio Emanuele II, 7 – 72100 Brindisi (BR).

Procedura indetta in attuazione del Determina Presidenziale n. ____ del _____.

smartCIG: Z7021CB36E.

Documentazione e informazioni generali scaricabili dal sito www.adspmam.it nella sezione Bandi e gare. La procedura si svolgerà in maniera telematica, pertanto la documentazione potrà essere, altresì scaricata al seguente link gare.adspmam.it.

Responsabile del procedimento: dott. ing. Francesco Di Leverano;

Lingua ufficiale: Italiano; ogni documento relativo al concorso deve essere redatto in lingua italiana. Atti, certificazioni o attestazioni redatti in lingua straniera dovranno essere corredati da apposita traduzione.

3. DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Oggetto dell'incarico è l'esecuzione di una campagna di indagini conoscitive sulla situazione di alcune aree nel porto di Brindisi e dei prospicienti specchi acquei, allo scopo di elaborare il progetto di "riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel Seno di Ponente.

L'affidamento riguarda l'esecuzione - come di seguito specificato - di:

- rilievo topografico plano-altimetrico e indagini sui sottoservizi;
- rilievo batimetrico;
- ispezione subacquea;

da effettuarsi secondo quanto dettagliatamente previsto nelle allegate specifiche tecniche.

4. PREZZO A BASE DI OFFERTA

L'importo del compenso per l'espletamento del servizio a base d'offerta è di € 39.500,00 (euro trentanovemilacinquecento/00), oltre IVA se dovuta.

Detto importo è da considerarsi non strettamente dipendente dalle effettive superfici coperte dai rilievi, le cui estensioni indicate devono intendersi puramente orientative (i limiti esatti effettivi delle aree di indagine saranno le poligonali aventi i vertici che l'Amministrazione avrà cura di fornire in sede di consegna del servizio).

Oltre al suddetto onorario, null'altro spetta all'Affidatario a qualsiasi titolo. Tutte le altre spese necessarie per l'espletamento dell'incarico sono a carico dello stesso.

Il concorrente, nel presentare l'offerta, dovrà dare atto di avere tenuto conto - nella determinazione del ribasso da applicare al compenso come sopra quantificato - del grado di complessità dell'incarico.

5. TEMPI DI ESECUZIONE DEL SERVIZIO

Il servizio in oggetto, comprese le restituzioni grafiche e CAD, dovrà avere una durata massima di giorni 30 naturali e consecutivi dalla data di avvio del servizio. Trascorso infruttuosamente tale termine, all'affidatario

verrà progressivamente applicata una penale giornaliera nella misura dell'un per mille del corrispettivo e comunque complessivamente non superiore al 10%.

Nel caso in cui il ritardo ecceda i giorni 30 (trenta), ferme restando le penali ed eventuali possibili rivalse o responsabilità personali, l'AdSP MAM, senza obbligo di messa in mora, resterà libera da ogni impegno verso il professionista incaricato inadempiente, senza che quest'ultimo possa pretendere compensi o indennizzi di sorta per onorari e rimborso di spese relative all'opera anche eventualmente svolta ma non consegnata. Sono fatti salvi i ritardi non imputabili direttamente al professionista incaricato e ai suoi collaboratori, nonché a cause di forza maggiore. Sarà comunque facoltà dell'Amministrazione risolvere unilateralmente il contratto per inadempienza dei patti contrattuali o per ritardi od omissioni nell'esecuzione della prestazione e comunque per superamento dei termini temporali previsti, senza che l'affidatario possa accampare alcuna richiesta economica, sia a titolo compensativo che risarcitorio.

Per gravi e riconosciuti motivi o altra circostanza non prevedibile, o anche fatti o circostanze dipendenti dalla volontà dell'Amministrazione, la medesima potrà concedere motivatamente una proroga sui tempi contrattuali, nella misura strettamente necessaria a garantire al professionista il recupero della parte di tempo contrattuale non effettivamente fruita per i motivi di carattere eccezionale anzidetti.

In questa ultima ipotesi, il soggetto affidatario non avrà diritto ad alcun compenso accessorio per l'ulteriore durata delle attività.

La suddivisione dei tempi di esecuzione del servizio viene dettagliatamente descritta nelle allegate specifiche tecniche.

6. SOGGETTI AMMESSI

Sono ammessi a presentare istanza di partecipazione i soggetti di cui all'art. 46 del d.lgs. n.50/2016, con i limiti, relativamente ai raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari, di cui al comma 2 dell'art. 48 del succitato d.lgs.

6.1 Requisiti di partecipazione (art. 80 del d.lgs. n. 50/2017 e s.m.i.)

Sono esclusi dalla partecipazione i soggetti che versino in una delle cause di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016.

6.2 Requisiti di idoneità professionale (art. 83 del d.lgs. n. 50/2017 e s.m.i.)

- Iscrizione nel Registro delle Imprese per le attività oggetto del presente avviso

Per la partecipazione alla manifestazione di interesse, il possesso dei requisiti viene fornito dal concorrente presentando dichiarazione sostitutiva resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000, utilizzando il modello predisposto da questa Amministrazione (modello A) per i requisiti di ordine generale e per i requisiti tecnici e professionali.

In assenza del requisito sopra citato, il richiedente sarà escluso dalla procedura per l'affidamento del servizio oggetto del presente avviso.

7. MODALITÀ E TERMINE DI TRASMISSIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE

La procedura di gara si svolgerà in via telematica sulla piattaforma TuttoGare. Gli operatori economici che intendono partecipare dovranno preventivamente identificarsi sul Sistema TuttoGare (gare.adspmam.it) secondo la procedura di registrazione se non l'hanno già fatto.

Per abilitarsi alla piattaforma e partecipare l'operatore dovrà seguire le "norme tecniche di utilizzo" pubblicate sulla homepage e consultabili al seguente link https://gare.adspmam.it/norme_tecniche.php con particolare riguardo alle istruzioni di cui al punto 7.

L'operatore economico dovrà presentare telematicamente, secondo le istruzioni di cui al punto precedente, la seguente documentazione

BUSTA "A": Domanda di partecipazione: la domanda di partecipazione dovrà essere redatta secondo il modello A (allegato al presente avviso) e, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000 in forma di dichiarazione sostitutiva, dovrà essere debitamente sottoscritta, a pena di esclusione dal soggetto interessato, che dichiarerà, inoltre, di possedere i requisiti per la partecipazione alla selezione, ivi inclusi quelli relativi ai motivi di esclusione di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016. Sempre nella domanda di partecipazione, al fine di consentire alla Stazione Appaltante l'adempimento degli obblighi di comunicazione di cui all'art. 76 del d.lgs. n. 50/2016, il concorrente dovrà l'indicazione di un indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) e l'indicazione del domicilio eletto per tutte le comunicazioni inerenti la procedura in oggetto.

Cauzione provvisoria: unitamente alla domanda di partecipazione, nella busta "A" l'operatore economico dovrà presentare cauzione provvisoria di importo pari al 2% dell'importo a base di gara, come previsto dall'art. 93 del d.lgs. 50/2016

Per l'invio dell'**Offerta Economica** la Piattaforma TuttoGare prevede obbligatoriamente la compilazione della stessa sul sistema secondo le istruzioni ivi contenute.

Il ribasso offerto relativo all'esecuzione del servizio dovrà essere applicato all'importo a base d'asta di € 39.500,00 (euro trentanovemilacinquecento/00), oltre IVA se dovuta.

8. TERMINI DI PRESENTAZIONE

Il plico di cui al precedente punto dovrà pervenire telematicamente, secondo le istruzioni di cui sopra, entro le ore _____ del giorno _____.

Non saranno ritenuti ammissibili i plichi che dovessero pervenire oltre il termine di presentazione di cui sopra.

9. CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

Criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera c) del d.lgs. n. 50/2016.

La presente richiesta non vincola in alcun modo L'AdSP MAM che rimane libera in qualsiasi momento di interrompere la presente procedura qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto dell'affidamento, ovvero di procedere all'affidamento diretto al soggetto ritenuto idoneo a suo giudizio secondo i criteri sopra riportati.

La Stazione Appaltante si riserva la facoltà di procedere all'eventuale affidamento diretto anche in caso di presentazione di una sola offerta valida.

L'esito dell'eventuale affidamento diretto, sarà reso pubblico, sul sito istituzionale dell'AdSP MAM sezione Amministrazione Trasparente > Bandi di Gara e Contratti.

10. QUESITI

Quesiti e richieste di chiarimenti potranno essere presentati esclusivamente attraverso la piattaforma TuttoGare secondo le modalità in essa dettagliate e dovranno pervenire tassativamente entro e non oltre il giorno _____.

I quesiti che dovessero pervenire oltre la suddetta data e nelle modalità diverse rispetto a quelle sopra indicate, non saranno presi in considerazione.

Entro il giorno _____ verrà pubblicata nella sezione apposita del sito web dell'AdSP MAM una sintesi comprendente tutti i quesiti posti e le relative risposte (Q&A).

11. TUTELA DELLA PRIVACY

I dati personali relativi agli operatori economici partecipanti saranno oggetto di trattamento, con o senza ausilio dei mezzi elettronici, limitatamente e per il tempo necessario agli adempimenti relativi alla gara ("*Codice in materia di protezione dei dati personali*"). Ai sensi dell'art. 13 del d.lgs. n. 196/2003 si informano i concorrenti della procedura di gara che:

- i dati forniti dai partecipanti verranno trattati esclusivamente con riferimento al procedimento per il quale hanno presentato la documentazione;
- il conferimento dei dati è obbligatorio per dar corso alla procedura che interessa i concorrenti alla presenta procedura;
- il mancato conferimento dei dati richiesti comporta impossibilità di partecipare all'indagine di mercato ovvero esclusione dalla stessa;
- il trattamento dei dati giudiziari è effettuato ai sensi dell'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016;
- il Responsabile del trattamento dei dati per l'AdSP MAM è il Segretario Generale, Amm. Salvatore Giuffrè;
- in ogni momento il concorrente potrà esercitare i suoi diritti nei confronti del titolare del trattamento ai sensi dell'art. 7 del d.lgs. n. 196/2003

12. ALTRE INFORMAZIONI

- Il presente avviso, finalizzato ad una indagine di mercato, non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Stazione appaltante.
- La Stazione Appaltante si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.
- Tutte le comunicazioni relative alla presente procedura saranno effettuate dalla Stazione attraverso il portale TuttoGare all'indirizzo indicato dai concorrenti in fase di abilitazione; sarà cura del concorrente verificare il corretto funzionamento della P.E.C. ovvero comunicare eventuali cambiamenti di recapito, poiché l'invio delle comunicazioni tramite tale mezzo produrrà tutti gli effetti giuridici della notifica;
- l'Amministrazione, prima di effettuare l'aggiudicazione del servizio, procederà alla verifica dei requisiti ex art. 80 d.lgs. n. 50/2016 nonché dei requisiti speciali di cui all'art. 6 del presente avviso.

Il R.U.P.

Francesco Di Leverano

OGGETTO

Progetto di "riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" nel porto di Brindisi.
Affidamento incarico di esecuzione rilievo topografico, indagine batimetrica e rilievo subacqueo.
C.U.P. B84C17000110001 – C.I.G. Z7021CB36E
RELAZIONE ISTRUTTORIA DIPARTIMENTO TECNICO

Nel corso dell'attività del gruppo di progettazione dell'intervento di "riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare" costituito con Determina del Presidente n. 164/2017, atteso prioritariamente quanto previsto dall'art. 23 del d.lgs. n. 50/2016, è emersa la necessità di effettuare di indagini conoscitive finalizzate all'esatta individuazione della posizione plano-altimetrica e delle caratteristiche tecniche delle strutture e degli impianti esistenti, delle profondità dei fondali d'intervento, nonché alla conoscenza della condizione delle pareti verticali delle strutture di ormeggio (banchine e pontili su pali), tanto per effettuare un'adeguata valutazione dello stato di fatto.

Tale attività di indagine si concretizza nell'esecuzione di: un rilievo topografico plano-altimetrico, indagini sui sottoservizi, un rilievo batimetrico e una ispezione subacquea, nonché nella restituzione anche in forma grafica di quanto rilevato/indagato.

I suelencati rilievi/indagini devono essere effettuati a cura di professionisti con specifica competenza ed esperienza nel campo della topografia, nonché in possesso della necessaria strumentazione di misura / elaborazione e degli eventuali brevetti.

Atteso che la suddetta competenza, con particolare riguardo al possesso della strumentazione di rilievo e degli applicativi per la restituzione dei dati nonché dei necessari brevetti per le immersioni subacquee, non è propria di alcuno dei componenti il citato gruppo di progettazione, si propone di affidare l'incarico in oggetto a un operatore economico dotato della necessaria tecnica ed esperienza.

L'importo del compenso per l'espletamento del servizio a base d'offerta - per la cui definizione si è fatto riferimento alle indicazioni contenute nel d.m. n. 143/2013 - è stato calcolato complessivamente in € 39.500,00 (euro trentanovemilacinquecento/00), oltre IVA se dovuta.

Sebbene l'importo stimato consente, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a), di procedere ad un affidamento diretto, si ritiene opportuno esperire un'indagine di mercato telematica, attraverso la piattaforma TuttoGare, al fine di procedere al successivo affidamento diretto.

L'incarico di che trattasi dovrà essere espletato in ottemperanza alle specifiche tecniche elaborate dall'ing. M. Conte, in qualità di coordinatrice del gruppo di progettazione, e allegate alla presente per esserne parte integrante e sostanziale unitamente agli elaborati grafici (cd. Allegati).

Si dichiara che per il procedimento di cui trattasi sono state osservate tutte le norme in materia di anticorruzione e trasparenza e che per lo stesso non esistono elementi di incompatibilità o inconferibiltà relativamente alle società ed ai soggetti interessati, ivi compresi quelli interni all'AdSP.

Brindisi, 19 gennaio 2018

Francesco Di Leverano
Direttore Dipartimento Tecnico /R.U.P.

6 Oneri aggiuntivi dell'aggiudicatario

Oltre agli oneri indicati nei precedenti articoli, ogni offerta dovrà essere esplicitamente corredata delle seguenti assunzioni d'oneri:

tempi di esecuzione: il concorrente dovrà impegnarsi a dare finito e completo il servizio di che trattasi in 30 (trenta) giorni dalla firma del verbale di consegna del servizio, secondo la tempistica indicata al punto n. 5;

esonero AdSP MAM: il concorrente dovrà esplicitamente dichiarare di ritenere la propria offerta economica adeguata in relazione a tutte le attività da porre in essere, esonerando con ciò l'AdSP MAM da ulteriori costi legati a qualsivoglia avvenimento od eventualità imprevista;

accettazione: il concorrente dovrà dichiarare esplicitamente di avere letto l'avviso di gara e le presenti specifiche tecniche, e di condividere ogni patto, clausola ed indicazione ivi contenuta, manlevando l'Amministrazione da ogni contenzioso derivante da impropria o parziale lettura dei documenti citati.

Il Funzionario Dip. Tecnico

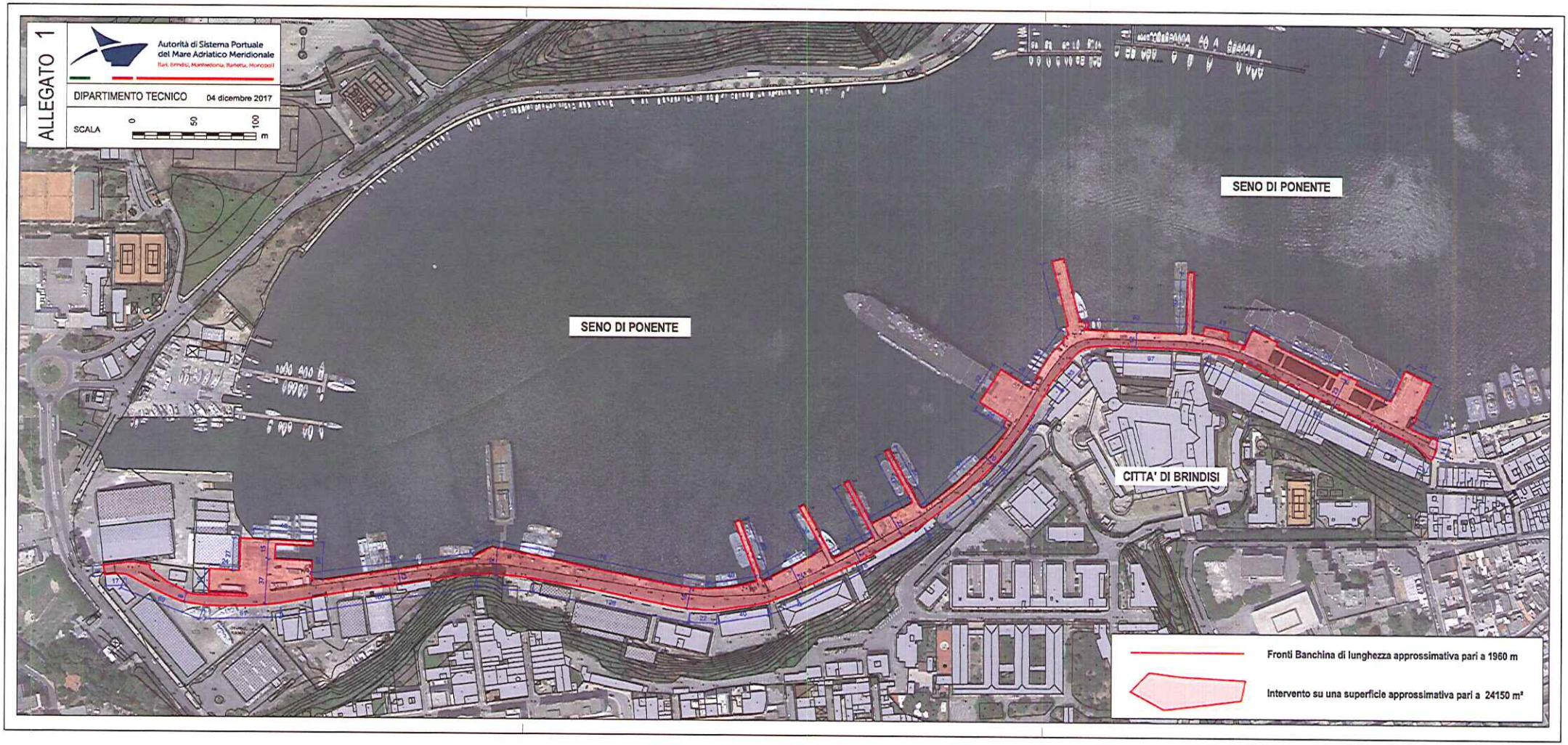
Marinella Conte

Il R.U.P.

Francesco Di Leverano

ALLEGATO 1

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

DIPARTIMENTO TECNICO 04 dicembre 2017

SCALA 0 50 100 m