Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

PORTO DI BARI

serbatoi in acciaio inox per acqua potabile al servizio del traffico crocieristico da ubicare sulla banchina n. 13 del porto di Bari

elaborato

capitolato prestazionale

data e aggiornamenti

02		
01		
00	marzo 2018	emissione

progetto del dipartimento tecnico

progettista

ing. Paolo Iusco - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

responsabile unico del procedimento

ing. Francesco Di Leverano - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Serbatoi in acciaio inox per acqua potabile al servizio del traffico crocieristico da ubicare sulla banchina n. 13 del Porto di Bari

capitolato prestazionale

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA.08032850722 Fattura PA UFL8IJ
www.adspmam.it - protocollo@adspmam.it
pec protocollo@pec.adspmam.it

BARI
P.le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511
fax +39 080 5245449

BRINDISI
P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel +39 0831 562649
fax +39 0831 562225

MANFREDONIA
L.mare Nazario Sauro snc, 71043
tel +39 0884 538547
fax +39 0884 515635

BARLETTA
Via C. Colombo, 76121
tel +39 0883 531479
fax +39 0883 345547

MONOPOLI
Molo di Tramontana 70043
tel +39 080 9376645
fax +39 080 9376663

INDICE

DEFINIZIONE ECONOMICA E NORMATIVA deLL'APPALTO 4
Art. 1 – Oggetto dell'Appalto 4
Art. 2 - Ammontare dell'appalto 4
Art. 3 - Modalità di stipulazione del contratto 5
Art. 4 - Norme generali sui materiali, i componenti, i sistemi e l'esecuzione 5
Art. 5 - Termini per il completamento della fornitura 6
Art. 6 - Proroghe 6
Art. 7 - Sospensioni dei lavori di montaggio della fornitura 6
Art. 8 - Penali in caso di ritardo 7
Art. 9 - Obblighi ed oneri generali a carico dell'appaltatore 7
Art. 10 - Collaudo 8
Art. 11 - Pagamento 8
Art. 12 - Garanzia 8
Art. 13 – Stipula del contratto 8
PRESCRIZIONI TECNICHE 9
Art. 14 – Premessa 9
Art. 15 – Caratteristiche tecniche 9

RIFERIMENTI NORMATIVI ED ABBREVIAZIONI

- Codice dei contratti (decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., Codice dei Contratti Pubblici), parte II, titolo VI, CAPO I del Codice, relativo ai “SETTORI SPECIALI”.
- Decreto n. 81 del 2008 (Attuazione della direttiva 92/57/CEE concernente le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili- come modificato ed integrato dal decreto legislativo 106/2009);
- Regolamento (decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207);
- DURC (Documento unico di regolarità contributiva): il documento attestate la regolarità contributiva previsto dall'articolo 90, comma 9, lettera b), decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 e dall'allegato XVII, punto 1, lettera i), allo stesso decreto legislativo, nonché dall'articolo 2 del decreto-legge 25 settembre 2002, n. 210, convertito dalla legge 22 novembre 2002, n. 266, nonché dall’art. 196 del decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;
- Capitolato Tecnico Prestazionale ovvero Capitolato (il documento in oggetto).

DEFINIZIONE ECONOMICA E NORMATIVA DELL'APPALTO

Art. 1 – Oggetto dell'Appalto

1. Il presente Capitolato disciplina il contratto di appalto avente per oggetto la fornitura ed il montaggio in opera di una riserva idrica di acqua potabile da realizzare mediante serbatoio/i in acciaio inox per complessivi mc 300, da ubicare sulla banchina n 13 del Porto di Bari.
2. Sono compresi nell'appalto la progettazione, la costruzione in stabilimento, il trasporto ed il montaggio in opera, di tutti gli elementi costituenti l'impianto in oggetto per dare lo stesso completamente eseguito e funzionante secondo le condizioni stabilite nel presente capitolato e nei relativi elaborati grafici; l'esecuzione delle opere è sempre e comunque effettuata secondo le regole dell'arte e l'Appaltatore deve conformarsi alla massima diligenza nell'adempimento dei propri obblighi.
3. Non sono compresi nell'appalto, e sono a carico dell'Autorità di Sistema Portuale, gli allacciamenti idrici, in arrivo ed in partenza, ed elettrici sino al sito di installazione dell'impianto.
4. Per il solo fatto di avere presentato l'offerta, corredata dalla soluzione progettuale proposta e dalle specifiche dichiarazioni all'uopo richieste, l'Appaltatore dà atto:
   a) di aver esaminato i documenti e di avere accertato, a seguito del sopralluogo, lo stato dei luoghi, la consistenza delle preesistenze e dei beni dell'area dell'intervento, il lavoro necessario per la realizzazione dell'oggetto dell'appalto;
   b) di avere la specifica esperienza e di disporre di una adeguata organizzazione sua propria di capitali, attrezzature e personale specializzato alle proprie dirette dipendenze tali da permettere l'esecuzione dei lavori;
   c) di essere a perfetta conoscenza di tutte le prescrizioni, norme ufficiali e leggi vigenti sotto la cui giurisdizione ricadono le opere in oggetto, obbligandosi a rispettare e a far rispettare ai propri incaricati le norme e i regolamenti che disciplinano la sicurezza dell'esercizio portuale, assumendo a proprio carico la responsabilità per danni determinati da eventuali inosservanze;
   d) di impegnarsi a collaborare con il Direttore della esecuzione del contratto allo scopo di agevolare l'esecuzione del lavoro sulla base del cronoprogramma contrattuale.

Art. 2 - Ammontare dell'appalto

1. L'importo dell'appalto posto a base dell'affidamento è pari ad € 210.000,00 come di seguito mostrato:

A1	IMPORTO DELLA FORNITURA - soggetto a ribasso	€ 210 000,00
A2	ONERI DELLA SICUREZZA - non soggetti a ribasso	€ 0,00
A	TOTALE LAVORI	€ 210 000,00

2. L'importo contrattuale è costituito dall'importo offerto dall'appaltatore, più basso di quello posto a base di gara di cui alla precedente tabella rigo A1.

Art. 3 - Modalità di stipulazione del contratto

1. Il contratto è stipulato "a corpo" ai sensi dell'articolo 3, comma 1, lett. ddddd) del D.Lgs. n. 50/2016, e degli articoli 43, comma 6, e 184 del D.P.R. n° 207/2010. L'importo del contratto, come determinato in sede di gara, resta fisso e invariabile, senza che possa essere invocata da alcuna delle parti contraenti alcuna successiva verificazione sulla misura o sul valore attribuito alla quantità;
2. L'Appaltatore dà atto che il prezzo "a corpo" dell'appalto indicato nella sua offerta è stato determinato sulla base degli elementi progettuali da lui verificati e ritenuti validi e che si intende comprensivo di ogni e qualsiasi onere necessario a dare l'opera finita a regola d'arte e, pertanto, comprendente l'eventuale esecuzione, fornitura e posa in opera di tutti i lavori e le forniture non indicati in progetto ma necessari per la piena funzionalità dell'opera secondo le caratteristiche tipologiche e tecniche delle parti componenti. Pertanto l'Appaltatore espressamente riconosce che il corrispettivo forfetario come sopra determinato remunera tutti gli oneri diretti e indiretti che sosterrà per realizzare l'opera a regola d'arte e per consegnarla perfettamente funzionante "chiavi in mano", restando a carico dell'Appaltatore medesimo ogni maggiore spesa e alea. In particolare, a mero titolo esemplificativo ma non limitativo, restano a totale carico dell'Appaltatore:
   a) le spese per il controllo di qualità e relative certificazioni;
   b) tutti gli oneri di trasporto, a qualsiasi distanza, dei materiali necessari alla installazione e delle forniture in genere;
3. Prima della sottoscrizione del contratto la Stazione appaltante procederà alle necessarie verifiche circa l'effettiva sussistenza e la persistenza in capo all'appaltatore dei requisiti e delle condizioni di partecipazione alla gara di cui alle vigenti prescrizioni di legge, ed alle previsioni del bando di gara.

Art. 4 - Norme generali sui materiali, i componenti, i sistemi e l'esecuzione

1. Nell'esecuzione di tutte le lavorazioni, le opere, le forniture, i componenti, anche relativamente agli impianti tecnologici oggetto dell'appalto, devono essere rispettate tutte le prescrizioni di legge e di regolamento in materia di qualità, provenienza e accettazione dei materiali e componenti;
2. L'appaltatore, sia per sé che per i propri fornitori, deve garantire che i materiali da costruzione utilizzati siano conformi al DLgs 16 giugno 2017, n. 106.

Art. 5 - Termini per il completamento della fornitura

1. Il tempo utile, posto a base di gara, per completare la fornitura è fissato in giorni 75 (settantacinque) naturali consecutivi decorrenti dalla data di stipulazione del contratto. Con la dizione "naturali consecutivi" si intende che non sarà tenuto conto di qualsiasi ritardo nell'inizio dei lavori od interruzione nell'esecuzione degli stessi che dovesse eventualmente verificarsi, a qualunque motivo imputabile, fatta eccezione soltanto per le sospensioni, eventualmente verificantesi durate le operazioni di montaggio in opera, ordinate dalla Stazione Appaltante;
2. Nel calcolo del tempo contrattuale si è tenuto conto delle ferie contrattuali e delle ordinarie difficoltà e degli ordinari impedimenti in relazione agli andamenti stagionali e alle relative condizioni climatiche;

Art. 6 - Proroghe

1. L'appaltatore, qualora per causa a esso non imputabile, a norma dell'art. 107, comma 5, del Codice dei contratti, non sia in grado di ultimare i lavori nel termine contrattuale previsto, può chiedere la proroga, presentando apposita richiesta motivata almeno 15 giorni prima della scadenza del termine di cui all'articolo 5;
2. La richiesta è presentata al direttore della esecuzione il quale la trasmette tempestivamente al R.U.P., corredata dal proprio parere; qualora la richiesta sia presentata direttamente al R.U.P. questi acquisisce tempestivamente il parere del direttore dei lavori;
3. La proroga è concessa o negata con provvedimento scritto del R.U.P. entro 30 giorni dal ricevimento della richiesta;

Art. 7 - Sospensioni dei lavori di montaggio della fornitura

1. Qualora cause di forza maggiore, condizioni climatologiche oggettivamente eccezionali od altre circostanze speciali che impediscano in via temporanea che i lavori procedano utilmente a regola d'arte, la direzione dell'esecuzione del contratto, d'ufficio o su segnalazione dell'appaltatore, può ordinare la sospensione dei lavori redigendo apposito verbale sentito l'appaltatore; costituiscono circostanze speciali le situazioni che determinano la necessità di procedere alla redazione di una variante in corso d'opera nei casi previsti dall'articolo 106 del Codice dei Contratti; per le sospensioni di cui al presente articolo nessun indennizzo spetta all'appaltatore;
2. Fuori dei casi previsti nel comma precedente del presente articolo, ma con le stesse modalità, il Direttore dell'esecuzione del contratto può, per ragioni di necessità, ovvero opportunità esecutiva, ordinare all'Appaltatore di sospendere totalmente o parzialmente i lavori anche in relazione a quanto previsto all'art. 92 del D.Lgs. 81/2008.

Art. 8 - Penali in caso di ritardo

1. Nel caso di mancato rispetto del termine per l'ultimazione dei lavori prevista, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo viene applicata una penale pari allo 1 per mille (euro uno e centesimi zero ogni mille) dell'importo contrattuale;
2. L'importo complessivo della penale non può superare il 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale;
3. L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione appaltante a causa dei ritardi;

Art. 9 - Obblighi ed oneri generali a carico dell'appaltatore

1. L'Appaltatore risponde totalmente ed incondizionatamente, tenendo sollevata da danni per qualsiasi evenienza la Stazione Appaltante, di tutta la fornitura ed installazione realizzata sia rispetto alla stabilità, alla corrispondenza alle caratteristiche tecniche, e sia rispetto alla sicurezza delle persone addette e non addette alla fornitura ed installazione, sia rispetto alla osservanza alle vigenti leggi, sia infine, rispetto ai danni che potrebbero derivare alle parti di costruzione esistenti.
2. Entro 10 giorni dalla stipula del contratto l'appaltatore dovrà fornire:
   - Il progetto esecutivo di dettaglio;
   - Il cronoprogramma con l'indicazione dell'inizio e durata della fase di montaggio in opera nel sito portuale di destinazione.
3. Sono altresì a carico dell'Appaltatore gli obblighi e oneri di cui appresso:
   - il trasporto a pie d'opera di tutto il materiale occorrente alla fornitura ed alla installazione;
   - il risarcimento all'Amministrazione ed ai terzi, per danni a cose e persone che venissero procurati dall'Impresa o dal personale addetto ai lavori;
   - la pulizia delle vie di transito e di accesso ai locali degli spazi eventualmente interessati al transito o deposito di materiale;
   - l'osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni varie degli operai contro gli infortuni sul lavoro, la disoccupazione involontaria, l'invalidità e vecchiaia e di altre disposizioni in vigore o che potranno intervenire nel corso dell'appalto;
   - lo spostamento e successivo ricollocamento in sito di tutto ciò che possa risultare di intralcio al montaggio delle forniture, l'adozione di tutte le cautele e prestazioni idonee a prevenire danni ai manufatti;
   - il corrispettivo per tutti gli obblighi ed oneri sopra specificati è conglobato nell'importo complessivo di cui art. 2 soggetto a ribasso.
4. L'Appaltatore dovrà inoltre garantire:
   - la completezza della fornitura ed installazione;
   - il totale e completo rispetto delle caratteristiche tecniche richieste;
   - l'efficienza e l'affidabilità di funzionamento dei prodotti forniti;
   - che il prodotto fornito sia nuovo di fabbrica, corredato di marchio CE, e che corrisponda all'ultima versione in commercio.

Art. 10 - Collaudo

1. Entro 5 giorni naturali e consecutivi dalla ultimazione dei lavori di montaggio dell'impianto l'Appaltatore, in presenza del Direttore dell'esecuzione del contratto sopra individuato, deve provvedere agli adempimenti necessari per procedere al collaudo producendo la seguente documentazione:
   - relazioni tecniche descrittive e illustrative dell'apparecchiatura;
   - manuali tecnici dell'apparecchiatura installata.
2. Il collaudo consisterà in:
   - rispondenza del materiale fornito ai requisiti tecnici specificati nell'allegata dichiarazione di unicità al presente Capitolato Tecnico;
   - verifica del corretto funzionamento di tutta l'attrezzatura fornita;
3. l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione il proprio personale tecnico per tutta la durata delle operazioni di collaudo.
4. Alle parti interessate sarà rilasciata copia del verbale di collaudo.
5. Qualora la precitata verifica dia esito negativo e i difetti riscontrati non siano eliminabili, la l'Appaltatore provvederà al ritiro a sue spese della parte di fornitura non idonea e a rinnovarla con prodotti idonei entro 15 giorni naturali e consecutivi a far data dal giorno del collaudo medesimo.

Art. 11 - Pagamento

1. Il pagamento avverrà entro 30 (tenta) giorni dal collaudo e previa verifica della regolarità contributiva, dietro presentazione di regolare fattura.

Art. 12 - Garanzia

1. L'Appaltatore deve garantire il buon funzionamento e la rispondenza della fornitura ed installazione per un periodo di almeno 12 mesi decorrenti dalla data del verbale di collaudo.
2. Durante tale periodo L'Appaltatore si impegna, a proprio carico, a mantenere o riportare l'attrezzatura in condizioni di regolare funzionamento e di conformità alle specifiche tecniche a mezzo della manutenzione.
3. Restano escluse dalla garanzia i malfunzionamenti derivanti da imperizia, danneggiamenti o interventi di terzi sull'impianto, sia effettuati da personale interno che esterno.

Art. 13 – Stipula del contratto

1. Il contratto verrà stipulato nella forma di lettera d'ordine.

PRESCRIZIONI TECNICHE

Art. 14 – Premessa

1. Oggetto del presente disciplinare tecnico è la fornitura e posa in opera di una riserva idrica di acqua potabile per uso umano, da realizzare mediante serbatoio/i in acciaio inox, da ubicare sulla banchina 13 del Porto di Bari, in una area in prossimità del Terminal Crociere.
2. Il volume complessivo dell'accumulo sarà di 300 mc, da realizzare mediante uno o più serbatoi collegati tra loro secondo la proposta tecnica formulata dall'offerente sulla base delle indicazioni riportate nel presente documento.
3. Sono esclusi dalla proposta che l'offerente dovrà formulare gli allacciamenti idrici, sia in entrata che in uscita, che elettrici, che la Stazione Appaltante provvederà ad eseguire sulla base delle indicazioni tecniche che la Ditta indicherà a corredo della propria offerta.
4. L'impianto sarà completo di stazione di pompaggio che dovrà consentire lo svuotamento dell'intera accumulo di 300 mc in un tempo non superiore a 6 ore.
5. L'impianto dovrà essere munito di tutti gli accorgimenti in modo da mantenere integre le caratteristiche di potabilità dell'acqua fino al momento dello scarico verso la nave.

Art. 15 – Caratteristiche tecniche

1. Il serbatoio/i saranno realizzati in acciaio inox AISI 316 e muniti di coibentazione termica atta a garantire il mantenimento della temperatura e della potabilità secondo le indicazioni previste nella UNI EN 806, per quanto pertinenti al tipo di installazione oggetto della presente, e le norme ad essa collegate.
2. Il serbatoio/i saranno muniti di apposito sistema che garantisca di mantenere integre le caratteristiche dell'acqua stoccata fino al suo scarico verso la nave.
3. Il serbatoio/i saranno muniti di impianto di lavaggio che consenta il suo/loro utilizzo in sicurezza dopo alcuni giorni di disuso.
4. L'intero impianto dovrà avere un ingombro non eccedente una area di forma rettangolare, come mostrato nell'elaborato grafico allegato, avente dimensioni di m 40,00 x m 7,00 con uno sviluppo in altezza non superiore a m 6,00.
5. L'intero impianto deve essere realizzato in modo che possa essere agevolmente smontato e rimontato in altro sito all'interno del porto, e tale da garantire la più ampia riutilizzabilità delle singole parti.
6. L'impianto sarà munito di una o più pompe di tipo centrifugo monogirante con corpo pompa in ghisa, girante in tecnopolimero, portata maggiore di 15l/s, prevalenza maggiore di 30 m.
7. Il quadro elettrico sarà in cassa metallica e munito delle apparecchiature per la gestione della pompa per carico/scarico della riserva idrica in automatico.

Il tecnico
Ing Paolo Iusco