



AI PRESIDENTE  
SEGRETARIO GENERALE  
SEDE

Riferimento	D. P. n.	Mod. invio	Nr. allegati	2
OGGETTO	Concessione del "Servizio di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico nel Porto di Brindisi". Relazione del R.U.P.			

La concessione del servizio in oggetto indicata, regolamentata dal D. Lgs. del 24 giugno 2003 n. 182 così come recepito dalla Direttiva 2000/59/CE, si conforma al Piano di raccolta e di gestione dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui, la cui revisione è stata approvata con deliberazione della Giunta Regionale n. 751 del 17.04.2015 e pubblicata sul BURP n. 69 del 19.05.2015.

La suindicata procedura di gara, indetta con la D.P. n. 152 in data 18.04.2019, è finalizzata alla individuazione di un nuovo concessionario del servizio in oggetto, al fine di assicurare la fornitura e gestione del servizio nella fase transitoria che dovrà condurre alla emanazione della gara unica di sistema, previa revisione dei vari Piani di Gestione e raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi per i cinque porti del sistema portuale. Al riguardo si precisa che, come stabilito e motivato nella bozza di determina allegata, il presente appalto viene impostato per l'affidamento della concessione di cui si tratta per un periodo di mesi 18, eventualmente estensibile, su richiesta dell'AdSP MAM, per ulteriori mesi 6. Tale tempistica si reputa sufficiente per concludere le attività amministrative in precedenza accennate, vale a dire di revisione dei Piani di gestione dei Rifiuti e dell'elaborazione del CSA della gara unica di sistema. Ritenendosi inoltre che il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, disciplinato dall'art. 164 e ss. del d. lgs. 50/2016, sia più conforme ai dettami previsti dal d.lgs. 50/2016, la presente relazione si compone altresì del nuovo schema di Capitolato Speciale d'Appalto che, tra l'altro, recepisce le indicazioni fornite dal Ministero della Salute in ordine alle modalità di gestione dei rifiuti alimentari prodotti dalle navi extra UE, e propone una modalità di affidamento basata sul criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa anziché quello del massimo ribasso.

A tale scopo, si riportano di seguito i requisiti individuati concernenti l'idoneità professionale e la capacità economico-finanziaria, nonché i criteri di aggiudicazione da inserire nel bando e nel disciplinare, in aggiunta a quelli generali di normale previsione in ogni procedura di gara.

**Requisiti di ammissione (a pena di esclusione)**

a) Iscrizione (in corso di validità) all'Albo Nazionale Gestori Ambientali, ex art. 212 del D. Lgs. n. 152/2006 e s.m.i., per le seguenti categorie e classi:

- Categoria 1 classe F (raccolta e trasporto rifiuti urbani e assimilati)
- Categoria 4 classe F (raccolta e trasporto rifiuti speciali non pericolosi prodotti da terzi)



- Categoria 5 Classe F (raccolta e trasporto rifiuti pericolosi).

#### Requisiti di capacità economico-finanziaria

Al fine di tenere in debita considerazione quanto previsto dal paragrafo 7 dell'art. 30 del d. lgs. n. 50/2016, vengono stabiliti come seguono i requisiti di capacità economico-finanziaria, che il partecipante alla procedura dovrà dichiarare:

- conseguimento, negli ultimi tre esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018, di un fatturato globale d'impresa non inferiore al valore stimato del presente appalto, vale a dire euro 800.000,00 (euro ottocentomila) al netto dell'Iva;
- conseguimento, negli ultimi tre esercizi finanziari 2016, 2017 e 2018, di un fatturato specifico relativo a servizi nel settore della raccolta e trasporto dei rifiuti in genere (urbani, assimilabili agli urbani, speciali, pericolosi e non), non inferiore ad Euro 200.000,00 (euro duecentomila) al netto dell'Iva.

#### Requisiti di capacità Tecnica e Professionale

- elenco dei principali servizi prestati negli ultimi tre anni (2016-2017-2018) da cui emerge la presenza di almeno un servizio analogo a quello oggetto della gara, ovvero concernente la raccolta e il trasporto di rifiuti in genere;
- disponibilità (indicare il titolo di possesso), per tutta la durata del presente appalto, di adeguati mezzi d'opera ed attrezzature precisandone le caratteristiche e specifiche tecniche secondo le prescrizioni del CSA, e da riportare nella descrizione dettagliata che i partecipanti dovranno rendere nella offerta tecnica-organizzativa.

Come anticipato in premessa, la modalità di affidamento del servizio sarà quella dell'offerta economicamente più vantaggiosa, i cui i criteri di aggiudicazione sono stati individuati nella tabella allegata alla presente relazione. Il valore stimato della concessione è individuato in Euro 800.000,00 (ottocentomila/00), oltre ad Euro 1000,00 quali oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Le tariffe per la fornitura del servizio – che saranno poste a carico dell'utenza portuale che fruirà dei servizi - poste a base di gara sono uguali a quelle dell'ultima gara effettuata dalla soppressa Autorità portuale di Brindisi e rinvengono dal PRGR del 2015.

Brindisi, 10 giugno 2019

Il Direttore del Dipartimento di Esercizio  
porti di Brindisi e Monopoli  
Dott. Aldo TANZARELLA

IL RUP  
Avv. Rosario ARCA