Porto di Bari. Lavori di realizzazione di torri faro sui piazzali retrostanti le banchine operative della Darsena di Levante

PROGETTO ESECUTIVO

Sicurezza - Particolare cantiere tipo (Torri faro) e cantiere zona Q.Torri.1-4 - Stralci planimetria generale	1:100	si3

02		
01	13.SET.2019	
00	gennaio 2019	emissione

progettisti

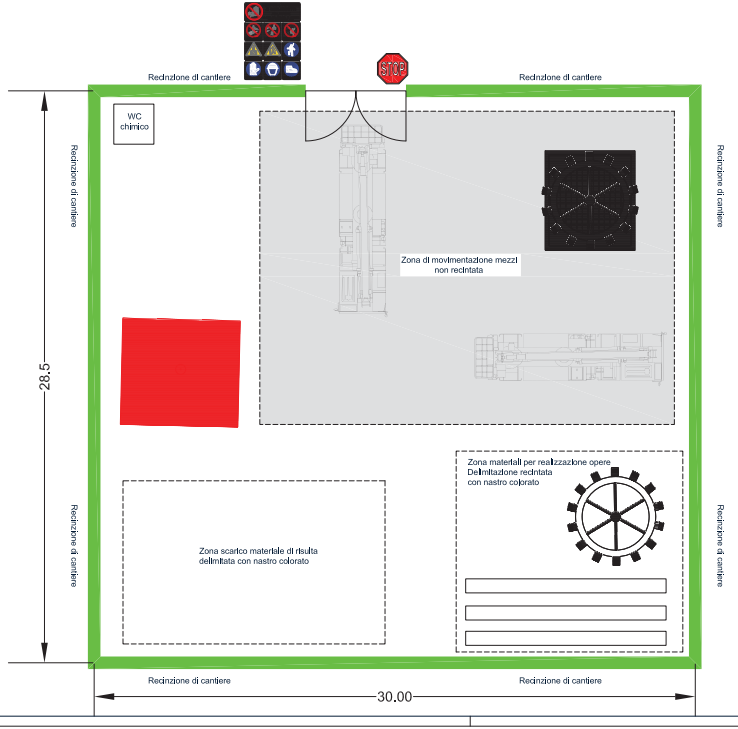
ing. Emanuele Misceo - Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari matr.7080

responsabile unico del procedimento

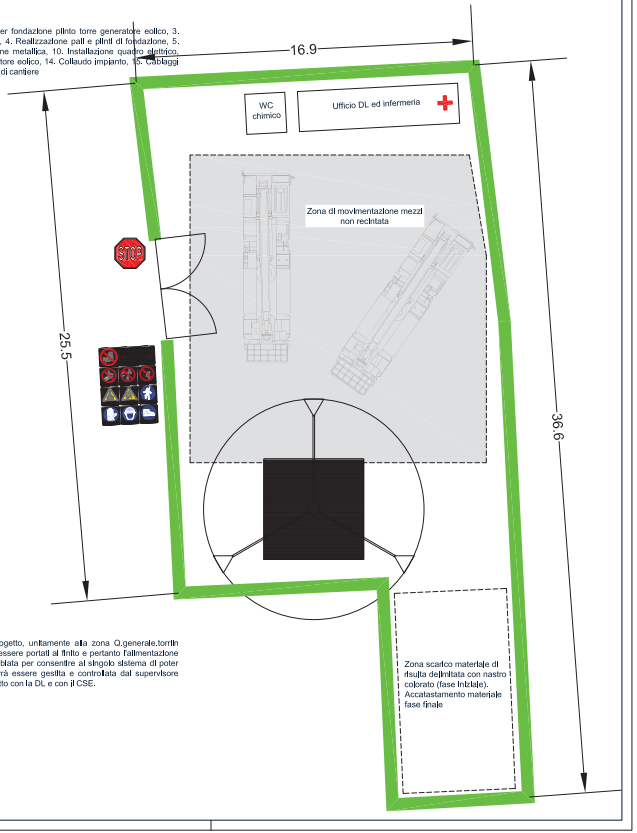
ing. Francesco Di Leverano - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

CANTIERE TIPO:
Fasi di lavoro: 1. Allestimento cantiere, 2. Rimozione torre faro esistente, 3. Demolizione parziale plinto torre esistente, 4. Ripristino superficiale zona plinto torre esistente, 5. Scavo per fondazione plinto torre nuova, 6. Realizzazione di trivellazione per pali di fondazione, 7. Realizzazione pali e plinti di fondazione, 8. Collegamenti cavidotti, 9. Installazione palo torre faro, 10. Infilaggio linee elettriche, 11. Realizzazione marciapiedi di protezione, 12. Installazione corona mobile e corpi illuminanti, 13. Posizionamento definitivo corona mobile, 14. Collaudo impianto (parziale di torre).

La presente costituisce la zona più complessa di lavorazioni, nelle zone in cui si devono prevedere solo le rimozioni delle torri esistenti si realizzeranno solo i punti da 1 a 4 ed il successivo punto 14 (rimozione cantiere parziale). Per i sotto cantieri in cui bisogna solo installare la nuova torre faro bisogna realizzare le fasi 1, da 5 a 13 e 14 per chiusura cantiere parziale.



CANTIERE ZONA QUADRO TORRI 1-4:
Fasi di lavoro: 1. Allestimento cantiere, 2. Scavo per fondazione plinto torre generatore eolico, 3. Realizzazione di trivellazione per pali di fondazione, 4. Realizzazione pali e plinti di fondazione, 5. Collegamenti cavidotti, 9. Realizzazione di recinzione metallica, 10. Installazione quadro elettrico, 11.Infilaggio e cablaggio linee elettriche, 13. Generatore eolico, 14. Collaudo impianto, 15. Cablaggi torre, 16. Collaudo definitivo impianti, 17. Rimozione di cantiere



La zona Q.Torri.1-4 sarà il nodo principale del progetto, unitamente alla zona Q.generale.torriin quanto tutti i sotto cantieri delle torri faro dovranno essere portati al finito e pertanto l'alimentazione da quadro elettrico dovrà di volta in volta essere cablata per consentire al singolo sistema di poter essere messo in funzione. Questa circostanza dovrà essere gestita e controllata dal supervisore dell'azienda esecutrice delle opere in continuo contatto con la DL e con il CSE.