

MODELLO ESPO - PORTO DI BRINDISI									
DESCRIZIONE		gennaio - dicembre 2018			gennaio - dicembre 2019			Differenza	
		IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
<b>A1</b>	<b>TOTALE TONNELLATE</b>	<b>6.134.496</b>	<b>1.814.500</b>	<b>7.948.996</b>	<b>5.706.220</b>	<b>1.754.556</b>	<b>7.460.776</b>	<b>488.220</b>	<b>-6,1%</b>
<b>A2</b>	<b>RINFUSE LIQUIDE</b>	<b>1.905.777</b>	<b>424.501</b>	<b>2.330.278</b>	<b>1.766.689</b>	<b>399.105</b>	<b>2.165.794</b>	<b>164.484</b>	<b>-7,1%</b>
	di cui:								
A21	Petrolio greggio	0	0	0	0	0	0	0	--
A22	Prodotti (petroliferi) raffinati	1.080.007	294.276	<b>1.374.283</b>	938.076	257.188	<b>1.195.264</b>	<b>179.019</b>	<b>-13,0%</b>
A23	Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale	571.297	130.225	<b>701.522</b>	599.977	141.917	<b>741.894</b>	<b>40.372</b>	<b>5,8%</b>
A24	Prodotti chimici	2.998	0	<b>2.998</b>	0	0	<b>0</b>	<b>2.998</b>	<b>-100%</b>
A25	Altre rinfuse liquide	251.475	0	<b>251.475</b>	228.636	0	<b>228.636</b>	<b>22.839</b>	<b>-9,1%</b>
<b>A3</b>	<b>RINFUSE SOLIDE</b>	<b>3.073.871</b>	<b>160.061</b>	<b>3.233.932</b>	<b>2.782.872</b>	<b>144.573</b>	<b>2.927.445</b>	<b>306.487</b>	<b>-9,5%</b>
	di cui:								
A31	Cereali	100.449	0	<b>100.449</b>	84.487	0	<b>84.487</b>	<b>15.962</b>	<b>-15,9%</b>
A32	Derrate alimentari / mangimi / oleaginosi	190.677	0	<b>190.677</b>	191.285	0	<b>191.285</b>	<b>608</b>	<b>0,3%</b>
A33	Carboni fossili e ligniti	2.587.446	15.551	<b>2.602.997</b>	1.798.226	0	<b>1.798.226</b>	<b>804.771</b>	<b>-30,9%</b>
A34	Minerali / Cementi / Calci	7.000	53.775	<b>60.775</b>	499.407	22.072	<b>521.479</b>	<b>460.704</b>	<b>758,0%</b>
A35	Prodotti metallurgici	112.892	34.294	<b>147.186</b>	125.745	26.762	<b>152.507</b>	<b>5.321</b>	<b>3,6%</b>
A36	Prodotti chimici	16.819	0	<b>16.819</b>	28.050	0	<b>28.050</b>	<b>11.231</b>	<b>66,8%</b>
A37	Altre rinfuse solide	58.588	56.441	<b>115.029</b>	55.672	95.739	<b>151.411</b>	<b>36.382</b>	<b>31,6%</b>
<b>A4</b>	<b>MERCI VARIE IN COLLI</b>	<b>1.154.848</b>	<b>1.229.938</b>	<b>2.384.786</b>	<b>1.156.659</b>	<b>1.210.878</b>	<b>2.367.537</b>	<b>17.249</b>	<b>-0,7%</b>
	di cui:								
A41	In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro)	0	97	<b>97</b>	12	240	<b>252</b>	<b>155</b>	<b>159,8%</b>
A42	Ro-Ro (contenitori esclusi)	1.136.014	1.209.848	<b>2.345.862</b>	1.106.652	1.140.360	<b>2.247.012</b>	<b>98.850</b>	<b>-4,2%</b>
A43	Altre merci varie	18.834	19.993	<b>38.827</b>	49.995	70.278	<b>120.273</b>	<b>81.446</b>	<b>209,8%</b>
<b>B1</b>	<b>Numero toccate</b>			<b>1.814</b>			<b>1.812</b>	<b>2</b>	<b>-0,1%</b>
<b>B12</b>	<b>Stazza lorda</b>			<b>37.958.405</b>			<b>35.553.118</b>	<b>2.405.287</b>	<b>-6,3%</b>
<b>B2</b>	<b>Numero di passeggeri locali e traghetti (B21 + B22)</b>	<b>266.000</b>	<b>266.912</b>	<b>532.912</b>	<b>260.573</b>	<b>259.886</b>	<b>520.459</b>	<b>12.453</b>	<b>-2,3%</b>
	di cui:								
B21	Passeggeri locali (viaggi <20 miglia)	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>
B22	Passeggeri traghetti	266.000	266.912	<b>532.912</b>	260.573	259.886	<b>520.459</b>	<b>12.453</b>	<b>-2,3%</b>
<b>B3</b>	<b>Numero di passeggeri crociere</b>			<b>104.085</b>			<b>86.096</b>	<b>17.989</b>	<b>-17,3%</b>
	di cui:								
B31	"Home Port"	10.888	9.215	<b>20.103</b>	6.948	7.970	<b>14.918</b>	<b>5.185</b>	<b>-25,8%</b>
B32	"Transiti" (da contarsi una sola volta)			<b>83.982</b>			<b>71.178</b>	<b>12.804</b>	<b>-15,2%</b>
<b>B4</b>	<b>Numeri di container in TEU (B41 + B42)</b>	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>93</b>	<b>775%</b>
B41	"Hinterland" (B411 + B412)	<b>0</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>93</b>	<b>775%</b>
	di cui:								
B411	Vuoti	0	0	<b>0</b>	0	100	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>--</b>
B412	Pieni	0	12	<b>12</b>	5	0	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>-58,3%</b>
B42	"Transshipped" (B421 + B422)	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>

MODELLO ESPO - PORTO DI BRINDISI										
DESCRIZIONE			gennaio - dicembre 2018			gennaio - dicembre 2019			Differenza	
			IN	OUT	TOTALE	IN	OUT	TOTALE	TOTALE	%
B421	Vuoti		0	0	0	0	0	0	0	--
B422	Pieni		0	0	0	0	0	0	0	--
<b>B5</b>										
B51	Numero unità Ro-Ro		58.914	62.744	<b>121.658</b>	57.096	58.463	<b>115.559</b>	<b>6.099</b>	<b>-5,0%</b>
B52	Numero veicoli privati		45.088	47.936	<b>93.024</b>	44.843	49.654	<b>94.497</b>	<b>1.473</b>	<b>1,6%</b>
B53	Numero veicoli commerciali		0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>--</b>

Stampata il 31/01/2020 alle ore 10:04 ed elaborata a cura dell'Ufficio Innovazione Tecnologica