

| MODELLO ESPO - PORTO DI BARLETTA | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|----------|----------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| DESCRIZIONE | gennaio - dicembre 2018 | | | gennaio - dicembre 2019 | | | Differenza | | | | |
| | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % | | | |
| A1 | TOTALE TONNELLATE | | | 762.009 | 114.416 | 876.425 | 727.903 | 76.704 | 804.607 | 71.818 | -8,2% |
| A2 | RINFUSE LIQUIDE | | | 346.629 | 0 | 346.629 | 324.516 | 0 | 324.516 | 22.113 | -6,4% |
| | di cui: | | | | | | | | | | |
| A21 | Petrolio greggio | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A22 | Prodotti (petroliferi) raffinati | 343.629 | 0 | 343.629 | 316.515 | 0 | 316.515 | 0 | 316.515 | 27.114 | -7,9% |
| A23 | Prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A24 | Prodotti chimici | 3.000 | 0 | 3.000 | 8.001 | 0 | 8.001 | 0 | 8.001 | 5.001 | 166,7% |
| A25 | Altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A3 | RINFUSE SOLIDE | | | 403.617 | 93.071 | 496.688 | 400.247 | 62.561 | 462.808 | 33.880 | -6,8% |
| | di cui: | | | | | | | | | | |
| A31 | Cereali | 177.095 | 0 | 177.095 | 133.988 | 3.440 | 137.428 | 0 | 137.428 | 39.667 | -22,4% |
| A32 | Derrate alimentari / mangimi / oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A33 | Carboni fossili e ligniti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A34 | Minerali / Cementi / Calci | 42.135 | 89.071 | 131.206 | 84.755 | 53.150 | 137.905 | 0 | 137.905 | 6.699 | 5,1% |
| A35 | Prodotti metallurgici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A36 | Prodotti chimici | 159.361 | 4.000 | 163.361 | 155.727 | 5.971 | 161.698 | 0 | 161.698 | 1.663 | -1,0% |
| A37 | Altre rinfuse solide | 25.026 | 0 | 25.026 | 25.777 | 0 | 25.777 | 0 | 25.777 | 751 | 3,0% |
| A4 | MERCI VARIE IN COLLI | | | 11.763 | 21.345 | 33.108 | 3.140 | 14.143 | 17.283 | 15.825 | -47,8% |
| | di cui: | | | | | | | | | | |
| A41 | In contenitori (compresi contenitori Ro-Ro) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A42 | Ro-Ro (contenitori esclusi) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| A43 | Altre merci varie | 11.763 | 21.345 | 33.108 | 3.140 | 14.143 | 17.283 | 0 | 17.283 | 15.825 | -47,8% |
| B1 | Numero toccate | | | | | | 186 | | | 5 | -2,6% |
| B12 | Stazza lorda | | | | | | 818.592 | | | 33.301 | 4,2% |
| B2 | Numero di passeggeri locali e traghetti (B21 + B22) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| | di cui: | | | | | | | | | | |
| B21 | Passeggeri locali (viaggi <20 miglia) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B22 | Passeggeri traghetti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B3 | Numero di passeggeri crociere | | | | | | 0 | | | 0 | -- |
| | di cui: | | | | | | | | | | |
| B31 | "Home Port" | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B32 | "Transiti" (da contarsi una sola volta) | | | 0 | | | | | 0 | 0 | -- |
| B4 | Numeri di container in TEU (B41 + B42) | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B41 | "Hinterland" (B411 + B412) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| | di cui: | | | | | | | | | | |
| B411 | Vuoti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B412 | Pieni | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B42 | "Transshipped" (B421 + B422) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |

| MODELLO ESPO - PORTO DI BARLETTA | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------------------------|--|-------------------------|-----|--------|-------------------------|-----|--------|------------|----|
| DESCRIZIONE | | | gennaio - dicembre 2018 | | | gennaio - dicembre 2019 | | | Differenza | |
| | | | IN | OUT | TOTALE | IN | OUT | TOTALE | TOTALE | % |
| B421 | Vuoti | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B422 | Pieni | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B5 | | | | | | | | | | |
| B51 | Numero unità Ro-Ro | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B52 | Numero veicoli privati | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| B53 | Numero veicoli commerciali | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |

Stampata il 31/01/2020 alle ore 10:34 ed elaborata a cura dell'Ufficio Innovazione Tecnologica