



ORDINANZA N. 2 DEL 25/02/2020

OGGETTO: Modifica del Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art 16 legge 84/94, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale.

Il sottoscritto, Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, giusta nomina di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 in data 5 aprile 2017:

VISTA la legge 84/94 e s. m. i. ed in particolare gli artt.6, comma 1 lett. a), 8, comma 3, lett. g) e p);

VISTO il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n.169 che ha previsto la soppressione delle Autorità Portuali e il subentro ad esse di nuovi Enti denominati Autorità di Sistema Portuale

VISTA l'Ordinanza n. 16/2019 del 27/12/2019 con la quale è stato approvato il "Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art 16 legge 84/94, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale";

CONSIDERATA l'esigenza di snellire l'iter procedurale per il rilascio delle autorizzazioni, ex art. 16 del Codice della Navigazione, per l'espletamento delle operazioni di rizzaggio e derizzaggio svolte in autoproduzione dalle navi ro- pax, ro-ro e containers in servizio di linea;

RITENUTO pertanto opportuno apportare alcune modifiche, di profilo non strutturale e sostanziale, corrispondenti ad esigenze palesate da alcuni operatori, da ultimo nella riunione tenutasi nella mattinata del 24 febbraio 2020, nel quadro di una maggiore chiarezza, semplificazione e snellimento delle procedure previste, con particolare riferimento ad alcuni articoli del Titolo IV, dal citato Regolamento approvato con l'Ordinanza n. 16/2019,

ORDINA

Articolo 1

Il "Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art 16 legge 84/94, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale", approvato con Ordinanza del Presidente 16 del 29 dicembre 2019, è modificato come appresso:

➤ **l'art. 18.2 "Rizzaggio e derizzaggio dei rotabili e dei container" è così sostituito:**

Per l'autoproduzione delle sole operazioni di rizzaggio e derizzaggio dei rotabili e/o container viene stabilita una procedura di autorizzazione per i vettori marittimi, che esercitano navi ro- pax, ro-ro e containers in servizio di linea¹. Per effetto di tale procedura i vettori marittimi dovranno presentare - anche per il tramite l'Agente marittimo raccomandatario - formale istanza, secondo l'allegato 3, che riporti:

- a) i dati identificativi della nave (nome, bandiera, porto di iscrizione, n. IMO);
- b) lista equipaggio completa della indicazione nominativa del personale imbarcato che sarà impiegato nelle operazioni di rizzaggio e derizzaggio dei veicoli e contestuale dichiarazione che il personale destinato a dette operazioni è sufficiente e debitamente formato per espletare le stesse nella massima sicurezza;
- c) presentazione di copia di idoneo contratto assicurativo che garantisca persone e/o cose da eventuali danni derivanti dall'attività svolta in connessione del rilascio dell'atto autorizzatorio. Di tale contratto assicurativo ne deve essere fornita copia in allegato alla istanza;

¹ Ai soli fini del presente articolo deve intendersi servizio di linea una serie di traversate effettuate da navi in modo da assicurare il collegamento tra gli stessi due o più porti, oppure una serie di viaggi da e verso lo stesso porto senza scali intermedi in base:

a) ad un orario pubblicato, oppure

b) con collegamenti tanto regolari e frequenti da costituire una serie sistematica evidente.



- d) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 relativa al possesso di attrezzature adeguate per lo svolgimento delle operazioni da compiere;
- e) indicazione del periodo di durata dell'autorizzazione richiesta (al massimo un anno);
- f) disegni del piano di carico/certificazione della nave con indicazione per le unità:
 - ro-pax e ro-ro del carico lineare massimo;
 - per le navi containers della capacità massima espressa in TEU.

L'autorizzazione sarà rilasciata dall'AdSP o dagli Uffici Territoriali di Porto previo esperimento della prescritta istruttoria nonché versamento in favore dell'AdSP MAM, a titolo di canone, dei seguenti importi, direttamente rapportati alle capacità di stivaggio delle navi:

- a) ro-ro e ro-pax:
 - Navi con capacità di carico lineare sino a mt. 1500 Euro 7.000,00/anno
 - Navi con capacità di carico lineare > mt. 1500 e sino a mt 3.000 Euro 8.500,00/anno
 - Navi con capacità di carico lineare > mt. 3000 Euro 10.000,00/anno
- b) containers:
 - Navi con capacità di carico sino a 1500 TEU Euro 7.000,00/anno
 - Navi con capacità di carico > 1500 e sino a 3000 TEU Euro 8.500,00/anno
 - Navi con capacità di carico > 3000 TEU Euro 10.000,00/anno

In caso di autorizzazioni rilasciate per periodi inferiori all'anno le misure dei canoni come sopra determinate saranno proporzionalmente frazionate con un minimo pari ad $\frac{1}{4}$ della misura ordinaria.

L'importo delle cauzioni sarà determinato nella misura di cui al precedente punto 18.1.

Per l'anno 2020 le autorizzazioni in autoproduzione, disciplinate dal presente articolo, non potranno essere rilasciate con validità superiore al 31 dicembre.

Qualora il vettore marittimo dovesse sostituire, prima della scadenza della autorizzazione, una unità autorizzata all'espletamento delle operazioni in autoproduzione con altra (che dovrà ovviamente scontare il prescritto iter istruttorio), potrà richiedere di scomputare ai fini del pagamento del canone quanto già versato per la nave inizialmente autorizzata. In nessun caso comunque potrà essere richiesta la restituzione del canone o di parte dello stesso.

➤ **Il comma a) dell'art. 19 è così sostituito:**

- a) i soggetti autorizzati all'espletamento delle operazioni portuali sono gli unici responsabili, anche riguardo a qualunque danno arrecato a persone o cose in ragione di queste, nonché della rimessa in pristino stato delle banchine e degli spazi operativi al termine delle operazioni portuali in parola. Fatta eccezione per eventuali autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art. 50 del CdN, le banchine e i piazzali operativi dovranno essere utilizzati per la sola durata delle operazioni portuali prevista in autorizzazione; del superamento di tale termine, per qualunque ragione, anche indipendente dalla volontà dei soggetti autorizzati, sono ritenuti responsabili questi ultimi;

➤ **l'art. 21 "Comunicazioni successive" è così sostituito:**

Il raccomandatario marittimo, entro 24 (ventiquattro) ore dalla partenza della nave che ha operato in autoproduzione, dovrà esperire le attività previste dall'Ordinanza n. 15/2017 del 21/12/2017 (modelli STAT);

➤ **dopo l'ALLEGATO 2 è inserito l'ALLEGATO 3 accluso alla presente Ordinanza;**

➤ **il "MODELLO F" allegato all'Ordinanza 16/2019 è sostituito con il modello accluso alla presente Ordinanza.**



Articolo 3

Il nuovo testo coordinato del "Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art 16 legge 84/94, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale" allegato alla presente Ordinanza, è parte integrante e sostanziale della stessa.

Articolo 4

Sanzioni


Fermo il potere conferito al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ai sensi dell'art.1255 del Codice della Navigazione, i contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisce reato, ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

Entrata in vigore

La presente Ordinanza viene pubblicata sul portale internet dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale www.adspmam.it nonché sull'*Albo pretorio online* della stessa Autorità ed entra in vigore a decorrere dal giorno successivo alla pubblicazione.

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e far osservare le norme del presente Regolamento.


Il Presidente
Prof. Avv. Ugo PATRONI GRIFFI

ALLEGATO 3 al Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art.16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Marca da bollo
€ 16,00
assolvimento F23

All' Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico Meridionale
Porto di _____

(Da presentarsi su carta intestata della società e con assolvimento oneri bollo Euro 32,00 tramite F23)

Oggetto: Istanza per la richiesta di autorizzazione ex art. 16 della legge 84/94 per l'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione di rizzaggio e derizzaggio delle navi di Linea (art. 18.2).

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a il ____ / ____ / ____ a _____ e residente in _____ prov. _____ alla via/piazza _____ n° ____ in nome e per conto della Compagnia _____ (che rappresenta in quanto titolare/legale rappresentate/procuratore/agente marittimo raccomandatario) con sede in _____ prov. _____ C.A.P. _____ alla via/piazza _____ n° _____ con codice fiscale n° _____ con partita IVA n° _____ tel. _____ fax _____ pec _____

chiede

il rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94 e dell'art.18.2 del "Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art.16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale", per lo svolgimento in autoproduzione di operazioni portuali in riferimento alla nave/navi (tipo e nome) _____ di bandiera _____, lunghezza _____, per il periodo _____, al fine di movimentare _____

Si allega la seguente documentazione:

(allegando documentazione in lingua italiana o con allegata traduzione certificata o sottoscritta dal Raccomandatario Marittimo a conferma della traduzione)

- dichiarazione sostitutiva certificato CCIAA (solo per soggetti con nazionalità italiana)
- elenco del personale di bordo con relative qualifiche e mansioni che si intende impiegare per l'espletamento delle attività programmate (vedi fac-simile **Modello A**);
- elenco dell'organico della struttura operativa in ambito portuale ove costituita;
- elenco dei macchinari, mezzi meccanici o altri strumenti necessari allo svolgimento delle attività programmate e titolo di disponibilità(vedi fac-simile **Modello B**);
- polizza assicurativa/"P. & I. Club" a copertura di eventuali danni che dovessero essere arrecati a persone e/o cose durante l'espletamento delle attività richieste che preveda un massimale di 2.500.000 di euro per ogni evento occorso;
- copia originale della fideiussione bancaria o assicurativa costituita secondo le modalità previste dall'art. 18 del precitato Regolamento ovvero mediante deposito in numerario di importo pari a euro 10.000,00 (diecimila/00);
- documento di sicurezza di cui all'art 4 del D.Lgs. 27/07/1999 n. 272;

ALLEGATO 3 al Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art.16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

- disegni del piano di carico/certificazione della nave;
- quietanza di avvenuto versamento dell'importo di € 250,00 (duecentocinquanta/00) dovuto a titolo di spese di istruttoria da eseguirsi a mezzo bonifico bancario presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale IBAN IT24N0542404297000000000561;
- F23 per imposta di bollo (domanda € 16,00 +€ 16,00 per ogni nave per la quale si chiede l'autorizzazione);
- copia fotostatica del documento di riconoscimento del legale rappresentante e di tutti coloro che hanno rilasciato autodichiarazioni;
- dichiarazione ad integrazione dell'istanza per l'autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione (vedi fac-simile **Modello E**);
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (vedi fac-simile **Modello F**);
- informativa sul trattamento dei dati personali (vedi fac-simile **Modello G**).

Luogo e data

_____ (Timbro e firma leggibile del richiedente)

_____ Timbro e firma dell'Agente Marittimo Raccomandatario ⁽¹⁾
(solo in caso di presentazione da parte di soggetto diverso)

⁽¹⁾ la firma in calce al modello di istanza per la richiesta di autorizzazione dovrà essere posta dal Raccomandatario Marittimo nel caso in cui agirà in nome e per conto di un vettore marittimo, compagnia di navigazione o noleggiatore. Se l'istanza fosse presentata da uno dei soggetti previsti la firma del Raccomandatario Marittimo attesterà la legittimità degli stessi.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445)

Come atto allegato all'istanza per il rilascio/rinnovo dell'autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione di rizzaggio e derizzaggio delle navi di linea (art. 18.2)

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a il ____ / ____ / ____ a
_____ e residente in _____ prov. _____ alla
via/piazza _____ n° ____ in nome e per conto della Compagnia
_____ (che rappresenta in quanto titolare/legale rappresentate/procuratore/agente marittimo
raccomandatario) con sede in _____ prov. _____ C.A.P. _____ alla
via/piazza _____ n° _____ con codice fiscale n° _____
con partita IVA n° _____ tel. _____ fax _____ pec _____

Consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000),

DICHIARA

1. che la nave è dotata di mezzi meccanici, pienamente efficienti, e che gli stessi rispondono ai requisiti di sicurezza previsti dalle normative vigenti in materia, anche ai fini assicurativi, e risultano idonei ed adeguati allo svolgimento delle operazioni da compiere;
2. che il personale di bordo ovvero il personale inserito nell'organico della propria struttura operativa in ambito portuale è idoneo ad espletare in sicurezza le operazioni in parola;
3. di aver valutato i rischi per la sicurezza e per la salute di tutti i lavoratori, ai sensi della normativa vigente, in relazione alla natura dell'attività da svolgere, nella scelta delle attrezzature di lavoro e delle sostanze o preparati chimici impiegati, nonché nella sistemazione dei luoghi di lavoro; di essere informato che, ai sensi del D.Lgs 196/03 e ss.mm.ii, i dati personali ed i dati sensibili, chiesti per adempiere ad un obbligo di legge, saranno trattati esclusivamente ai fini del procedimento instaurato e conservati dall'AdSP;
4. di manlevare e tenere indenne, in modo assoluto, l'Autorità di Sistema Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato, da qualsivoglia azione e responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che per gli effetti dell'autorizzazione richiesta potessero derivare a persone, società/terzi in genere e cose.

Il/La sottoscritto/a dichiara inoltre di essere informato/a, ai sensi del Regolamento UE 679/2016 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

(luogo e data)

Il/La dichiarante _____
(firma per esteso e leggibile)

La firma in calce non deve essere autenticata

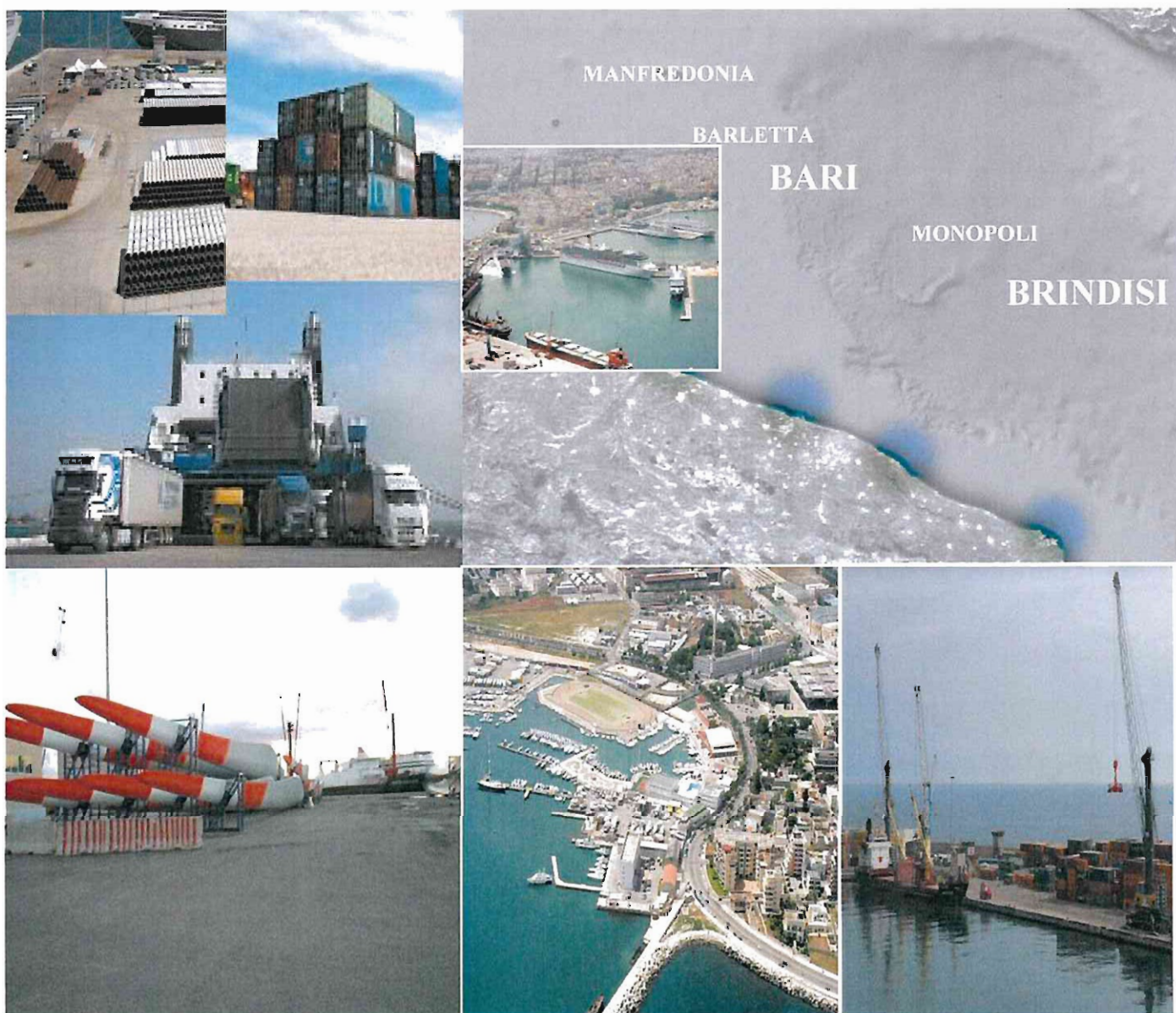
Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto, ovvero sottoscritta o inviata all'ufficio competente, via fax, tramite un incaricato, oppure a mezzo posta, insieme alla fotocopia, non autenticata, di un documento di identità del dichiarante.

ESTREMI DEL DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO, DA ALLEGARE

Documento _____, n. _____, rilasciato il ____ / ____ / ____ da _____



Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art.16 L. 84/94, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione dell'AdSP MAM.





ORDINANZA N. 16/2019 del 27.12.2019

(testo del Regolamento approvato con Ordinanza n. 16/2019 del 27 dicembre 2019 coordinato con le modifiche apportate con Ordinanza n. 2/2020 del 25.02.2020)

Il sottoscritto Prof. Ugo PATRONI GRIFFI, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico meridionale, nominato con Decreto n. 128 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 5 aprile 2017,

- VISTO** l'art. 6, comma 4, lettera a) della legge n. 84/1994 in data 28.01.1994, come modificata dal D. Lgs. n. 169/2016, che affida alle Autorità di Sistema Portuale compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli Uffici Territoriali Portuali, delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali e industriali esercitate nei porti, con poteri di regolamentazione e ordinanza;
- VISTO** l'art. 16 della legge n. 84/1994 e ss.mm. e ii., che prevede la categoria dei servizi portuali quali servizi riferiti a prestazioni specialistiche, complementari e accessorie al ciclo delle operazioni portuali;
- VISTO** l'art. 8, comma 3 lett. m) della legge n. 84/1994 per cui il Presidente dell'Autorità di Sistema portuale amministra le aree ed i beni demaniali compresi nella circoscrizione territoriale di competenza esercitando, sentito il Comitato di Gestione, le attribuzioni stabilite negli artt. da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** l'art. 8, comma 3, lett. n) della legge n. 84/1994 per cui il Presidente dell'Autorità di Sistema portuale esercita, sentito il Comitato di Gestione, le competenze attribuite all'AdSP dagli articoli 16, 17 e 18, nel rispetto delle deliberazioni dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti;
- VISTO** il D.M. n. 585/1995 in data 31.03.1995 "Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l'esercizio di attività portuali";
- VISTO** il D.M. n. 132/2001 in data 06.02.2001 "Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell'articolo 16 della legge n. 84/1994";
- CONSIDERATA** la necessità di adempiere i sopracitati compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento e controllo delle operazioni portuali nella circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico meridionale e segnatamente per i porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli;
- VISTO** il D.P.R. n. 445 in data 28.12.2000 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa";
- CONSIDERATO** che per ciclo delle operazioni portuali si intende l'insieme delle operazioni di carico, scarico, trasbordo, deposito, movimento in genere delle merci e di ogni altro materiale rese in ambito portuale e finalizzate al passaggio del carico o di parte di esso da una nave all'altra, ad altra modalità di trasporto e viceversa, da una nave al piazzale;
- CONSIDERATO** che per specialità dei servizi portuali si intende la particolare competenza tecnica del fornitore degli stessi, rappresentata anche dalla disponibilità di attrezzature e/o macchinari specificatamente dedicati alla fornitura del servizio;



CONSIDERATO che per complementarietà ed accessorietà dei servizi portuali si intende il rapporto funzionale con le operazioni portuali ed il contributo che i servizi stessi possono fornire per migliorare la qualità delle operazioni portuali in termini di produttività, celerità e snellezza e che risultino necessari per eliminare i residui o le conseguenze indesiderate delle attività del ciclo delle operazioni portuali;

SENTITE le Commissioni Consultive Locali dei porti facenti parte del Sistema, convocate in maniera coordinata e congiunta in data 17 dicembre 2019;

SENTITO il Comitato di Gestione nella seduta del 19.12. 2019;

ORDINA

Art. 1

E' approvato e reso esecutivo l'allegato "**Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art 16 legge 84/94, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale**", adottato in attuazione delle disposizioni di cui al D.M. 31/03/1995 n. 585 e al D.M. 06/02/2001 n. 132.

Articolo 2

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nel Regolamento predetto. I contravventori della presente Ordinanza saranno punibili a norma di legge.

Articolo 3

La presente Ordinanza abroga ogni diversa disposizione in materia precedentemente emanata dalle sopresse Autorità Portuali di Bari, Brindisi e Manfredonia.

Articolo 4

Sanzioni

Fermo il potere conferito al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale ai sensi dell'art.1255 del Codice della Navigazione, i contravventori della presente Ordinanza saranno perseguiti, salvo che il fatto non costituisca reato, ai sensi dell'art.1174 del Codice della Navigazione.

Articolo 5

Entrata in vigore

Il presente Regolamento viene pubblicato sul portale internet dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale www.adspmam.it nonché sull'*Albo pretorio online* della stessa Autorità ed entra in vigore a decorrere dal giorno successivo alla pubblicazione.

Articolo 6

Norma transitoria

Al fine di agevolare la fase di transizione tra la previgente normativa e quella introdotta dal nuovo Regolamento, sino alla data del 1° marzo 2020, sarà consentito espletamento delle operazioni di rizzaggio/derizzaggio secondo le procedure e le modalità in vigore alla data di emanazione della presente Ordinanza.

Il Presidente
Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi



Sommario

TITOLO I Definizioni, oggetto e finalità della regolamentazione.....	5
Articolo 1 Definizioni.....	5
Articolo 2 Finalità e campo d'applicazione.....	6
Articolo 3 Oggetto e tipologia delle Autorizzazioni.....	6
TITOLO II Attività istruttoria	7
Articolo 4 Requisiti per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali.....	7
Articolo 5 Termini di presentazione e contenuto delle domande.....	8
Articolo 6 Termini di istruttoria: rilascio o diniego dell'autorizzazione	8
Articolo 7 Durata e rinnovi.....	9
Articolo 8 Iscrizione nei Registri.....	10
Articolo 9 Tipologia di servizi portuali	10
Articolo 10 Criteri nella determinazione del numero massimo di autorizzazioni	11
Articolo 11 Misura dei canoni e delle cauzioni.....	12
TITOLO III Obblighi delle imprese autorizzate e concessionarie.....	13
Articolo 12 Obblighi derivanti dall'autorizzazione.....	13
Articolo 13 Regime tariffario	14
Articolo 14 Rapporti tra imprese concessionarie e/o autorizzate.....	15
Articolo 15 Rapporti tra imprese concessionarie, imprese autorizzate e vettori marittimi	16
TITOLO IV Rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione.....	16
Articolo 16 Destinatari e requisiti.....	16
Articolo 17 Documentazione	17
Articolo 18 Canone e cauzione	17
Articolo 19 Obblighi e responsabilità.....	19
Articolo 20 Sospensione e revoca.....	20
Articolo 21 Comunicazioni successive	21
TITOLO V Attività di controllo e vigilanza	19
Articolo 22 Verifica annuale del piano operativo.....	21
Articolo 23 Vigilanza	21
Articolo 24 Sospensione o revoca.....	22
Articolo 25 Sicurezza del lavoro.....	22
Articolo 26 Disposizioni finali e decorrenza.....	23

ALLEGATI:

- Allegato 1
- Allegato 2
- Allegato 3
- Modello A
- Modello B
- Modello C
- Modello D
- Modello E
- Modello F
- Modello G



"Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art 16 legge 84/94, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale" (Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli)

TITOLO I

Definizioni, oggetto e finalità della regolamentazione

Articolo 1

Definizioni

Ai fini dell'applicazione del presente Regolamento si deve intendere:

- **Autorità:** Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM);
- **Legge:** la legge n. 84/1994 e successive integrazioni e modificazioni, con particolare riferimento ai D. lgs. n. 169/2016 istitutivo delle Autorità di Sistema Portuale e 232/2017;
- **Uffici Territoriali di Porto:** gli Uffici istituiti dall'art. 6-bis della legge n. 84/1994 nei porti già sede delle sopresse Autorità portuali (porti di Bari, Brindisi e Manfredonia)
- **Regolamento:** il presente Regolamento;
- **Ambito Portuale:** circoscrizione territoriale dell'Autorità di Sistema portuale e dei porti ricadenti nell'ambito di giurisdizione della stessa, individuati dai rispettivi decreti ministeriali;
- **Operazioni portuali:** il carico, lo scarico, il trasbordo, il deposito, la movimentazione in genere delle merci e di ogni altro materiale, espletati in ambito portuale, come definite dall'art. 16 della Legge, come modificato con legge n. 186/2000;
- **Ciclo delle operazioni portuali:** l'insieme delle operazioni portuali rese dalle imprese portuali, autorizzate o concessionarie, finalizzato al passaggio del carico o di parte di esso da una nave all'altra o ad altra modalità di trasporto, e viceversa, come definito dal comma 2 dell'art. 2 del D.M. 132/2001;
- **Servizi portuali:** prestazioni specialistiche, che siano complementari ed accessorie al ciclo delle operazioni portuali, come definiti dal comma 1 dell'art. 2 del D.M. 132/2001;
- **Impresa autorizzata all'espletamento di operazioni portuali:** il soggetto che, nell'ambito portuale di uno o più porti facenti parte dell'Autorità di Sistema portuale, è autorizzato, ai sensi dell'art. 16 della legge, come modificato dalla L. 186/2000 a svolgere operazioni portuali su aree e banchine non in concessione;
- **Impresa concessionaria:** il soggetto titolare di una concessione demaniale marittima di aree e/o banchine nell'ambito portuale, per l'esercizio diretto per conto proprio o conto terzi di operazioni portuali ai sensi dell'art. 18 della legge;
- **Impresa autorizzata all'espletamento di servizi portuali:** il soggetto che, nell'ambito portuale di uno o più porti facenti parte dell'Autorità di Sistema portuale, è autorizzato, ai sensi dell'art. 16 della legge, come modificato dalla L. 186/2000 all'espletamento di servizi portuali, su richiesta delle imprese concessionarie ex art. 18 della legge e/o autorizzate all'espletamento di operazioni portuali ex art. 16 della legge;



- **Autorizzazione:** l'autorizzazione rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale alle imprese, per l'esercizio delle operazioni portuali o dei servizi portuali;
- **Canone:** le somme, determinata dall'Autorità, che sono tenute a corrispondere le imprese autorizzate alle operazioni e servizi portuali ai sensi del presente Regolamento;
- **Cauzione:** la somma, determinata dall'Autorità, che è tenuta a depositare o a prestare con fideiussione bancaria o assicurativa, ovvero con versamento in numerario, le imprese autorizzate ai sensi del presente Regolamento, a garanzia degli obblighi rinvenienti dall'esercizio delle attività espletate;
- **Tariffe:** i costi delle prestazioni delle operazioni e dei servizi portuali praticati dalle imprese.

Articolo 2

Finalità e campo d'applicazione

Il presente Regolamento disciplina le modalità di rilascio delle autorizzazioni, nell'ambito dei porti facenti parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico meridionale, per l'espletamento delle operazioni portuali e dei servizi portuali, ai sensi dell'art. 16, comma 3, della legge n. 84/1994, nonché, ai sensi dei relativi regolamenti applicativi di cui ai DD.MM. n. 585/1995 e 132/2001.

Articolo 3

Oggetto e tipologia delle Autorizzazioni

In relazione all'oggetto, alle finalità e modalità di esercizio, le attività di cui all'art. 16 comma 1 della Legge, come modificato con L. 186/2000, sono soggette alle seguenti specifiche e disgiunte autorizzazioni da parte dell'Autorità:

1. Operazioni portuali

- Autorizzazione per conto terzi: l'autorizzazione per conto terzi consente all'impresa autorizzata di svolgere operazioni portuali per chiunque ne abbia titolo;
- Autorizzazione per conto proprio: l'autorizzazione per conto proprio consente all'impresa autorizzata di svolgere abitualmente le operazioni portuali relative alle merci di cui essa dispone o è destinataria e poste in essere dallo stesso utente portuale – caricatore/ricevitore;
- Autorizzazione in autoproduzione: l'autorizzazione in autoproduzione consente al vettore marittimo o impresa di navigazione o noleggiatore, o, per essi, ad un loro rappresentante che ne dovrà spendere il nome, l'esercizio di operazioni portuali con risorse e mezzi propri, secondo le modalità di cui all'art. 8 del D.M. n. 585/1995.

2. Servizi portuali

- Autorizzazione per conto terzi: l'autorizzazione per conto terzi consente all'impresa di servizi di svolgere servizi portuali per conto di qualsiasi impresa autorizzata all'espletamento di operazioni portuali o concessionaria che ne faccia richiesta;
- Autorizzazione per conto proprio: l'autorizzazione per conto proprio consente, all'impresa di servizi – di fatto posta in essere dalla stessa impresa portuale autorizzata, anche in autoproduzione, o dall'impresa concessionaria – l'espletamento di servizi portuali relativi alle merci di cui queste ultime dispongono o sono destinatarie.



TITOLO II

Attività istruttoria

Articolo 4

Requisiti per l'esercizio delle operazioni e dei servizi portuali

Le imprese che intendono ottenere il rilascio dell'autorizzazione all'espletamento delle operazioni o dei servizi portuali dovranno risultare in possesso dei requisiti di seguito indicati:

1. Requisiti generali previsti da norme di legge:

- inesistenza di condanne per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, appropriazione indebita o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione, con riferimento agli amministratori ed ai componenti del collegio sindacale;
- idoneità personale e professionale degli amministratori riferita alle attività da svolgere, da valutarsi anche ai sensi dell'art. 2382 del Codice Civile e consistente, tra l'altro, nell'aver assolto l'obbligo scolastico ed attestata da idonea documentazione in ordine all'attività svolta almeno negli ultimi tre anni, nonché dal certificato dei carichi penali pendenti, dal certificato del casellario giudiziale generale e dal certificato antimafia per il titolare dell'impresa, per il procuratore e in caso di società per gli amministratori e per i membri del collegio sindacale;
- capacità economico finanziaria, tecnico operativa ed organizzativa rispetto all'attività da svolgere;
- organico di personale alle dirette dipendenze, adeguato alle attività da svolgere, assunto in forza di contratto di lavoro che preveda l'applicazione del trattamento retributivo/normativo minimo del vigente CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti;
- conformità ed adeguamento per le imprese che svolgono operazioni su merci varie (solidi alla rinfusa) al Decreto 16 Dicembre 2004 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Recepimento della direttiva 2001/96/CE in materia di "Requisiti e procedure armonizzate per la sicurezza delle operazioni di carico e scarico delle navi portarinfuse") pubblicato sulla G.U. n. 43 del 22/02/2005;
- presentazione di un programma operativo, di durata non inferiore ad un anno, ovvero rapportato alla durata richiesta dell'autorizzazione, nel quale sia indicato un piano economico-finanziario ed un piano di prospettiva di traffici.

2. Requisiti particolari prescritti dall'Autorità:

- compatibilità del programma operativo presentato dall'impresa con gli strumenti di pianificazione e programmazione adottati dall'Ente (es. Piano Operativo Triennale, Piano Regolatore Portuale di sistema e/o a quelli vigenti dei singoli porti facenti parte dell'AdSP) in relazione, peraltro, alle prospettive di traffici ivi rappresentate dall'impresa;
- conoscenza delle norme contenute nelle ordinanze emanate dall'Autorità di Sistema Portuale e dall'Autorità Marittima in tema di sicurezza delle operazioni e dei servizi portuali. Restano comunque in vigore, sino alla loro abrogazione esplicita o implicita, le varie disposizioni emanate dalle sopresse Autorità portuali nei porti ricadenti nella giurisdizione della AdSP MAM.



3. Requisiti per l'esercizio in autoproduzione delle operazioni portuali:

L'autorizzazione all'esercizio in autoproduzione di operazioni portuali è rilasciata dall'AdSP MAM, per ogni singola nave, in favore del vettore marittimo, dell'impresa di navigazione o del noleggiatore (o per essi un loro rappresentante che dovrà spenderne il nome) subordinatamente alla valutazione degli elementi e dei requisiti appresso elencati:

- tipologia e caratteristiche delle operazioni;
- idoneità del personale di bordo ovvero del personale inserito nell'organico della propria struttura operativa in ambito portuale ad espletare in sicurezza le operazioni in parola;
- adeguatezza e idoneità dei mezzi meccanici di bordo che si intende impiegare nello svolgimento delle operazioni portuali;
- sussistenza ed adeguatezza di un contratto assicurativo a copertura di eventuali danni a persone e cose derivanti dall'attività svolta in connessione del rilascio dell'atto autorizzatorio richiesto.

Il possesso dei requisiti dovrà essere accertato mediante la presentazione delle attestazioni/documentazioni indicate nell'allegato n. 2 al presente Regolamento.

L'Autorità verificherà il possesso dei requisiti all'atto del rilascio dell'autorizzazione e, periodicamente, per le autorizzazioni pluriennali, almeno con frequenza annuale.

I requisiti debbono sussistere per ciascuna nave dei soggetti suindicati, pertanto non sono ammesse forme di collaborazione finalizzate ad eludere la sussistenza degli stessi.

Articolo 5

Termini di presentazione e contenuto delle domande

Il legale rappresentante dell'impresa che intende svolgere operazioni o servizi portuali nell'ambito di uno o più porti dell'Autorità di Sistema portuale deve farne preventiva richiesta all'Autorità, presentando entro e non oltre il 1° dicembre di ciascun anno, apposita domanda in carta legale, per ogni singolo porto per il quale richiede l'autorizzazione ad operare, sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento d'identità del sottoscrittore e **conforme al modello allegato 1 (operazioni portuali/servizi portuali)**. Alla domanda dovrà essere allegata l'attestazione dell'avvenuto versamento delle spese di istruttoria come riportato al punto 3. del medesimo allegato.

Articolo 6

Termini di istruttoria: rilascio o diniego dell'autorizzazione

Sulle istanze di autorizzazione l'Autorità decide nel termine previsto dalla vigente normativa sul procedimento amministrativo, stabilito in 90 giorni. La richiesta motivata di ulteriore documentazione determina la sospensione di detto termine per un periodo massimo di 30 giorni.

L'Autorità effettua l'istruttoria con le seguenti modalità e nel seguente ordine di adempimenti:

1. Valutazione in via preliminare della documentazione sotto il profilo dell'ammissibilità della domanda;
2. Parere della Commissione Consultiva Locale;
3. Parere o delibera del Comitato di Gestione ai sensi dell'art. 9, comma 5, lett. f) e g) della legge n. 84/1994.



Dell'esito dell'istruttoria, l'Autorità darà opportuna comunicazione scritta all'impresa istante; l'eventuale diniego dell'autorizzazione sarà motivato per iscritto, previa comunicazione ai sensi dell'art. 10-bis legge n. 241/1990.

Conclusasi favorevolmente l'istruttoria e prima del rilascio dell'autorizzazione l'impresa dovrà presentare:

- a) copia della ricevuta di pagamento del canone indicato dall'Autorità;
- b) cauzione dell'importo stabilito all'art. 11, a garanzia degli obblighi derivanti dall'autorizzazione, da versare presso l'istituto cassiere dell'Autorità. La cauzione può essere sostituita da una polizza assicurativa o fideiussione bancaria emessa secondo la vigente normativa, che rispetti i seguenti requisiti:
 - avere la sottoscrizione del rappresentante dell'ente fideiussore;
 - prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e l'aggiornamento della stessa sulla base del canone determinato ogni anno dall'Autorità;
 - garantire l'operatività entro la data di rilascio dell'autorizzazione;
 - avere validità fino allo svincolo della stessa, previa espressa dichiarazione dell'Autorità.

Articolo 7

Durata e rinnovi

L'autorizzazione, in relazione al programma operativo presentato, può avere validità da uno a quattro anni o anche più (fatta eccezione per quelle di servizi portuali il cui limite massimo è quadriennale), secondo quanto previsto dalla Legge.

Per le imprese cui è stata assentita concessione demaniale, ai sensi dell'articolo 18 della Legge, la durata dell'autorizzazione sarà pari a quella della concessione.

Per le imprese cui è stata assentita – per le attività direttamente connesse con lo svolgimento delle operazioni portuali - specifica concessione demaniale, ai sensi dell'articolo 36 del Codice della Navigazione, la durata della concessione potrà essere allineata a quella dell'autorizzazione.

L'eventuale decadenza o revoca della concessione determinerà la decadenza o revoca dell'autorizzazione. Parimenti la revoca o decadenza dell'autorizzazione ex art. 16 determinerà la revoca o decadenza delle concessioni ex art. 18 della Legge ed ex art. 36 del Codice della Navigazione.

L'autorizzazione può essere rinnovata, subordinatamente all'accertamento dei requisiti richiesti per il suo rilascio nonché all'esito positivo della verifica sull'andamento del piano operativo presentato dall'impresa.

Sino al rinnovo ovvero al diniego dell'autorizzazione, essa si intende prorogata a condizione che sia presentata, nei termini di cui all'articolo 5, l'istanza di rinnovo, corredata dalla documentazione prevista dall'allegato 1. Per le autorizzazioni pluriennali il termine di rinnovo è quello del primo dicembre dell'ultimo anno di validità dell'autorizzazione.

In caso di inottemperanza a quanto sopra, il titolare dell'atto autorizzativo sarà considerato rinunciatario.

Nel caso di mancato rinnovo l'impresa deve versare il canone dovuto per il periodo intercorrente dalla scadenza del titolo fino alla data del relativo provvedimento di diniego.



Articolo 8 Iscrizione nei Registri

Le imprese così autorizzate all'esercizio delle operazioni ovvero dei servizi portuali sono iscritte in appositi registri distinti:

- Registro 1 Operazioni Portuali;
- Registro 2 Servizi Portuali;

tenuti dall'Autorità, ai sensi del comma 3 dell'art. 16 della Legge e ss. mm. e ii..

I lavoratori delle imprese autorizzate ai sensi del presente Regolamento sono comunque iscritti nel Registro di cui all'art. 24, comma 2 della Legge n. 84/1994.

Le modifiche relative ai lavoratori iscritti nel registro dovranno essere preventivamente comunicate da parte dell'impresa portuale a mezzo apposita nota recante gli estremi anagrafici del lavoratore, la qualifica posseduta e copia del modello Unilav. L'aggiornamento del registro sarà effettuato – previa verifica di rito da parte dell'Ufficio competente per il porto in cui l'impresa è autorizzata ad operare.

I suddetti registri sono tenuti dall'AdSP e recano sezioni distinte relativamente ai vari porti facenti parte del Sistema portuale. L'elenco imprese autorizzate è reso pubblico mediante inserimento sul sito web dell'Autorità.

Articolo 9 Tipologia di servizi portuali

Nei porti facenti parte dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico meridionale sono individuati i seguenti servizi portuali c/terzi:

1. **Conteggio, cernita, campionamento e pesatura delle merci con l'uso di bilici portuali;**
 - conteggio e cernita merce: registrazione delle merci movimentate in ambito portuale. Servizio svolto mediante l'individuazione del quantitativo e della tipologia della merce movimentata. Individuazione della merce da imbarcare o consegnare al ricevitore;
 - campionamento: servizio diretto al prelievo di campioni di merce dai veicoli adibiti al trasporto, anche mediante impiego di apposito impianto preleva campioni;
 - pesatura merce: misurazione o verifica del peso effettivo delle merci in entrata ed uscita dal porto. Servizio svolto con l'ausilio di bilici portuali;
2. **Svuotamento/riempimento contenitori** (servizio diretto al carico/scarico delle merci dai contenitori e dei semirimorchi);
3. **Pulizia, imballaggio, ricondizionamento colli** (servizio diretto a migliorare la condizione della merce prima della consegna mediante pulizia con vari metodi o mediante applicazione di sostanze protettive o dispositive specificamente richieste. Attività di rinforzo, rifacimento, riscaldamento degli imballaggi delle merci);
4. **Pulizia, per la successiva consegna per lo smaltimento all'impianto portuale di raccolta, dei residui del carico che permangono, al termine delle operazioni portuali, sulle banchine e/o nelle stive** (servizio finalizzato alla pulizia delle banchine con l'accumulo dei residui del carico ed il conferimento degli stessi alla concessionaria/affidataria del servizio di raccolta/smaltimento dei rifiuti prodotti dalle navi);
5. **Assistenza specializzata alle operazioni di imbarco/sbarco di rinfuse liquide pericolose** attività diretta alla verifica del collegamento con manichette tra navi cisterne e depositi costieri o autocisterne per l'imbarco/sbarco di merce pericolosa allo stato liquido (in caso di



prodotti petroliferi o chimici, la ditta e il personale impiegato dovranno essere in possesso di idonea qualificazione/formazione).

In caso di assenza nel porto interessato di imprese autorizzate all'espletamento dei servizi portuali sopra indicati, le imprese portuali autorizzate all'esercizio delle operazioni portuali, potranno svolgere occasionalmente gli stessi previa autorizzazione da inviare all'Autorità riportante:

- tipologia dell'attività;
- nave o ciclo utilizzato;
- durata;
- personale e mezzi impiegati.

Per attività occasionale deve intendersi quella limitata alla conclusione del ciclo della singola nave. Nel corso dell'anno solare non potranno essere effettuate, da parte dell'impresa autorizzata all'esecuzione delle operazioni portuali, più di 5 (cinque) attività di servizi portuali, per il complesso delle fattispecie sopra elencati. In alternativa, ovvero qualora si preveda il superamento delle 5 attività occasionali, l'impresa dovrà richiedere il rilascio dell'autorizzazione per l'esercizio di servizi portuali.

Le imprese portuali autorizzate ai sensi dell'art. 16 della Legge all'espletamento di operazioni portuali potranno essere autorizzate allo svolgimento in c/proprio di servizi portuali, previa verifica della capacità tecnico-operativa e pagamento di un canone nella sola misura variabile come specificato nel successivo art. 11.

Articolo 10

Criteri nella determinazione del numero massimo di autorizzazioni

Il numero massimo di autorizzazioni per l'esercizio di operazioni portuali e di servizi portuali è determinato di anno in anno dall'Autorità di Sistema Portuale, sentita la Commissione Consultiva Locale di ciascun porto facente parte del Sistema, entro il 31 dicembre dell'anno precedente a quello di riferimento, ***in relazione alle esigenze di funzionalità del porto e del traffico, assicurando, comunque, il massimo della concorrenza nel settore.***

Qualora il numero delle istanze dirette ad ottenere l'autorizzazione ecceda il numero massimo di autorizzazioni stabilite, l'Autorità, sentita la Commissione Consultiva, darà priorità alle imprese che possano meglio assicurare un incremento ed una qualificazione dei traffici o, qualora tale valutazione non possa essere effettuata o a parità di condizioni, la priorità verrà data nell'ordine:

1. alle imprese che assicurino, a parità di servizi offerti, condizioni di prezzo più convenienti per gli utenti dei servizi stessi.
2. alle richieste di rinnovo;
3. alle imprese in possesso della certificazione di qualità di sicurezza e di tutela ambientale (in aggiunta a quelle già previste dal D. M. 16.12.2004);

Le autorizzazioni all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione non rientrano nel numero massimo di cui al presente articolo.



Articolo 11

Misura dei canoni e delle cauzioni

Il rilascio dell'autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali è subordinato al pagamento di un **canone annuale**, come previsto dal D.M. 585/1995 e dal D.M. 132/2001, determinato dall'Autorità in **misura fissa** minima pari a € 4.000,00 riparametrata, secondo la tabella di seguito riportata, alle caratteristiche strutturali dei porti di giurisdizione:

1. canone parte fissa (per tutte le tipologie di imprese):

Porto		Disponibilità banchine	Fondali	Piazzali	Limitazioni operative	Quota Canone parte fissa
Bari	Punteggio	1,2	1,2	1,2	1,4	€ 8.000,00
	Quota proporzionale	€ 800,00	€ 800,00	€ 800,00	€ 1.600,00	
Brindisi	Punteggio	1,4	1,4	1,4	0,8	€ 8.000,00
	Quota proporzionale	€ 1.600,00	€ 1.600,00	€ 1.600,00	-€ 800,00	
Manfredonia	Punteggio	1	1,2	0,8	1	€ 4.000,00
	Quota proporzionale	€ 0,00	€ 800,00	-€ 800,00	€ 0,00	
Barletta	Punteggio	1	0,8	1	1,2	€ 4.000,00
	Quota proporzionale	€ 0,00	-€ 800,00	€ 0,00	€ 800,00	
Monopoli	Punteggio	1	0,8	1	1,2	€ 4.000,00
	Quota proporzionale	€ 0,00	-€ 800,00	€ 0,00	€ 800,00	

Tabella	ottimo	buono	discreto	sufficiente
Punteggi	1,4	1,2	1	0,8

2. canone parte variabile:

a) Imprese conto terzi secondo le aliquote percentuali di seguito riportate:

- 1,50% sul fatturato fino a € 400.000,00;
- 0,50% sul fatturato compreso fra € 400.001,00 e € 2.000.000,00;
- 0,27% sul fatturato oltre € 2.000.000,00.

b) Imprese conto proprio e imprese autorizzate ai sensi dell'art. 18, della L. 84/94 e ss.mm. e ii., in relazione alle varie tipologie di merci movimentate:

- Carbone, ceneri e gessi:Euro 0,21 a tonnellata
- Cereali e sfarinati:Euro 0,08 a tonnellata
- Rinfuse liquide e assimilabili:Euro 0,08 a tonnellata
- Rinfuse altre:Euro 0,08 a tonnellata
- Prodotti e semiprodotti siderurgici in colli.....Euro 0,16 a tonnellata
- Gas, prodotti chimici liquidi o gassosi.....Euro 0,10 a tonnellata
- Merci varie in colliEuro 0,28 a tonnellata
- Colli eccezionaliEuro 0,35 a tonnellata
- ContenitoriEuro 0,50 a teu
- RotabiliEuro 0,85 a pezzo

Per l'espletamento di servizi portuali c/terzi il canone minimo è pari a € 4.000 (quattromila/00) per la parte fissa. Lo stesso canone sarà conguagliato in base al fatturato effettivamente conseguito dall'impresa titolare dell'autorizzazione nell'anno trascorso in ragione del 2% del fatturato.



Le imprese autorizzate all'espletamento di operazioni portuali che richiedono e ottengono anche l'autorizzazione per l'effettuazione in *c/proprio di servizi portuali*, sono soggette al solo pagamento su base annua della **parte variabile** pari all'aliquota dello 0,1% del fatturato sviluppato nell'anno di riferimento dall'impresa per i servizi portuali in parola.

Le imprese, per l'esercizio di operazioni e servizi portuali, sono tenute alla presentazione di una cauzione, mediante fideiussione bancaria o assicurativa con sottoscrizione del rappresentante legale dell'Istituto fideiussore ovvero mediante deposito in numerario o in titoli di Stato. La cauzione è pari al canone annuale parte fissa prevista dal presente Regolamento e comunque non può essere inferiore all'importo di € 4.000.

Qualora le imprese autorizzate effettuino investimenti finalizzati all'innalzamento dei livelli di sicurezza e alla tutela ambientale, l'Autorità potrà procedere ad abbattimenti sul canone definitivo (base+variabile), da corrispondere nella misura dello 0,5% per ogni scaglione di € 10mila investiti, sino ad un'aliquota massima del 25%.

Alle imprese che dimostreranno di essere in possesso di certificazione di qualità per la sicurezza (in aggiunta a quelle previste dal D.M. 16/12/2004) e per la tutela ambientale, sarà applicata una ulteriore riduzione dello 0,5%.

Le predette riduzioni saranno calcolate in sede di liquidazione del canone parte variabile.

TITOLO III

Obblighi delle imprese autorizzate e concessionarie

Articolo 12

Obblighi derivanti dall'autorizzazione

L'impresa autorizzata è tenuta:

- all'osservanza della vigente normativa in materia di lavoro portuale, di sicurezza, di prevenzione degli infortuni, di tutela del lavoro, di igiene, di sanità, in materia doganale e di polizia in genere; al rispetto delle norme tributarie, previdenziali ed assistenziali;
- al rispetto del CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti ovvero, in caso di applicazione di diverso contratto collettivo, al rispetto del trattamento minimo retributivo/normativo previsto dal citato CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti;
- al rispetto delle condizioni e prescrizioni fissate nell'autorizzazione rilasciata dall'Autorità;
- a conservare per l'intero periodo di validità dell'autorizzazione il livello di capacità tecnica, finanziaria ed organizzativa nonché lo standard qualitativo delle attività rese corrispondente a quella dichiarata e documentata al momento della presentazione della domanda;
- a comunicare all'Autorità ogni modifica alla composizione societaria;
- a garantire che tutto il personale impegnato nell'esecuzione delle operazioni portuali sia in possesso delle conoscenze e delle abilitazioni professionali inerenti alle mansioni da svolgere;
- a comunicare all'Autorità ogni modifica dell'organico dei propri dipendenti, ivi compresi quadri e dirigenti, entro 5 giorni dall'intervenuta modifica;



- a soddisfare le richieste dell'Autorità, ai fini di rilevamenti statistici, studi economici e ricerche di mercato, fornendo ogni informazione che l'Autorità ritenga utile nell'ambito ed al fine della propria attività di vigilanza e controllo;
- a consentire all'Autorità l'effettuazione di ispezioni, controlli, sopralluoghi e quant'altro necessario al fine di accertare in ogni momento la regolarità, l'efficienza delle attività espletate, nonché della corretta applicazione delle tariffe di cui al successivo articolo 13.

Dell'inizio delle operazioni portuali deve darsi preventiva comunicazione scritta al Dipartimento di Esercizio del porto in cui si esercita l'attività ed all'Autorità Marittima, con espressa indicazione che le persone utilizzate per l'espletamento delle operazioni sono regolarmente in organico all'impresa medesima e debitamente iscritte nei registri di cui all'art. 24 della Legge. Devono, altresì, essere elencati e comunicati i mezzi meccanici effettivamente impiegati per l'operazione portuale di cui si tratta. Deve essere invece nominativamente indicato il responsabile dell'operazione portuale (responsabile di banchina).

L'impresa autorizzata è direttamente responsabile dell'esatto adempimento degli oneri assunti verso parte committente e di ogni danno cagionato nell'esercizio dell'attività d'impresa. L'Autorità concedente è manlevata in maniera assoluta da qualsiasi azione, molestia o richiesta di risarcimento danni comunque riconducibili all'attività espletata.

Fatto salvo quanto previsto dall'art. 17 della Legge n. 84/1994 e di cui ai Regolamenti locali adottati dalle sopresse Autorità portuali nelle more dell'adozione dei nuovi regolamenti da parte dell'AdSP, le imprese autorizzate sono tenute a svolgere la propria attività esclusivamente con personale posto alle proprie dirette dipendenze e con mezzi in disponibilità risultanti dagli elenchi preventivamente trasmessi dall'AdSP. L'impiego di mezzi non inclusi nell'elenco depositato costituisce caso eccezionale previamente riconosciuto ed autorizzato dall'Autorità concedente. Al fine predetto, il titolare dell'impresa interessata deve presentare (almeno 72 ore prima dell'inizio delle operazioni) istanza integrativa esplicitante i motivi, corredata da copia del titolo di disponibilità del mezzo d'opera per il quale viene richiesta integrativa autorizzazione d'impiego. Sono esclusi titoli di disponibilità dei mezzi d'opera, sottoscritti con soggetti intermediari.

Il temporaneo deposito in banchina di merce da imbarcare o sbarcare, nelle more dell'adozione del nuovo regolamento valido per tutti i porti del Sistema, deve avvenire nel rispetto delle norme/ordinanze vigenti nel porto ove l'impresa dovrà operare, previa autorizzazione richiesta ed ottenuta.

Devono essere comunicate tempestivamente per iscritto eventuali variazioni dell'organico del personale e/o della posizione amministrativa INAIL, comunque entro giorni 5 (cinque) dalla data della variazione. Resta fermo che le variazioni del personale non devono in alcun modo pregiudicare il perseguimento del piano operativo dell'impresa presentato all'Autorità e che eventuali carenze di personale devono essere immediatamente ripianate.

La tabella di inquadramento INAIL ed il codice di attività devono corrispondere all'attività realmente effettuata dall'impresa e per la quale è rilasciato l'atto autorizzativo.

Articolo 13

Regime tariffario

Le imprese autorizzate per conto terzi, ai sensi del presente Regolamento, sono tenute a dare comunicazione all'Autorità anche della variazione delle tariffe adottate e depositate in Autorità.



Articolo 14

Rapporti tra imprese concessionarie e/o autorizzate

L'obbligo di esercizio diretto della concessione, assentita per l'esecuzione di operazioni portuali ex art.18 della Legge, fa sì che ogni rapporto di affidamento tra l'impresa concessionaria ed altre imprese autorizzate all'espletamento di operazioni portuali, debba essere conforme a quanto previsto nel presente articolo e debbono essere preventivamente richieste con istanza formale da presentarsi all'AdSP che, ove del caso, provvederà al rilascio di specifica autorizzazione.

- a) Rapporti tra imprese autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali: il ciclo delle operazioni portuali – di norma - è interamente svolto da una singola impresa a ciò autorizzata; tuttavia, allo stesso ciclo, possono concorrere più imprese quando ciascuna sia responsabile, su mandato dell'armatore o del proprietario della merce, di una delle operazioni che compongono il ciclo (imbarco/sbarco, deposito, trasbordo e movimentazione). Tali singole fasi del processo produttivo potranno essere autorizzate previa presentazione del DUVRI e della scheda di sicurezza riferita alla merce da manipolare con attestazione di conoscenza da parte delle imprese.
- b) Rapporti tra imprese concessionarie ed imprese autorizzate all'espletamento delle operazioni portuali: il rapporto di affidamento tra imprese autorizzate e concessionarie è possibile a condizione che:
- l'oggetto dell'affidamento non sia rivolto a soddisfare esigenze di manodopera e/o lavoro temporaneo;
 - l'oggetto dell'affidamento scaturisca da un rapporto contrattuale scritto, fatta salva la facoltà di recesso in caso di inadempienza contrattuale dell'impresa autorizzata. In ogni caso le motivazioni del recesso devono essere preventivamente motivate per scritto all'Autorità di Sistema Portuale ai fini della tutela di quanto previsto alla alinea precedente;
 - il soggetto affidatario eserciti l'autonomia organizzativa e funzionale e assuma su di sé il rischio economico e le responsabilità del datore di lavoro;
 - l'attività svolta non si identifichi in servizi portuali ex D.M. 132/2001, individuati per il porto interessato, a meno che l'impresa affidataria sia in possesso della relativa autorizzazione ai sensi del suddetto decreto;
 - l'attività del soggetto concessionario affidante deve comunque essere prevalente rispetto alle attività affidate all'impresa/imprese non concessionarie.
 - la prevalenza si deve intendere da un punto di vista dei quantitativi di merci complessivamente movimentate dal terminalista ovvero in relazione ad una complessiva valutazione dell'attività e dell'organizzazione tecnica (anche sotto il profilo del coordinamento) del terminal che dovrà essere riferibile sempre al titolare della concessione ex art. 18.

In ogni caso, fatto salvo quanto riportato nella distinta e specifica regolamentazione relativa alla disciplina della fornitura di lavoro temporaneo da parte dell'impresa autorizzata (ove esistente) ai sensi dell'art. 17 della Legge, le imprese autorizzate e concessionarie sono tenute a svolgere la propria attività con personale proprio e mezzi in disponibilità.

L'inosservanza delle previsioni contenute nel presente articolo con particolare riferimento al divieto di appalto di manodopera potrà essere sanzionato, previa diffida, con la revoca dell'autorizzazione.



Articolo 15

Rapporti tra imprese concessionarie, imprese autorizzate e vettori marittimi relativamente ai profili della sicurezza del lavoro

Ferma l'applicazione delle disposizioni del D. Lgs. n. 81/2008, del D. Lgs. n. 272/99 e, in quanto applicabile, del D. Lgs. n. 626/94 e successive modifiche, le imprese concessionarie trasmettono alle imprese autorizzate fornitrici di servizi le informazioni relative ai rischi specifici dell'attività da svolgersi all'interno delle aree in concessione, nonché quelle relative alle attività eventualmente da svolgersi a bordo delle navi attraccate alle banchine dell'impresa concessionaria. Quest'ultima è tenuta a chiedere al comando nave l'esistenza di profili di rischio specifico che possano rilevare, ai fini del rispetto delle norme di sicurezza del lavoro, da parte della medesima ovvero delle imprese autorizzate operanti nella concessione.

L'impresa concessionaria, le imprese autorizzate e vettori marittimi sono tenuti a cooperare, per l'attuazione delle misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro incidenti sull'attività lavorativa ed a coordinare i rispettivi interventi di prevenzione e protezione relativi ai rischi cui sono esposti i lavoratori, scambiandosi reciprocamente le informazioni al riguardo rilevanti.

L'impresa concessionaria è tenuta a verificare che, nell'esecuzione delle attività da essa affidate alle imprese autorizzate, vengano osservate le prescrizioni di legge, di regolamento e dell'atto concessorio in materia di igiene ambientale, antinfortunistica ed, in genere, ogni disposizione in materia di sicurezza sul lavoro.

TITOLO IV

Rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione

Articolo 16

Destinatari e requisiti

L'autorizzazione all'esercizio in autoproduzione di operazioni portuali, è rilasciata dall'Autorità ai soggetti interessati, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94 e successive modifiche e dell'art. 8 del D.M. n. 585/1995, nonché dell'art. 9 della Legge n. 287/1990, previo accertamento dei seguenti elementi e requisiti:

- a) Tipologia e caratteristiche delle operazioni;
- b) Personale di bordo ovvero personale inserito nell'organico della propria struttura operativa a terra, idoneo ad espletare in sicurezza le operazioni di cui sopra;
- c) Piano di sicurezza adeguato alle attività da svolgere e relativo responsabile;
- d) Possesso di mezzi e di attrezzature, di bordo e di terra da impiegarsi, in regola con le prescritte certificazioni di sicurezza;
- e) Idoneità personale e professionale all'esercizio dell'attività richiesta, documentata secondo quanto precisato all'articolo seguente.

L'autorizzazione può riguardare anche un programma di più arrivi e partenze da parte della stessa nave.



Articolo 17

Documentazione

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali in autoproduzione, i soggetti interessati sono tenuti a rivolgere istanza all'Autorità di Sistema Portuale, anche tramite rappresentante munito di procura.

L'istanza, da presentare secondo il modello allegato (2), dovrà essere corredata della documentazione prevista nel richiamato modello e depositata almeno 7 (sette) giorni prima della data prevista di inizio delle operazioni portuali.

La domanda dovrà essere sottoscritta anche dall'agente raccomandatario marittimo in caso di presentazione dell'istanza da parte di soggetto diverso.

La mancata presentazione anche di un solo documento/dichiarazione di cui al presente articolo ovvero previsto dal modello di domanda, costituisce elemento ostativo al rilascio dell'autorizzazione.

In occasione di successive richieste intervenute entro il medesimo anno solare, i soggetti interessati potranno omettere di allegare le attestazioni inerenti alla dotazione della nave e la polizza assicurativa, ove rilascino dichiarazione in cui si attesti la non variazione di quanto già precedentemente documentato. Non potrà comunque prescindere dalle attestazioni riguardanti il personale.

È altresì possibile, in sede di domanda, effettuare la richiesta anche per un programma di più arrivi e partenze purché compreso in un arco temporale non eccedente 3 (tre) mesi; in tal caso la documentazione prodotta dovrà riguardare l'intero ciclo programmato.

Articolo 18

Canone e cauzione

18.1 Merci e rinfuse diverse

Il rilascio dell'autorizzazione in autoproduzione per la movimentazione di merci che includano anche l'attività di rizzaggio e derizzaggio (rotabili e container) è subordinato al pagamento, per ogni approdo, di un canone connesso alla tipologia delle merci e all'utilizzo dell'infrastruttura portuale costituito e quantificato come segue:

- a) un importo minimo fisso (non frazionabile) pari a € 2.500,00 (duemilacinquecento/00) comprensivo dei primi 5 (cinque) giorni di utilizzazione di banchine/piazzali (data di ormeggio-data di disormeggio);
- b) euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per ogni giorno o frazione successivo al quinto giorno di utilizzo di banchine/piazzali;
- c) un'addizionale sul canone complessivo (minimo + eventuale conguaglio per l'utilizzo di banchine eccedente i primi 5 giorni) dovuto per l'utilizzo di banchine/piazzali, in dipendenza della tipologia delle merci da movimentare:

Tipologia merce	percentuale addizionale
Rinfuse solide polverulenti e/o granulari	+ 75 %
Altre rinfuse solide	+ 35%
Rinfuse liquide pericolose	+100%
Altre rinfuse liquide	+35%
Prodotti siderurgici in colli	+25%



Merci varie in colli	+20%
Colli eccezionali	+40%
Contenitori pieni	+40%
Contenitori vuoti	+25%
Rotabili	+35%
Altre diverse	+35%

Nel caso in cui una nave intenda movimentare varie tipologie merceologiche l'addizionale del canone complessivo, di cui alla lett. c), sarà individuata facendo riferimento alla tipologia di merce, riportata nella tabella sopra raffigurata, prevalentemente movimentata.

Per i contenitori la prevalenza sarà determinata dalla distinzione tra pieni e vuoti.

Per utilizzo di banchine/piazzali deve intendersi l'impegno delle stesse dalla data di ormeggio a quella di disormeggio. Tale utilizzo non comprende l'eventuale deposito temporaneo delle merci, soggetto a specifica regolamentazione.

La voce c) sarà oggetto di conguaglio a consuntivo.

Tutti i soggetti autorizzati all'autoproduzione delle operazioni portuali dovranno altresì fornire a titolo di cauzione, in favore dell'AdSP, una garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa ovvero in numerario o titoli di Stato, pari all'importo di Euro 10.000,00 e comunque non inferiore al canone che sarà applicato in forza dell'autorizzazione richiesta.

Accertato il corretto espletamento delle operazioni portuali e di tutti gli adempimenti connessi (incluso l'eventuale pagamento di importi a conguaglio del canone), in assenza di terzi creditori o di richieste di risarcimento, l'Autorità provvede allo svincolo della cauzione.

Nel caso di violazioni imputabili ai soggetti interessati ai sensi del presente Regolamento ovvero di altre norme vigenti, l'Autorità potrà trattenere l'intera cauzione.

Qualora l'istanza si riferita a più approdi (operazioni), il canone e la cauzione dovranno essere commisurati al programma complessivo.

18.2 Rizzaggio e derizzaggio dei rotabili e dei container

Per l'autoproduzione delle sole operazioni di rizzaggio e derizzaggio dei rotabili e/o container viene stabilita una procedura di autorizzazione per i vettori marittimi, che esercitano navi ro-pax, ro-ro e containers in servizio di linea¹. Per effetto di tale procedura i vettori marittimi dovranno presentare - anche per il tramite l'Agente marittimo raccomandatario - formale istanza, secondo il modello allegato (3), che riporti:

- a) i dati identificativi della nave (nome, bandiera, porto di iscrizione, n. IMO);
- b) lista equipaggio completa della indicazione nominativa del personale imbarcato che sarà impiegato nelle operazioni di rizzaggio e derizzaggio dei veicoli e contestuale dichiarazione che il personale destinato a dette operazioni è sufficiente e debitamente formato per espletare le stesse nella massima sicurezza;
- c) presentazione di copia di idoneo contratto assicurativo che garantisca persone e/o cose da eventuali danni derivanti dall'attività svolta in connessione del rilascio dell'atto

¹ Ai soli fini del presente articolo deve intendersi servizio di linea una serie di traversate effettuate da navi in modo da assicurare il collegamento tra gli stessi due o più porti, oppure una serie di viaggi da e verso lo stesso porto senza scali intermedi in base:

a) ad un orario pubblicato, oppure

b) con collegamenti tanto regolari e frequenti da costituire una serie sistematica evidente.



- d) dichiarazione resa ai sensi del D.P.R. 445/2000 relativa al possesso di attrezzature adeguate per lo svolgimento delle operazioni da compiere;
- e) indicazione del periodo di durata dell'autorizzazione richiesta (al massimo un anno);
- f) disegni del piano di carico/certificazione della nave con indicazione per le unità:
 - ro-pax e ro-ro del carico lineare massimo;
 - per le navi containers della capacità massima espressa in TEU.

L'autorizzazione sarà rilasciata dall'AdSP o dagli Uffici Territoriali di Porto previo esperimento della prescritta istruttoria nonché versamento in favore dell'AdSP MAM, a titolo di canone, dei seguenti importi, direttamente rapportati alle capacità di stivaggio delle navi:

- a) ro-ro e ro-pax:
 - Navi con capacità di carico lineare sino a mt. 1500 Euro 7.000,00/anno
 - Navi con capacità di carico lineare > mt. 1500 e sino a mt 3.000 Euro 8.500,00/anno
 - Navi con capacità di carico lineare > mt. 3000 Euro 10.000,00/anno
- b) containers:
 - Navi con capacità di carico sino a 1500 TEU Euro 7.000,00/anno
 - Navi con capacità di carico > 1500 e sino a 3000 TEU Euro 8.500,00/anno
 - Navi con capacità di carico > 3000 TEU Euro 10.000,00/anno

In caso di autorizzazioni rilasciate per periodi inferiori all'anno le misure dei canoni come sopra determinate saranno proporzionalmente frazionate con un minimo pari ad $\frac{1}{4}$ della misura ordinaria.

L'importo delle cauzioni sarà determinato nella misura di cui al precedente punto 18.1.

Per l'anno 2020 le autorizzazioni in autoproduzione, disciplinate dal presente articolo, non potranno essere rilasciate con validità superiore al 31 dicembre.

Qualora il vettore marittimo dovesse sostituire, prima della scadenza della autorizzazione, una unità autorizzata all'espletamento delle operazioni in autoproduzione con altra (che dovrà ovviamente scontare il prescritto iter istruttorio), potrà richiedere di scomputare ai fini del pagamento del canone quanto già versato per la nave inizialmente autorizzata. In nessun caso comunque potrà essere richiesta la restituzione del canone o di parte dello stesso.

Articolo 19

Obblighi e responsabilità

Ferma l'applicazione delle norme di legge e di regolamento adottate anche a livello nazionale, l'esercizio delle attività da parte della richiedente è subordinato inoltre al rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) i soggetti autorizzati all'espletamento delle operazioni portuali sono gli unici responsabili, anche riguardo a qualunque danno arrecato a persone o cose in ragione di queste, nonché della rimessa in pristino stato delle banchine e degli spazi operativi al termine delle operazioni portuali in parola. Fatta eccezione per eventuali autorizzazioni rilasciate ai sensi dell'art. 50 del CdN, le banchine e i piazzali operativi dovranno essere utilizzati per la sola durata delle operazioni portuali prevista in autorizzazione; del superamento di tale termine, per qualunque ragione, anche indipendente dalla volontà dei soggetti autorizzati, sono ritenuti responsabili questi ultimi;



- b) l'inosservanza di quanto previsto dalle norme in materia di lavoro e sicurezza sarà sanzionata con la sospensione o la revoca dell'autorizzazione, fatti salvi eventuali ulteriori profili di responsabilità;
- c) l'Autorità di Sistema Portuale è manlevata in maniera assoluta da qualsiasi azione, molestia o condanna che possa derivare all'impresa dall'uso dell'autorizzazione;
- d) i mezzi da impiegarsi nelle attività in autoproduzione devono essere presenti sulla nave e nella disponibilità del vettore autorizzato;
- e) non è permessa l'integrazione dell'organico con personale alle altrui dipendenze;
- f) i mezzi meccanici di cui deve essere dotata la nave devono risultare pienamente efficienti ed in regola con le disposizioni vigenti in materia, anche ai fini assicurativi, nonché idonei all'espletamento delle operazioni da espletare; a questi effetti dovrà essere documentato lo stato e le condizioni di detti mezzi di bordo, nonché l'esecuzione ed il superamento delle visite periodiche cui gli stessi devono essere sottoposti;
- g) l'equipaggio della nave deve risultare composto da un numero sufficiente ed adeguato oltre che idoneo, per le qualifiche possedute, alle operazioni da svolgere. Il personale deve risultare alle dirette dipendenze dei soggetti interessati ed inserito nel ruolo equipaggio;
- h) l'attività dovrà essere svolta in conformità al piano di sicurezza;
- i) la copertura assicurativa, per un massimale di € 2.500.000, dovrà essere prestata da primaria compagnia italiana o avente sede in ambito UE; i soggetti interessati dovranno tuttavia avvalersi di adeguata copertura P&I in relazione ai rischi insorgenti dall'autoproduzione. La documentazione dovrà comunque attestare il rinnovo e comunque la piena sussistenza della predetta copertura assicurativa, oltre al regolare pagamento dei premi assicurativi;
- j) l'impresa si impegna altresì a fornire tutte le informazioni inerenti l'autorizzazione che l'Autorità di Sistema Portuale riterrà di chiedere.

Articolo 20

Sospensione e revoca

1. Il rilascio dell'autorizzazione è subordinato, oltre che al rispetto del presente Regolamento e delle condizioni previste dall'atto autorizzativo, anche alle normative previste in materia di disciplina e sicurezza sul lavoro.
2. L'impresa e l'agente raccomandatario marittimo, quale garante della prima, saranno direttamente responsabili verso l'Autorità di Sistema Portuale dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone ed alle proprietà nell'esercizio dell'autorizzazione.
3. L'inosservanza del presente Regolamento, di quanto previsto al precedente punto 1 e/o la mancata sussistenza dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia e/o l'inosservanza delle prescrizioni riguardanti l'esercizio delle attività di impresa, è sanzionata, a seconda della gravità delle circostanze, e previa diffida, con la sospensione o la revoca della autorizzazione, senza diritto ad alcun indennizzo. E' fatta, comunque, salva l'applicazione delle sanzioni previste da altre norme per più gravi inosservanze di norme amministrative o penali.



Articolo 21

Comunicazioni successive

Il raccomandatario marittimo, entro 24 (ventiquattro) ore dalla partenza della nave che ha operato in autoproduzione, dovrà esperire le attività previste dall'Ordinanza n. 15/2017 del 21/12/2017 (modelli STAT).

TITOLO V

Attività di controllo e vigilanza

Articolo 22

Verifica annuale del piano operativo

L'Autorità di Sistema Portuale verificherà annualmente, entro la data di determinazione del numero massimo delle imprese autorizzabili e, comunque, entro la data di rinnovo delle autorizzazioni, il rispetto delle condizioni previste nel programma operativo delle singole imprese autorizzate e/o concessionarie.

La verifica sarà effettuata, in base a quanto dichiarato dall'impresa nel piano operativo, in sede di richiesta di autorizzazione ed in particolare accerterà:

- il rispetto dei piani di investimento e del piano operativo;
- la consistenza degli organici sia dal punto di vista numerico sia dal punto di vista degli inquadramenti professionali;
- l'attuazione dei piani di formazione ed aggiornamento del personale ed il rilascio delle relative certificazioni;
- i volumi di merce movimentata;

Articolo 23

Vigilanza

L'Autorità di Sistema Portuale esercita la vigilanza sulla corretta applicazione delle tariffe di cui al precedente articolo 13, nonché sull'espletamento delle attività da parte delle imprese autorizzate ai sensi del presente Regolamento, in riferimento alle disposizioni di Legge e dei DD.Lgs. n. 81/2008 e n. 272/99 nonché alle altre disposizioni in materia di igiene, sicurezza e ambiente.

A tal fine l'Autorità potrà sempre richiedere ogni necessario elemento di giudizio ed effettuare ispezioni o sopralluoghi anche durante l'espletamento delle attività.

L'Autorità potrà sempre richiedere ogni utile documentazione volta ad accertare l'effettivo possesso, o la permanenza, dei requisiti previsti, ovvero ad aggiornare i dati acquisiti al momento del rilascio dell'autorizzazione.

L'Autorità esercita specifica vigilanza anche sull'ottemperanza da parte dell'impresa autorizzata dei programmi di formazione che, in sede di domanda, la stessa ha dichiarato di porre in essere a favore del proprio personale.



Articolo 24

Sospensione o revoca

1. Il rilascio ed il mantenimento dell'autorizzazione sono subordinati, oltre che alle normative previste in materia di disciplina e sicurezza del lavoro, al rispetto del presente Regolamento e delle condizioni previste dall'atto autorizzativo.
2. L'inosservanza del presente Regolamento, di quanto previsto al precedente punto 1 e/o la mancata sussistenza dei requisiti previsti dalla normativa vigente in materia e/o l'inosservanza delle prescrizioni riguardanti l'esercizio delle attività di impresa è sanzionata, a seconda della gravità delle circostanze, e previa diffida, con la sospensione o la revoca dell'autorizzazione, senza diritto ad alcun indennizzo e nel rispetto delle norme in materia di procedimento amministrativo ai sensi della legge 241/90 e ss.mm.ii..

In particolare, si procederà a sospensione o revoca, previa diffida e con provvedimento motivato, sentita la Commissione Consultiva Locale competente e il Comitato di Gestione, qualora:

- a) gli amministratori dell'impresa non risultino più in possesso dell'idoneità personale o professionale per essere incorsi in procedimenti penali o concorsuali o essere sottoposti a misure di sicurezza di cui alle disposizioni antimafia;
- b) la capacità tecnica e/o finanziaria accertata all'atto del rilascio dell'autorizzazione risulti notevolmente ridotta e tale da pregiudicare l'attività;
- c) qualora il programma operativo predisposto non possa essere più realizzato per carenze organizzative ed inefficienza dei servizi;
- d) non siano state rispettate le norme tributarie e/o quelle previste dalla normativa in materia di lavoro e/o previdenziale ed assistenziale e/o quelle derivanti dal contratto nazionale di lavoro nonché le disposizioni del presente regolamento;
- e) qualora sia stato utilizzato personale non iscritto nei registri di cui all'art. 24 comma 2 della Legge n. 84/1994 e all'art. 11 del D.M. n. 585/1995;
- f) non siano corrisposti ai lavoratori salari in linea con quanto dichiarato all'Autorità e comunque inferiori ai minimi inderogabili di legge e di contratto collettivo;
- g) vengano sistematicamente applicate tariffe difformi, nei massimi, da quelle comunicate all'Autorità di Sistema Portuale;
- h) l'impresa abbia reiteratamente violato le norme relative alla prevenzione degli infortuni ed alla tutela dell'igiene del lavoro;
- i) l'impresa non abbia adempiuto a richieste dell'Autorità di Sistema Portuale volte ad ottenere l'ottemperanza alle disposizioni del regolamento o dell'autorizzazione o comunque disatteso sue proprie determinazioni.

Articolo 25

Sicurezza del lavoro

Ferme restando le disposizioni dei DD. Lgs. n. 81/2008 e n. 272/1999 e, per quanto applicabile, del D. Lgs. n. 626/1994 e successive modifiche, si stabilisce che:

- 1) L'impresa portuale autorizzata è tenuta a richiedere al comando nave preventive informazioni sui rischi specifici di bordo che occorre valutare ai fini del rispetto delle norme di sicurezza del lavoro a bordo.
- 2) I concessionari, le imprese autorizzate, gli utenti del servizio, sono tenuti a cooperare ed attuare le misure di prevenzione e protezione dai rischi sul lavoro in occasione dell'attività



lavorativa ed a coordinare i rispettivi adempimenti di prevenzione e protezione dai rischi cui sono esposti i lavoratori, scambiandosi reciprocamente e tempestivamente le informazioni al riguardo rilevanti.

- 3) L'impresa autorizzata che movimenti merci pericolose, dovrà nominare e comunicare all'AdSP e all'Autorità Marittima, il responsabile merci pericolose ai sensi del D.Lgs. n. 40/2000, in quanto applicabile.

Articolo 26 **Disposizioni finali e decorrenza**

Il presente Regolamento integra le disposizioni di legge e regolamentari citate nelle premesse alle quali si rimanda per tutto quanto non espressamente previsto nel presente provvedimento che ha decorrenza immediata dalla data di pubblicazione.

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Ugo PATRONI GRIFFI

ALLEGATO 1 al Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art.16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Marca da bollo
€ 16,00
Verificare
assolvimento F23

All' Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico Meridionale
Porto di _____
protocollo@pec.adspmam.it

**(Da presentarsi su carta intestata della società e con assolvimento oneri bollo Euro 32,00
tramite F23)**

Oggetto: Istanza per l'ottenimento dell'autorizzazione all'esercizio di operazioni portuali(art. 16 L. 84/94) nei porti dell'AdSP MAM .

Il/la sottoscritto _____
nato/a a _____ residente a _____
in _____ in qualità di _____
della società/impresa individuale _____ avente sede a
_____ in via/piazza _____ p. iva/cod. fiscale
_____ tel. _____ fax
_____ e-mail _____ indirizzo di Posta
Elettronica Certificata _____

CHIEDE

l'autorizzazione allo svolgimento di: _____

il rinnovo dell'autorizzazione n. _____ del _____ per l'esecuzione di:

operazioni portuali in conto terzi/proprio (cancellare la voce che non interessa);

servizi portuali in conto terzi/proprio (cancellare la voce che non interessa);

nel porto di _____, facente parte del Sistema portuale di codesto Ente, per l'anno¹
_____ ovvero per gli anni dal _____ al _____

per poter espletare l'attività di : _____

¹(articolo 16, comma 6, Legge 84/94 "L'autorizzazione ha durata rapportata al programma operativo proposto dall'impresa ovvero, qualora l'impresa autorizzata sia anche titolare di concessione ai sensi all'articolo 18, durata identica a quella della concessione medesima")

Consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art.75_D.P.R._445/2000)

DICHIARA

1. che la società ha esperito le procedure informative e proceduto alla comunicazione all'Autorità al Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale dei dati personali contenuti nelle documentazioni presentate al fine esclusivo del rilascio della autorizzazione richiesta, sulla base dei disposti del D.L.vo N. 196/2003 e ss.mm. e ii.;
2. di aver svolto negli ultimi tre anni l'attività di _____;
3. l'esistenza
 l'inesistenza
di rapporti di controllo o collegamento societario con altre imprese autorizzate ai sensi dell'art. 16 della legge 84/94 ovvero concessionarie ai sensi dell'art. 18 della medesima legge, dovendosi intendere, a tal fine, per collegamento e controllo le nozioni previste all'art. 2359 C.C. ed essendo rilevante, ai fini del controllo, anche l'esistenza di situazioni in cui due imprese autorizzate, o aspiranti tali, siano controllate dalla medesima impresa. Detti rapporti rilevano ai fini di quanto previsto dalla legge n. 84/1994 e ss.mm.ii. che impone all'Autorità di garantire la massima concorrenzialità possibile in porto tra imprese autorizzate (nel caso di esistenza di rapporti di controllo o collegamento societario con altre società specificare quali);
4. che l'impresa una volta ottenuta l'autorizzazione per lo svolgimento di operazioni portuali:
 - a. osserverà tutte le disposizioni di legge in materia di sicurezza sul lavoro, nonché le Ordinanze e i Regolamenti emanati dall'Autorità di Sistema Portuale;
 - b. non impiegherà per lo svolgimento delle operazioni portuali, oggetto dell'autorizzazione, personale diverso da quello di cui all'elenco presentato, fatta salva la possibilità di impiegare lavoratori portuali temporanei ai sensi dell'art. 17 della legge secondo le modalità e consistenze, eventualmente, determinate dall'Autorità;
 - c. si impegnerà a comunicare tassativamente per iscritto all'Autorità ogni variazione riguardante i dati e le informazioni fornite con la domanda e/o con la documentazione prodotta entro 5 giorni dal verificarsi della variazione medesima (come ad es. cassa integrazione, contratti di solidarietà, modifica della compagine sociale, variazione della ripartizione delle quote societarie, modifica di dati relativi al personale o al parco mezzi, etc.);
 - d. presenterà annualmente, entro il 31 gennaio, i dati consuntivi, relativi all'anno precedente, corrispondenti alle medesime voci inserite nel piano d'impresa, già presentato preventivamente in sede di rinnovo dell'autorizzazione o comunque inoltrato all'Autorità di Sistema Portuale;
 - e. si impegnerà a versare il canone determinato dall'Autorità Portuale e a presentare la cauzione o fideiussione assicurativa/bancaria, ai sensi del D.M. 585/95 e del Regolamento per l'esercizio delle operazioni e servizi portuali nei porti ricadenti nelle competenze di codesta AdSP MAM;
 - f. a soddisfare le richieste dell'Autorità, ai fini di rilevamenti statistici, studi economici e ricerche di mercato, fornendo ogni informazione che l'Autorità ritenga utile nell'ambito ed al fine della propria attività di vigilanza e controllo;
 - g. a consentire all'Autorità l'effettuazione di ispezioni, controlli, sopralluoghi e quant'altro necessario al fine di accertare in ogni momento la regolarità, l'efficienza delle attività espletate, nonché della corretta applicazione delle tariffe.
5. che l'impresa ha corrisposto gli oneri contributivi/previdenziali previsti dalle norme che regolano la materia e che il numero di posizione INPS è il seguente
6. che l'impresa ha corrisposto gli oneri assicurativi previsti dalle norme che regolano la materia e che il numero di posizione INAIL risulta essere il seguente

7. che per il personale sono corrisposti i premi previsti dagli istituti previdenziali/assicurativi preposti, in relazione alla mansione svolta evidenziata negli appositi elenchi allegati alla presente istanza;
8. che l'impresa è in regola con gli obblighi concernenti le dichiarazioni in materia di imposte e tasse e con i conseguenti adempimenti e che non ha commesso violazioni, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse;
9. di avere effettuato la valutazione dei rischi di cui all'art. 17 del D. Lgs. 81/2008 il D. Lgs. 626/94 e l'adempimento degli obblighi ad essa collegati;
10. di aver valutato i rischi per la sicurezza e per la salute di tutti i lavoratori, in relazione alla natura dell'attività dell'azienda, nella scelta delle attrezzature di lavoro e delle sostanze o preparati chimici impiegati, nonché nella sistemazione dei luoghi di lavoro;
11. di ottemperare a quanto previsto al D. Lgs. 272/99 e quindi di aver:
 - a) *individuato le misure di prevenzione e protezione e i dispositivi di protezione individuale ove necessari;*
 - b) *programmato le misure ritenute opportune per garantire il miglioramento dei livelli di sicurezza;*
 - c) *aver presentato ai sensi del comma 2 dell'art. 4 copia del documento della sicurezza presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale ed ogni eventuale variazione/integrazione;*
12. il responsabile del servizio di prevenzione e protezione è il sig. _____
reperibile presso _____ al n. tel. _____, e-mail _____;
13. il rappresentante dei lavoratori per la sicurezza è il sig. _____ reperibile presso _____ al n. tel. _____, e-mail _____;
14. che per lo svolgimento dell'attività, per la quale viene richiesta l'autorizzazione, la Società è in possesso di una struttura tecnico organizzativa adeguata, rappresentata nel piano d'impresa.
A tal fine rende noto che:
 - il personale alle proprie dipendenze ha la professionalità e le conoscenze adeguate per lo svolgimento dell'attività per la quale si richiede l'autorizzazione; saranno indicati gli eventuali percorsi di formazione concernenti le attività operative in ambito portuale, ovvero gli eventuali percorsi formativi che saranno svolti dal personale nel periodo di validità dell'autorizzazione; la società si impegna, inoltre, a far svolgere percorsi formativi di ingresso e di riqualificazione che l'Autorità di Sistema Portuale riterrà opportuni, anche in attuazione delle decisioni applicative del Piano degli Organici dei porti di competenza, approvato con Delibera del CdG n. 14 del 17 ottobre 2018
 - ai propri dipendenti vengono applicate le condizioni normative ed economiche previste dal seguente contratto di lavoro nazionale:
 - CCNL unico di riferimento per i lavoratori dei porti in vigore, ovvero
 - Altro CCNL _____
(*specificare la tipologia del contratto applicato, se diverso*) compatibile con l'attività svolta, che assicura ai dipendenti le condizioni normative ed economiche non inferiori a quelle minime previste nel CCNL dei lavoratori dei porti (c. 13, art. 17, L. 84/94);
15. i mezzi e le attrezzature, di cui all'allegato elenco, sono idonei allo svolgimento delle attività e rispondono ai requisiti di sicurezza previsti dalle normative vigenti in materia
16. (*solo per le imprese che effettuano operazioni di carico e scarico rinfuse di cui al D.M. 16 dicembre 2004 - in caso diverso barrare le voci a), b), c) e d) -*):
di aver adempiuto a tutti gli obblighi previsti dal citato Decreto e che:

a) ai sensi dell'articolo 3 del medesimo decreto, i rappresentanti del terminal sono:

..... nato a il;
..... nato a..... il.....;
..... nato a..... il.....;

b) la conformità del terminal all'allegato II del D.M. 16 dicembre 2004;

c) di aver elaborato idonei manuali informativi in conformità al Codice Blu allegato alla Risoluzione A.862 IMO del 27 novembre 1997;

d) che la società si è certificata per la gestione della qualità ISO 9001:2000 o equivalente come indicato all'art. 4 lett. d) del Decreto 16 dicembre 2004 (di cui si potrà chiedere l'esibizione di copia).

Data

Timbro e Firma

Ai sensi dell'art. 38, D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del dichiarante. La presente dichiarazione può essere presentata all'ufficio competente anche via fax, tramite un incaricato, oppure a mezzo posta, sempre allegando copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del dichiarante.

Allegati:

1. fotocopia del documento d'identità del legale rappresentante o titolare della società/ditta;
2. copia del Modello F23 attestante il versamento degli oneri di Bollo per Euro 32,00 (istanza e successiva autorizzazione);
3. quietanza del versamento di € 250,00 (euro duecentocinquanta/00), a titolo di spese di istruttoria, da effettuare mediante versamento presso il Tesoriere della scrivente Autorità, Banca Popolare di Bari – Tesoreria Enti, Codice IBAN IT 24 N 05424 04297 000000000561;
4. elenco dei dipendenti e dei quadri dirigenziali, suddivisi per livelli e profili professionali, ai fini dell'inserimento nel Registro tenuto dall'Autorità di Sistema Portuale ai sensi dell'art. 2 del D.M. 585 del 31.03.95 (vedi fac-simile allegato *Modello A*);
5. elenco dei mezzi e delle attrezzature, idonee allo svolgimento delle attività e rispondenti ai requisiti di sicurezza previsti dalle normative vigenti in materia. Ai fini dell'inserimento nel Registro tenuto da codesta Autorità Portuale ai sensi dell'art. 2 del D.M. 585 del 31.03.95, unisce elenco dei mezzi della società con indicazione del titolo di possesso, in caso di noleggio/comodato indicazione della durata (non inferiore ad un anno) con presentazione dei relativi contratti (vedi fac-simile allegato *Modello B*);
6. elenco degli amministratori e dei soci che ricoprono cariche nella società(*modello C*);
7. a. atto notorio del legale rappresentante corredato da un documento d'identità in corso di validità (*modello D*);
b. atto notorio di coloro che ricoprono cariche sociali corredata da un documento d'identità in corso di validità (*modello E*);

In caso di modifica di titolarità dell'impresa individuale ovvero nella compagine del consiglio di amministrazione o collegio sindacale l'impresa fornirà, entro 30 giorni, il nominativo dei nuovi titolari e/o sindaci con le medesime indicazioni e dichiarazioni di cui sopra.

Prima del rilascio dell'autorizzazione, qualora in sede di istruttoria della pratica siano state prodotte le dichiarazioni sostitutive di cui all'art. 46 del D.P.R. n. 445/2000, gli Uffici dovranno procedere ad acquisire i certificati relativi al casellario giudiziale generale nonché ai carichi penali pendenti per tutti i soggetti di cui sopra (titolare, procuratore, amministratori e membri del collegio sindacale).

In caso di acquisizione successiva al rilascio dell'autorizzazione, con riscontro di difformità rispetto a quanto autocertificato, l'autorizzazione può essere revocata senza alcun diritto a risarcimento e/o indennizzo.

8. ulteriore documentazione prevista ai fini dell'istruttoria:
 - piano d'impresa in relazione alla durata dell'autorizzazione richiesta in cui viene indicato:
 - a. il piano economico finanziario dell'attività completo di dati numerici relativi ai costi previsti per il personale, ai servizi di terzi, al piano di investimenti, agli ammortamenti ecc.;
 - b. prospettive di traffici con indicazione delle linee di navigazione con le quali l'impresa detiene i contratti e la previsione dei volumi di merci che saranno movimentati;
10. documento di sicurezza previsto dalle vigenti normative in materia di sicurezza delle operazioni portuali, da trasmettere in copia anche all'Azienda Unità Sanitaria Locale competente. Tale documento dovrà essere redatto tenendo conto:
 - a. di ogni genere di operazione portuale che l'impresa intende effettuare;
 - b. delle merci che vengono manipolate;
 - c. della tipologia dei mezzi meccanici impiegati;
 - d. dell'esistenza nelle aree, limitrofe al cantiere di lavoro mobile ove si svolge l'operazione

- portuale, di altre operazioni portuali o servizi portuali da parte dello stesso datore di lavoro o di soggetto diverso;
- e. delle prescrizioni contenute nella vigente normativa in materia di igiene, sicurezza e salute sui luoghi di lavoro e nelle ordinanze emanate da questa Autorità Portuale e dagli organismi pubblici competenti in materia;
 - f. delle prescrizioni che dovessero scaturire in sede di esame del documento da parte dell'A.U.S.L., Autorità Marittima e/o Autorità di Sistema portuale.
11. documentazione in ordine all'attività svolta dall'impresa almeno nell'ultimo triennio (o dalla data di inizio dell'attività);
 11. dichiarazione della quota di capitale effettivamente versata (in caso di società di capitale);
 12. presentazione di bilanci dell'impresa relativi al biennio precedente nonché idonee referenze bancarie da cui possano evincersi le capacità ed idoneità economiche del richiedente (a cura di un Istituto abilitato ai sensi della vigente normativa in materia creditizia);
 13. presentazione di un contratto assicurativo che garantisca persone e cose da eventuali danni derivanti dall'espletamento delle operazioni portuali che preveda un massimale non inferiore a € 5.000.000 per ogni infortunio/sinistro occorso;
 14. presentazione del tariffario che l'istante intende adottare per le operazioni portuali oggetto della domanda, che l'istante intende adottare per le operazioni portuali oggetto della domanda, nonché delle eventuali massime oscillazioni (espresse in percentuali) di contrattazione (*solo nel caso venga presentata istanza in conto terzi*);
 15. eventuali certificazioni di qualità per la sicurezza e per la tutela ambientale;
 16. informativa sul trattamento dei dati personali (vedi fac-simile Modello G).

Si comunica, inoltre, che il rilascio dell'autorizzazione sarà subordinato al deposito di quanto appresso:

- quietanza relativa al pagamento della misura base del canone per l'anno in corso, da effettuare mediante versamento presso il Tesoriere della scrivente Autorità, Banca Popolare di Bari – Tesoreria Enti, Codice IBAN IT 24 N 05424 04297 000000000561;
- versamento di una cauzione dell'importo di cui all'art. 18 del Regolamento.

Servizi portuali

Nel caso di richiesta di autorizzazione per l'espletamento dei servizi portuali l'istanza dovrà essere corredata dalla stessa documentazione richiesta per le operazioni portuali con esclusione dei documenti riportati al precedente punto 9, che saranno sostituiti da una relazione sulla capacità tecnica ed organizzativa dell'istante in ordine ai servizi che intende svolgere, sia in termini di uomini che di mezzi.

ALLEGATO 2 al Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Marca da bollo
€ 16,00
Verificare
assolvimento F23

All' Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico Meridionale
Porto di _____
protocollo@pec.adspmam.it

(Da presentarsi su carta intestata della società e con assolvimento oneri bollo Euro 32,00 tramite F23)

Oggetto: Istanza per la richiesta di autorizzazione ex art. 16 della legge 84/94 per l'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione.

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a il ____ / ____ / ____ a _____ e residente in _____ prov. _____ alla via/piazza _____ n° ____ in nome e per conto della _____ (che rappresenta in quanto titolare/legale rappresentate/procuratore/agente marittimo raccomandatario) con sede in _____ prov. _____ C.A.P. _____ alla via/piazza _____ n° _____ con codice fiscale n° _____ con partita IVA n° _____ tel. _____ fax _____ pec _____

chiede

di essere autorizzato ai sensi dell'art. 16 L. 84/94 e del Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art.16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, allo svolgimento in autoproduzione di operazioni portuali in riferimento alla nave (tipo e nome) _____ di bandiera _____, lunghezza _____, per il periodo _____, al fine di movimentare _____

Consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000)

dichiara

(allegando documentazione in lingua italiana o con allegata traduzione certificata a supporto di quanto affermato)

1. che la nave è dotata di mezzi meccanici, pienamente efficienti, e che gli stessi rispondono ai requisiti di sicurezza previsti dalle normative vigenti in materia, anche ai fini assicurativi, e risultano idonei ed adeguati allo svolgimento delle operazioni da compiere;
2. che il personale di bordo ovvero il personale inserito nell'organico della propria struttura operativa in ambito portuale è idoneo ad espletare in sicurezza le operazioni in parola;
3. di aver valutato i rischi per la sicurezza e per la salute di tutti i lavoratori, ai sensi della normativa vigente, in relazione alla natura dell'attività da svolgere, nella scelta delle attrezzature di lavoro e delle sostanze o preparati chimici impiegati, nonché nella sistemazione dei luoghi di lavoro; di

essere informato che, ai sensi del D.Lgs 196/03 e ss.mm.ii, i dati personali ed i dati sensibili, chiesti per adempiere ad un obbligo di legge, saranno trattati esclusivamente ai fini del procedimento instaurato e conservati dall'AdSP;

4. di manlevare e tenere indenne, in modo assoluto, l'Autorità Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato da qualsivoglia azione e responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che per gli effetti dell'autorizzazione richiesta potessero derivare a persone, società/terzi in genere e cose;

Si allega la seguente documentazione:

- dichiarazione sostitutiva certificato CCIAA;
- elenco del personale di bordo con relative qualifiche e mansioni che si intende impiegare per l'espletamento delle attività programmate (vedi fac-simile **Modello A**);
- elenco dell'organico della struttura operativa in ambito portuale ove costituita;
- elenco dei macchinari, mezzi meccanici o altri strumenti necessari allo svolgimento delle attività programmate e titolo di disponibilità(vedi fac-simile **Modello B**);
- polizza assicurativa relativa ad eventuali danni che dovessero essere arrecati a persone e/o cose durante l'espletamento delle attività richieste che preveda un massimale di 2.500.000 di euro per ogni evento occorso;
- copia originale della fideiussione bancaria o assicurativa costituita secondo le modalità previste dall'art. 18 del precitato Regolamento ovvero mediante deposito in numerario di importo pari a euro 10.000,00 (diecimila/00);
- documento di sicurezza di cui all'art 4 del D.Lgs. 27/07/1999 n. 272;
- quietanza di avvenuto versamento dell'importo di € 250,00 (duecentocinquanta/00) dovuto a titolo di spese di istruttoria da eseguirsi a mezzo bonifico bancario presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale IBAN IBAN IT24N0542404297000000000561;
- quietanza di avvenuto versamento presso il Tesoriere dell'AdSP del canone minimo pari a € 2.500,00 comprensivo di giorni 5 (cinque) di utilizzo banchina, calcolato dal giorno di ormeggio alla data di partenza della nave; (detto versamento sarà oggetto di conguaglio a consuntivo – art. 18 del Regolamento)
- F23 per imposta di bollo (domanda + autorizzazione) € 32,00;
- copia fotostatica del documento di riconoscimento del legale rappresentante e di tutti coloro che hanno rilasciato autodichiarazioni;
- dichiarazione ad integrazione dell'istanza per l'autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione (vedi fac-simile **Modello E**);
- informativa sul trattamento dei dati personali (vedi fac-simile **Modello G**).

Luogo e data

_____ (Timbro e firma leggibile del richiedente)

_____ Timbro e firma dell'Agente Marittimo Raccomandatario
(solo in caso di presentazione da parte di soggetto diverso)

Ai sensi dell'art. 38, D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto ovvero sottoscritta e presentata unitamente a copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del dichiarante. La presente dichiarazione può essere presentata all'ufficio competente anche via fax, tramite un incaricato, oppure a mezzo posta, sempre allegando copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del dichiarante.

ALLEGATO 3 al Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art. 16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Marca da bollo
€ 16,00
assolvimento F23

All' Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico Meridionale
Porto di _____
protocollo@pec.adspmam.it

**(Da presentarsi su carta intestata della società e con assolvimento oneri bollo Euro 32,00
tramite F23)**

**Oggetto: Istanza per la richiesta di autorizzazione ex art. 16 della legge 84/94 per l'espletamento di
operazioni portuali in autoproduzione di rizzaggio e derizzaggio delle navi di linea (art. 18.2).**

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a il ____ / ____ / ____ a
_____ e residente in _____ prov. _____ alla
via/piazza _____ n° ____ in nome e per conto della Compagnia
_____ (che rappresenta in quanto titolare/legale rappresentate/procuratore/agente marittimo
raccomandatario) con sede in _____ prov. _____ C.A.P. _____ alla
via/piazza _____ n° _____ con codice fiscale n° _____
con partita IVA n° _____ tel. _____ fax _____ pec _____

chiede

il rilascio dell'autorizzazione, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94 e dell'art.18.2 del "Regolamento per il rilascio delle autorizzazioni ex art.16 legge 84/94 per l'espletamento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti ricadenti nella circoscrizione di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale", per lo svolgimento in autoproduzione di operazioni portuali in riferimento alla nave/navi (tipo e nome) _____ di bandiera _____, lunghezza _____, per il periodo _____, al fine di movimentare _____

Si allega la seguente documentazione:

*(allegando documentazione in lingua italiana o con allegata traduzione certificata o sottoscritta dal
Raccomandatario Marittimo a conferma della traduzione)*

- dichiarazione sostitutiva certificato CCIAA (solo per soggetti con nazionalità italiana)
- elenco del personale di bordo con relative qualifiche e mansioni che si intende impiegare per l'espletamento delle attività programmate (vedi fac-simile Modello A);
- elenco dell'organico della struttura operativa in ambito portuale ove costituita;
- elenco dei macchinari, mezzi meccanici o altri strumenti necessari allo svolgimento delle attività programmate e titolo di disponibilità(vedi fac-simile Modello B);
- polizza assicurativa/"P. & I. Club" a copertura di eventuali danni che dovessero essere arrecati a persone e/o cose durante l'espletamento delle attività richieste che preveda un massimale di 2.500.000 di euro per ogni evento occorso;
- copia originale della fideiussione bancaria o assicurativa costituita secondo le modalità previste dall'art. 18 del precitato Regolamento ovvero mediante deposito in numerario di importo pari a euro 10.000,00 (diecimila/00);
- documento di sicurezza di cui all'art 4 del D.Lgs. 27/07/1999 n. 272;

- disegni del piano di carico/certificazione della nave;
- quietanza di avvenuto versamento dell'importo di € 250,00 (duecentocinquanta/00) dovuto a titolo di spese di istruttoria da eseguirsi a mezzo bonifico bancario presso il Tesoriere dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale IBAN IT24N0542404297000000000561;
- F23 per imposta di bollo (domanda € 16,00 +€ 16,00 per ogni nave per la quale si chiede l'autorizzazione);
- copia fotostatica del documento di riconoscimento del legale rappresentante e di tutti coloro che hanno rilasciato autodichiarazioni;
- dichiarazione ad integrazione dell'istanza per l'autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione (vedi fac-simile **Modello E**);
- dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà (vedi fac-simile **Modello F**);
- informativa sul trattamento dei dati personali (vedi fac-simile **Modello G**).

Luogo e data

_____ *(Timbro e firma leggibile del richiedente)*

_____ Timbro e firma dell'Agente Marittimo Raccomandatario ⁽¹⁾
 (solo in caso di presentazione da parte di soggetto diverso)

⁽¹⁾ la firma in calce al modello di istanza per la richiesta di autorizzazione dovrà essere posta dal Raccomandatario Marittimo nel caso in cui agirà in nome e per conto di un vettore marittimo, compagnia di navigazione o noleggiatore. Se l'istanza fosse presentata da uno dei soggetti previsti la firma del Raccomandatario Marittimo attesterà la legittimità degli stessi.

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445)

Come atto allegato all'istanza di rilascio/rinnovo ai sensi degli artt. 16 (operazioni e servizi portuali) e 18 (terminalisti) della legge 84/1994;

Il/La sottoscritto/a _____, nato/a _____ Prov. (____), il ____/____/____, e residente a _____, Prov. (____) CAP _____ in Via _____ N° _____ in qualità di _____ dell'impresa _____

consapevole delle sanzioni penali di cui all'art. 76 del vigente Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa approvato con D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e s.m.i., nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,

DICHIARA

ai sensi degli articoli 46 e 47 del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445 e s.m.i. che la stessa è regolarmente iscritta nel Registro delle imprese istituito presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di _____ come segue:

Numero di iscrizione: _____
 Sezione: _____
 Data di iscrizione : _____
 Numero REA: _____
 Forma giuridica : _____
 Denominazione: _____
 Sede legale : _____
 Codice Fiscale : _____
 Partita IVA : _____
 Data di costituzione: _____
 Durata della società: _____
 Sistema di amministrazione e controllo contabile : _____
 Oggetto Sociale: _____
 Attività esercitata: _____

Estremi dell'atto di costituzione : _____
 Capitale sociale: _____

Titolari di cariche o qualifiche:

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
 Il: ____/____/____ Qualifica: _____
 Durata della carica: _____
 Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
 Il: ____/____/____ Qualifica: _____
 Durata della carica: _____
 Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
 Il: ____/____/____ Qualifica: _____
 Durata della carica: _____
 Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
Il: ____/____/____ Qualifica: _____
Durata della carica: _____
Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
Il: ____/____/____ Qualifica: _____
Durata della carica: _____
Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
Il: ____/____/____ Qualifica: _____
Durata della carica: _____
Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
Il: ____/____/____ Qualifica: _____
Durata della carica: _____
Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
Il: ____/____/____ Qualifica: _____
Durata della carica: _____
Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
Il: ____/____/____ Qualifica: _____
Durata della carica: _____
Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Cognome: _____ Nome: _____ Nato a: _____
Il: ____/____/____ Qualifica: _____
Durata della carica: _____
Codice fiscale: _____ Indirizzo residenza: _____

Dichiara, altresì, che l'impresa non si trova in stato di liquidazione, di fallimento né di amministrazione controllata e non ha presentato domanda di concordato e che non sussistono nei propri confronti le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 e s.m.i..

Il/La sottoscritto/a dichiara inoltre di essere informato/a, ai sensi del Regolamento UE 679/2016 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

Luogo: _____ Data: ____/____/____

IL DICHIARANTE

(firma per esteso e leggibile)

ESTREMI DEL DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO, DA ALLEGARE

Documento _____, n. _____, rilasciato il ____/____/____ da _____

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445)

Come atto allegato all'istanza di rilascio/rinnovo ai sensi degli artt. 16 (operazioni e servizi portuali) e 18 (terminalisti) della legge 84/1994;

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a a _____ il ____/____/____
_____ e residente a _____ Prov. (____) in via/piazza
_____ n. _____ di cittadinanza _____ in qualità di
_____ (compilare a seconda della forma giuridica) dell'Impresa
_____, iscritta al Registro delle Imprese n. _____ presso la Camera di Commercio,
Industria Artigianato e Agricoltura di _____
consapevole delle sanzioni penali di cui all'art. 76 del vigente Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa approvato con D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, nel caso di dichiarazioni non veritiere, di formazione o uso di atti falsi,

**DICHIARA
SOTTO LA PROPRIA PERSONALE RESPONSABILITÀ**

- di non essere interdetto/a, inabilitato/a o fallito/a e che a proprio carico non sono in corso procedure che denotino lo stato di insolvenza o la cessazione dell'attività;
- che non sussistono nei propri confronti le cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 (Antimafia);
- l'inesistenza di procedimenti penali in corso e non ancora definiti, dopo la chiusura della fase delle indagini preliminari (carichi pendenti). In caso contrario elencare i procedimenti penali in corso:

- di non essere incorso in condanne definitive in materia penale (casellario giudiziale). In caso contrario indicare le sentenze di condanna: _____

ed in qualità di legale rappresentante, DICHIARA che la sopraccitata Impresa:

- non è soggetta a procedure fallimentari, di liquidazione, ad amministrazione controllata e che non sussistono procedure concorsuali nell'ultimo quinquennio;
- assolve regolarmente a tutti gli obblighi contributivi e tributari;
- è in possesso di tutte le abilitazioni/qualificazioni tecniche richieste dalla vigente normativa per svolgere l'attività di cui alla sopraccitata istanza;
- utilizzerà propri mezzi e proprio personale dipendente regolarmente abilitato e qualificato per svolgere l'attività di cui alla sopraccitata istanza.

Il/La sottoscritto/a dichiara inoltre di essere informato/a, ai sensi Regolamento UE 679/2016 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

Luogo: _____ Data: ____/____/____

IL DICHIARANTE

{firma per esteso e leggibile}

ESTREMI DEL DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO, DA ALLEGARE

Documento _____, n. _____, rilasciato il ____/____/____ da _____

“MODELLO E”

*All' AUTORITA' DI SISTEMA
PORTUALE DEL MARE
ADRIATICO MERIDIONALE*

**DICHIARAZIONE AD INTEGRAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AUTORIZZAZIONE ALL'ESPLETAMENTO
DI OPERAZIONI PORTUALI IN AUTOPRODUZIONE**

Il/La sottoscritto/a nato/a a prov. il.....
residente a in via C.F.
..... nella sua qualità di Comandante della Nave _____ e/o
legale rappresentante della Società con sede in
prov. in via P.I. : C.F. :
..... capitale versato Telefono: Fax:
..... E-mail:, nomina quale proprio rappresentante processuale,
anche ai sensi e per gli effetti dell'articolo 288 del codice della navigazione, il Sig.
..... agente raccomandatario nel porto di _____, in relazione a tutte
le controversie, nessuna esclusa, che dovessero insorgere dall'esercizio di attività di ogni genere,
ivi incluso l'espletamento di operazioni in regime di autoproduzione nel porto di _____.
Anche ai sensi e per gli effetti dell'articolo 288 del codice della navigazione si precisa che la
rappresentanza processuale al Sig. viene conferita senza limiti di sorta ed estesa
segnatamente a tutte le controversie anche di natura extracontrattuale che dovessero insorgere
dall'esercizio delle attività predette.

Il sottoscritto nella suindicata qualità elegge domicilio a tutti gli effetti, incluso
quello di ricevere atti giudiziari presso il domicilio eletto, presso la Agenzia
in Brindisi, via

Firma del Rappresentato

Firma del Rappresentante

Luogo e data

DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DELL'ATTO DI NOTORIETÀ

(articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445)

Come atto allegato all'istanza per il rilascio/rinnovo dell'autorizzazione all'espletamento di operazioni portuali in autoproduzione di rizzaggio e derizzaggio delle navi di Linea (art. 18.2)

Il/La sottoscritto/a _____ nato/a il ____ / ____ / ____ a
_____ e residente in _____ prov. _____ alla
via/piazza _____ n° ____ in nome e per conto della Compagnia
_____ (che rappresenta in quanto titolare/legale rappresentate/procuratore/agente marittimo
raccomandatario) con sede in _____ prov. _____ C.A.P. _____ alla
via/piazza _____ n° _____ con codice fiscale n° _____
con partita IVA n° _____ tel. _____ fax _____ pec _____

Consapevole che in caso di dichiarazione mendace sarà punito ai sensi del Codice Penale secondo quanto prescritto dall'art. 76 del D.P.R. 445/2000 e che, inoltre, qualora dal controllo effettuato emerga la non veridicità del contenuto di taluna delle dichiarazioni rese, decadrà dai benefici conseguenti al provvedimento eventualmente emanato sulla base della dichiarazione non veritiera (art. 75 D.P.R. 445/2000),

DICHIARA

1. che la nave è dotata di mezzi meccanici, pienamente efficienti, e che gli stessi rispondono ai requisiti di sicurezza previsti dalle normative vigenti in materia, anche ai fini assicurativi, e risultano idonei ed adeguati allo svolgimento delle operazioni da compiere;
2. che il personale di bordo ovvero il personale inserito nell'organico della propria struttura operativa in ambito portuale è idoneo ad espletare in sicurezza le operazioni in parola;
3. di aver valutato i rischi per la sicurezza e per la salute di tutti i lavoratori, ai sensi della normativa vigente, in relazione alla natura dell'attività da svolgere, nella scelta delle attrezzature di lavoro e delle sostanze o preparati chimici impiegati, nonché nella sistemazione dei luoghi di lavoro; di essere informato che, ai sensi del D.Lgs 196/03 e ss.mm.ii, i dati personali ed i dati sensibili, chiesti per adempiere ad un obbligo di legge, saranno trattati esclusivamente ai fini del procedimento instaurato e conservati dall'AdSP;
4. di manlevare e tenere indenne, in modo assoluto, l'Autorità di Sistema Portuale e le altre Amministrazioni dello Stato, da qualsivoglia azione e responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o tipo di danno/molestia che per gli effetti dell'autorizzazione richiesta potessero derivare a persone, società/terzi in genere e cose.

Il/La sottoscritto/a dichiara inoltre di essere informato/a, ai sensi del Regolamento UE 679/2016 che i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Letto, confermato e sottoscritto

(luogo e data)

Il/la dichiarante _____
(firma per esteso e leggibile)

La firma in calce non deve essere autenticata

Ai sensi dell'art. 38 D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000, la dichiarazione è sottoscritta dall'interessato in presenza del dipendente addetto, ovvero sottoscritta o inviata all'ufficio competente, via fax, tramite un incaricato, oppure a mezzo posta, insieme alla fotocopia, non autenticata, di un documento di identità del dichiarante.

ESTREMI DEL DOCUMENTO DI RICONOSCIMENTO, DA ALLEGARE

Documento _____, n. _____, rilasciato il ____ / ____ / ____ da _____

INFORMATIVA SUL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

(Artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 del Consiglio e del Parlamento Europeo del 27 Aprile 2016 e Decreto legislativo n. 101 del 10 Agosto 2018).

Ai sensi degli artt.13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (in breve GDPR) in materia di protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, il cui conferimento è richiesto per l'esecuzione della presente domanda, nonché in ottemperanza al decreto legislativo n. 101 del 10 Agosto 2018 recante “Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del GDPR”, si precisa che:

- 1) Le finalità di trattamento dei dati personali sono:
 - a) lo svolgimento degli obblighi derivanti dal *rilascio – rinnovo – autoproduzione per l'espletamento delle operazioni/servizi portuali ex. Art. 16 L. 84/94*;
 - b) gli adempimenti in materia e a quanto stabilito da leggi, contratti e regolamenti aziendali.
Ove il titolare del trattamento intenda trattare i dati personali per una finalità differente da quella per cui essi sono stati raccolti, prima di questo ulteriore trattamento dovrà fornire informazioni specifiche ed attinenti con riguardo alle differenti finalità;
- 2) la base giuridica del trattamento è rappresentata dalla disciplina della L. 84/94 e ss.mm. e ii.;
- 3) il trattamento è realizzato per mezzo di singole operazioni o di un complesso di operazioni, con o senza l'ausilio di strumenti elettronici o automatizzati, con modalità organizzative e con logiche strettamente correlate e limitate alle finalità indicate e comunque mediante procedure idonee a garantirne la riservatezza; esse sono poste in essere esclusivamente dal personale autorizzato dal titolare al trattamento dei dati personali che, all'occorrenza, può utilizzare un software con caratteristiche tali da garantire l'integrità, la disponibilità e la riservatezza dei dati nonché le opportune procedure di archiviazione in sicurezza. Il trattamento dei dati personali non comporta alcuna profilazione;
- 4) le categorie di dati personali conferiti, quali ad esempio l'anagrafica, il codice fiscale e la partita i.v.a., i recapiti telefonici, di posta elettronica e posta elettronica certificata, le qualità personali e le posizioni economiche e giuridiche, appartenenti anche alle categorie di cui all'art. 9 del GDPR, il cui trattamento è autorizzato, sono gestiti in misura non eccedente e comunque pertinente ai fini delle attività sopraindicate; il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto o il loro parziale o inesatto conferimento, attese le finalità del trattamento sopra esplicitate, avrà come conseguenza, l'impossibilità di ottenere l'autorizzazione. In particolare sono previsti trattamenti di dati sensibili, quali ad esempio i dati relativi alle condanne penali o altre sanzioni così come sono dichiarati o accertabili tramite gli organi competenti o da registri pubblici.
Il trattamento consiste nell'accesso, elaborazione, valutazione dei dati per accertare il possesso o il mantenimento dei requisiti per il conferimento di contratti pubblici, secondo le previsioni di legge;
- 5) per il raggiungimento delle finalità di cui al punto 1), i dati personali possono essere portati a conoscenza delle persone autorizzate dal titolare, inoltre possono essere comunicati ai soggetti verso i quali la comunicazione sia obbligatoria per legge o per regolamento, o ai soggetti verso i quali la comunicazione sia necessaria in caso di contenzioso; Il trattamento riferito alla comunicazione mediante trasmissione potrà riguardare la comunicazione dei dati ad Enti Pubblici, Organi di Vigilanza e Controllo, Autorità Giudiziaria, Soggetti Interessati e contro interessati;

- 6) i dati non verranno diffusi, salvo quelli per i quali la pubblicazione sia obbligatoria per legge;
- 7) I dati forniti verranno conservati per tutta la durata dell'autorizzazione e per un periodo successivo fino a 10 anni.

Per tutto il periodo indicato essi saranno conservati o archiviati, secondo le disposizioni di legge, da personale autorizzato con modalità che garantiscono l'integrità e la disponibilità nel tempo in caso d'uso; in particolare sono adottate le seguenti misure: accesso al software con sistema di autenticazione e autorizzazione, accesso controllato ai locali dove si svolgono i trattamenti, esecuzione di copie di sicurezza o di backup periodico, conservazione sicura;

- 8) il soggetto interessato che ha conferito liberamente i propri dati personali a seguito della presentazione della domanda, ha il diritto di rivolgersi all'Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), per ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati personali e, in caso positivo, di ottenere l'accesso ai dati personali detenuti dalla Amministrazione, in riferimento a:
- a) le finalità del trattamento;
 - b) le categorie di dati personali trattati;
 - c) i destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati, in particolare se appartenenti a Paesi terzi (e, in questo caso, l'indicazione delle relative garanzie adeguate che legittimano tale comunicazione di dati);
 - d) il periodo di conservazione dei dati oppure, se non è possibile, i criteri utilizzati per determinare tale periodo.

Inoltre, ove applicabili, l'interessato potrà altresì esercitare i diritti di cui agli artt. da 16 a 21 del GDPR, in particolare:

- la rettifica dei dati, ossia l'aggiornamento o la modifica degli stessi;
- la cancellazione dei dati;
- la limitazione del trattamento;
- la portabilità dei dati
- l'accesso ai dati personali
- l'opposizione
- diritto di non essere sottoposto a processo decisionale automatizzato

L'interessato ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali in relazione ai trattamenti di cui alla presente Informativa. Tali diritti sono esercitabili direttamente inviando una comunicazione al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: protocollo@pec.adspmam.it o all'indirizzo di recapito indicato al punto 9);

- 9) Titolare del trattamento dei dati personali (Controller) è il Presidente dei AdSPMAM: Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi – PEC: protocollo@pec.adspmam.it;
il Responsabile della protezione dei dati (RPD/DPO) è il Dott. Carlo Addabbo – PEC: dpo@pec.adspmam.it; protocollo@pec.adspmam.it;
il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) è il Dott. Tito Vespasiani
Mail:t.vespasiani@adspmam.it.

Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale P.le Cristoforo Colombo, 1 - 70122

Bari Email protocollo@adspmam.it - Pec protocollo@pec.adspmam.it

Sede di Bari: +39 080 5788511

Sede di Brindisi: +39 0831 562649

Sede di Manfredonia: +39 0884 538547

Sede di Barletta: +39 0883 531479

Sede di Monopoli: +39 080 9376645

CONSENSO AL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

il/la sottoscritto/a _____ (interessato) nato
_____ il , residente _____, c.f. _____

Essendo stato informato:

- dell'identità del titolare del trattamento dei dati
- dell'identità del Responsabile della protezione dei dati,
- della misura modalità con le quali il trattamento avviene
- delle finalità del trattamento cui sono destinati i dati personali del
- diritto alla revoca del consenso

Così come indicato ai punti 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 dell'informativa sottoscritta ai sensi dell'art. 13 del Regolamento (UE) 2016/679 con la sottoscrizione del presente modulo

ACCONSENTE

ai sensi e per gli effetti dell'art. 7 e ss. del Regolamento UE 2016/679, al trattamento dei dati personali secondo le modalità e nei limiti di cui all'informativa allegata.

Letto, confermato e sottoscritto

lì,

Firma del dichiarante (per esteso e leggibile)