



# Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

DIPARTIMENTO PORTO DI BRINDISI E MONOPOLI



DESCRIZIONE PROGETTO

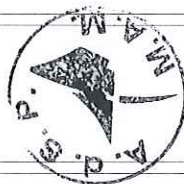
FORNITURA E POSA IN OPERA DI N° 18 PARABORDI  
DIMENSIONI 1600 X 800 X 1800 PRESSO LA BANCHINA  
DI COSTA MORENA EST - TESTATA NEL PORTO DI BRINDISI

C.U.P.

C.I.G.

PROGETTISTA / STI

geom. Giorgio CONOCI



APPROVAZIONE  
DEL PROGETTO

IL RESP.LE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Francesco DI LEVERANO

IL DIRETTORE DEI LAVORI

geom. Giorgio CONOCI

IL COORD.RE SICUREZZA - C.S.P.

Progetto di Fattibilità  
Tecnica ed Economica

Progetto Definitivo

IL DIRETTORE  
DEL DIPARTIMENTO TECNICO

Ing. Francesco DI LEVERANO

DIRETTORI OPERATIVI

IL COORD.RE SICUREZZA - C.S.E.

Progetto Esecutivo

Perizia di Variante

DESCRIZIONE ELABORATO

ELENCO PREZZI E ANALISI DEI PREZZI

N° ELAB.

C

NOME FILE

DATA EMISSIONE

DATA REVISIONE

DATA REVISIONE

DATA REVISIONE

SCALA

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

The history of the United States is a story of growth and change. It begins with the first settlers who came to the continent in search of a better life. They found a land of opportunity, but also a land of conflict. The struggle for independence was a long and hard one, but in the end, the people of the United States won their freedom. The new nation was born, and it grew and grew. It became a land of opportunity for all, a land where anyone could make their fortune. The United States became a world power, and its influence spread across the globe. Today, the United States is a land of freedom and opportunity, a land where anyone can make their fortune.

THE HISTORY OF THE UNITED STATES

# ELENCO PREZZI

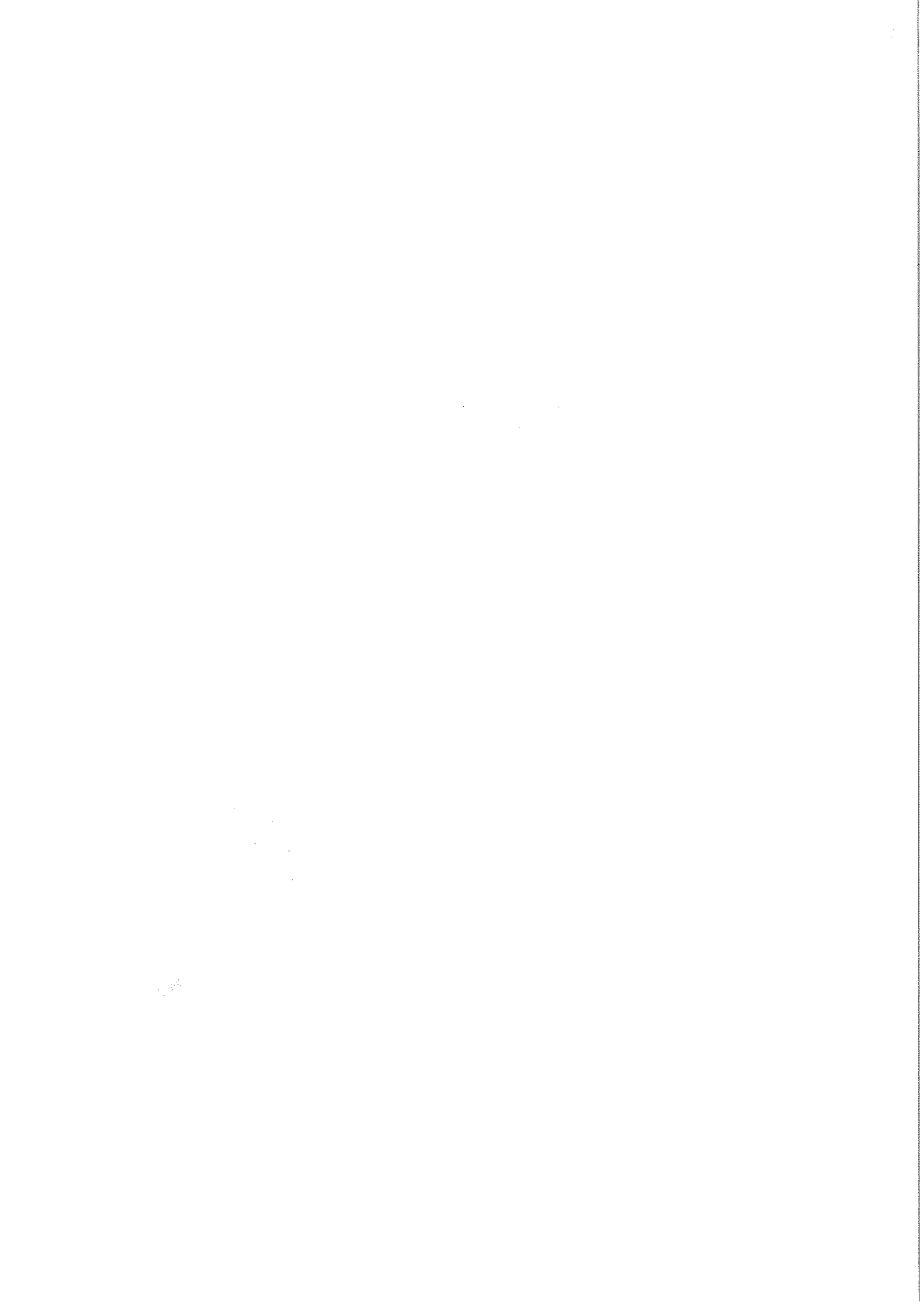
**OGGETTO:** FORNITURA E POSA IN OPERA DI N° 18 PARABORDI DIMENSIONI 1600X800X1800 PRESSO LA BANCHINA DI COSTA MORENA EST TESTATA


**COMMITTENTE:** Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

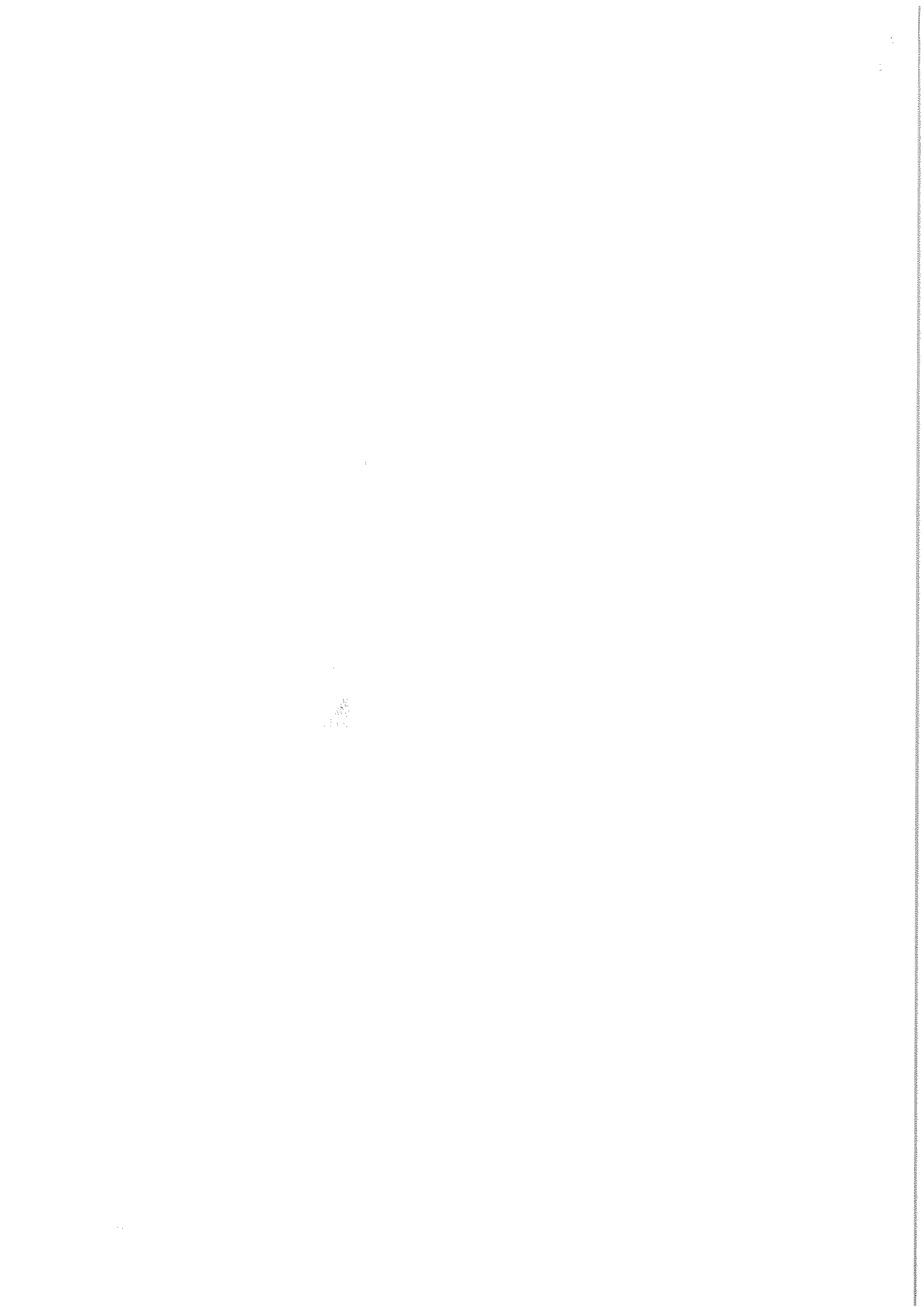
Data, 02/02/2020

IL TECNICO

Num.Ord. TARIFFA	DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO	unità di misura	PREZZO UNITARIO
Nr. 1 OM.001.005	Rimozione di opere in ferro, ghisa od altri metalli, compreso il taglio degli ancoraggi con il trasporto a rifiuto del materiale inutilizzabile e il deposito di quello riutilizzabile, esclusa la eventuale smuratura. euro (zero/40)	kg	0,40
Nr. 2 OM.001.006	Rimozione di un parabordo del tipo elastico in gomma o del tipo in legno e copertoni di qualunque dimensione, compreso ogni onere per le opere murarie di disigillatura degli apparecchi di tenuta e di sospensione, il taglio di catene rotte, il prelevamento ed il trasporto del parabordo e degli accessori nel deposito che indicherà la Direzione Lavori nell'ambito del porto. euro (cinquantanove/30)	cad	59,30
Nr. 3 Oneri di Sicurezza	La presente voce scaturisce dalla stima analitica dei costi della sicurezza degli apprestamenti espressamente previsti dal Piano di Sicurezza e di Coordinamento per lo specifico cantiere, denominati "Costi Speciali". Tali "Costi Speciali" della SICUREZZA NON sono compresi nei prezzi unitari delle lavorazioni e NON sono soggetti a Ribasso d'Asta. euro (quattromilacentonovantauno/60)	a corpo	4'191,60
Nr. 4 P.01	Fornitura e posa in opera di parabordo in gomma tipo Pirelli o simile, costituito da manicotto in gomma completo di accessori metallici per l'ancoraggio alla banchina, costituiti da: - tubo in acciaio senza saldature, del tipo zincato avente diametro esterno, diametro interno, spessore e peso e lunghezza come da dettagli progettuali, fornito alle due estremità di due anelloni aventi diametro e calibro come da dettaglio progettuale per il fissaggio delle catene; - tratto di catena del tipo zincato a meglie con traversino UNI 4419, con maglie terminali come da dettaglio progettuale, avente lunghezza sufficiente per il fissaggio del parabordo ai golfari superiori di ormeggio; - tratto di catena delle stesse caratteristiche di quella sopra descritta, avente adeguata lunghezza per il fissaggio del parabordo ai golfari inferiori; - n° 4 grilli zincati per il fissaggio della catena superiore agli anelloni siti alla estremità del tubo di sostegno del parabordo ed alla estremità della catena lato golfari; - n° 2 grilli per il fissaggio della catena inferiore ai perni inferiori di ancoraggio alla banchina; - n° 2 morsetti di arresto costituiti da bulloni, con dado e controdado; n° 2 golfari di ancoraggio con tondoni di lunghezza adeguata per il fissaggio del parabordo. Compreso le opere murarie necessarie per la formazione dei fori a coda di rondine da praticare nella parete verticale della banchina, in calcestruzzo, secondo le disposizioni della D.L., la successiva suggellatura con cemento ed ogni altro onere, fornitura e magistero occorrente per dare il parabordo in opera a perfetta regola d'arte... da mm. 1.600 x 800 x 1.800 euro (diecimilaseicentosei/11)	cadauno	10'606,11
Data, 02/02/2020			
Il Tecnico			
			



ART.  
04  
P.01

ANALISI DEI PREZZI

ART. E.P.	Lavorazione:	Prezzo
		€/cadauno
	<p>Fornitura e posa in opera di parabordo in gomma tipo Pirelli o simile, costituito da manicotto in gomma completo di accessori metallici per ancoraggio alla banchina, costituiti da: - tubo di acciaio senza saldature del tipo zincato avente diametro esterno, diametro interno, spessore, peso, come da dettagli progettuali e lunghezza non inferiore a mm. 1.800 fornito alle due estremità di due anelloni aventi diametro e calibro come da dettaglio progettuale, per il fissaggio delle catene; - tratto di catena Jel tipo zincato a maglie con traversino, calibro, UNI 4419, con maglie terminali come da dettaglio progettuale, avente lunghezza sufficiente per il fissaggio del parabordo ai golfari di ormeggio; - tratto di catena delle stesse caratteristiche di quella sopra descritta, avente adeguata lunghezza per il fissaggio del parabordo alla banchina; - n° 4 grilli zincati a caldo diametro mm. 42 per il fissaggio della catena superiore agli anelloni siti alla estremità del tubo di sostegno del parabordo e n° 2 per il fissaggio della catena inferiore ai perni di ancoraggio alla banchina; - n° 2 morsetti di arresto costituiti da bulloni, lunghezza sottotesta con dado e controdado; n 4 golfari di ancoraggio con tondoni del diametro di mm. 70/50 di lunghezza adeguata per il fissaggio al parabordo. In particolare i due golfari superiori saranno muniti di una piastra delle dimensioni cm 30 x 30 spessore cm 2, fissata mediante 4 barre filettate da c. 2 inghisate nel fronte banchina e con adeguato dado di fissaggio (vedi particolari costruttivi tav. 1) allo scopo di proteggere il corpo interno del golfare dai movimenti che a lungo andare potrebbero determinarne lo scollamento e quindi lo sfilaggio. Compreso le opere murarie necessarie per la formazione dei fori a coda di rondine da praticare nella parete verticale della banchina, sia essa in calcestruzzo che in bolognini di pietra da taglio, secondo le disposizioni della D.L., la successiva suggellatura con resine epossidiche adeguate all'ambiente marino ed ogni altro onere, fornitura e magistero occorrente per dare il parabordo in opera a perfetta regola d'arte. idem c.s. da mm. 1.600 x 800 x 1.800</p>	€ 10 606,11

	Unità di misura	Quantità	Prezzo Unitario	Importo totale
01) Manodopera				€ 428,88
Operaio specializzato	h	8,00	€ 29,01	€ 232,08
Operaio comune	h	8,00	€ 24,60	€ 196,80
02) Materiali				€ 7 600,00
parabordo diametro esterno 1800	cadauno	1,00	€ 6 200,00	€ 6 200,00
catene, grilli e golfari	cadauno	1,00	€ 1 150,00	€ 1 150,00
malta cementizia	a corpo	1,00	€ 250,00	€ 250,00
03) Mezzi				€ 355,40
autocarro flessibile	h	8,00	€ 42,30	€ 338,40
utensileria	h	2,00	€ 7,00	€ 14,00
	a corpo	1,00	€ 3,00	€ 3,00
<i>Importo</i>				€ 8 384,28
<i>Spese generali</i>		15%		€ 1 257,64
<i>Utile dell'impresa</i>		10%		€ 964,19
<b>Totale</b>				€ 10 606,11
<i>arrotondamento</i>				
<b>Prezzo di applicazione</b>				<b>€ 10 606,11</b>

Graf [ ]

