

DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 19 DEL 15/01/2021

OGGETTO: Porto di Brindisi – Messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle torri faro nell'area di Costa Morena Ovest. [CUP: B89B18000140007]. *Approvazione del progetto esecutivo e avvio delle procedure di affidamento dei lavori. (CIG 8595749C76)*

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 del 5.4.2017,

PREMESSO che:

- L'Autorità di Sistema Portuale del MAM, a seguito della verifica delle condizioni d'uso delle 27 torri faro installate nell'area di Costa Morena Ovest, condotta con specifici affidamenti specialistici che hanno evidenziato una serie di criticità in ordine allo stato di conservazione delle stesse da cui derivano rilevanti problematiche di natura strutturale, ha redatto il necessario progetto di messa in sicurezza ed efficientamento energetico;
- del suddetto progetto l'ADSP MAM ha preso atto con determina del Presidente n. 374 del 14.10.2020, che qui si intende integralmente richiamata;
- con nota prot.26357 in data 15.10.2020, l'AdSP MAM ha indetto la conferenza di servizi decisoria, ai sensi e per gli effetti dell'art. 14 bis della legge n. 241/1990, da svolgersi nella forma semplificata e in modalità asincrona, per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto definitivo, ivi incluso il parere di conformità urbanistica, secondo le disposizioni dell'art. 48 comma 1 lettera e) del DL 76/2020, ai sensi dell'art. 27, comma 1, del D.Lgs. 50/2016;
- con Determina del Presidente n.463 del 07.12.2020 si è preso atto della conclusione positiva dalla Conferenza Decisoria di cui all'art. 14 co.2 della 241/90 con svolgimento in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della Legge medesima, relativa all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo, ai sensi dell'art. 27 co. 1 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii;
- In data 09.12.2020 il R.U.P. in contraddittorio con i Progettisti ha proceduto alla verifica e alla redazione del verbale di validazione del progetto;
- il detto intervento è stato posto, con riferimento alla radice di finanziamento, in sostituzione del progetto "Porto di Brindisi. Lavori di riqualificazione dell'area antistante il varco di costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti" CUP H87B15000170005, giacché questi gravato da impedimenti burocratico – amministrativi la cui definizione non è stata più ritenuta congruente con la temporalità scandita dal Co-operation Programme Interreg V-A-EL-IT Greece – Italy 2014 -2020; ambito nel quale il detto progetto iniziale era stato inserito quale parte del più complessivo progetto denominato "Development Of Connections between the Key ports of



Brindisi Igoumenitsa” – (DOCK – BI) che vede come partner oltre a questa Autorità anche il Consorzio ASI Brindisi, il Comune di Brindisi, l’Autorità portuale di Igoumenitsa e il Comune di Igoumenitsa;

- Con nota nr. prot. 20200027121 del 23 ottobre 2020 il Lead Beneficiary Consorzio ASI Brindisi ha comunicato l’approvazione della modifica dell’oggetto dell’intervento infrastrutturale previsto nel progetto DOCK – BI coesistente, per l’appunto nella sostituzione del vecchio progetto “Porto di Brindisi. Lavori di riqualificazione dell’area antistante il varco di costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti” con il progetto di cui al presente atto;

VISTO il progetto esecutivo dei lavori di “Messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle torri faro nell’area di Costa Morena Ovest”, elaborato dai progettisti interni al Dipartimento Tecnico, dell’importo complessivo di quadro economico di € 600.000,00 articolato come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO ex art. 22 c. 1 del d.P.R. n. 207/2010			
IMPORTO DEI LAVORI	Importo dei Lavori		
	A	Importo dei lavori a corpo	466 671,11 €
	A1	Importo lavori categoria opere civili	144 580,80 €
	A2	Importo lavori categoria impianti	322 090,31 €
	B	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza	27 000,00 €
	B1	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza opere civili	15 600,00 €
	B2	Oneri per l’attuazione dei piani di sicurezza impianti	11 400,00 €
		Totale importo dei lavori (A+B)	493 671,11 €
SOMME A DISPOSIZIONE DELL’ AMMINISTRAZIONE	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
	C.1	Lavori in economia di difficile valutazione e preventivazione	30 000,00 €
	C.2	Rilievi accertamenti e indagini	22 192,67 €
	C. 3	Allacciamenti a pubblici servizi	-
	C.4	Imprevisti	28 221,93 €
	C. 5	Acquisizione aree e immobili	-
	C.6	Fondo ex art. 113 comma 2 del D.Lgs. 50/2016	10 000,00 €
	C.7	Spese tecniche relative a progettazione, D.L., CSP e CSE	2 877,05 €
	C.7.a	Spese per l’assicurazione dei dipendenti della PA incaricati (art. 24 c.4 D.Lgs. 50/2016)	4 000,00 €
	C.8	Spese per attività di consulenza e supporto	-
	C.9	Spese per eventuali commissioni giudicatrici	1 000,00 €
C.10	Spese per pubblicità, contributo ANAC e opere artistiche	225,00 €	

	C.11	Spese per accertamenti di laboratorio ... collaudo TA e Collaudo Statico..	-
	C.12	Per IVA ed eventuali altre imposte	7 812,24 €
		Totale Somme a disposizione (C1 - C12)	106 328,89 €
TOTALE			600 000,00 €

DATO ATTO che, sussistendo le condizioni di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, il R.U.P. ha proceduto alla verifica e validazione del progetto di cui trattasi, il cui verbale in data 09.12.2020 si allega al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO, in linea con quanto proposto dal R.U.P. in sede di validazione del progetto esecutivo e nel rispetto dei dettami previsti all'art 63 del D.Lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1, c.2 lett. b) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.», di dover autorizzare l'avvio delle procedure per l'affidamento dei lavori;

SENTITO il Direttore del Dipartimento Tecnico nonché RUP del presente procedimento dott. ing. Francesco Di Leverano in ordine alla nomina del Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione e della costituzione dell'Ufficio della Direzione Lavori;

VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
- il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità Portuale del Mare Adriatico Meridionale approvato con Determina Presidenziale n. 477 del 28/12/2018 e successiva revisione e approvazione avvenuta con Determina Presidenziale n. 67 del 14/02/2020;
- la legge n. 84/1994 di "Riordino della legislazione in materia portuale" come modificata dal D.Lgs. n. 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28/01/1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f), Legge 124/2015";
- decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.»

DETERMINA

1. le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;
2. di prendere atto e approvare il verbale di verifica e validazione del progetto esecutivo di che trattasi posto agli atti;



3. di approvare il progetto esecutivo dei lavori di “*Messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle torri faro nell'area di Costa Morena Ovest*”, dell'importo complessivo di quadro economico di € 600.000,00;
4. di approvare il quadro economico dell'intervento come riportato nelle premesse;
5. di dare avvio alle procedure per l'affidamento dei lavori secondo le previsioni di cui all'art.63 del d.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1, c.2 lett. b) del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, coordinato con la legge di conversione 11 settembre 2020, n. 120, recante: «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale.», previa consultazione di almeno dieci (10) operatori, da aggiudicare secondo il criterio di affidamento del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95 del d.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 1, c.3 della L. 120 del 11/09/2020;
6. di nominare Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione il Dott. Geom. Giorgio Conoci;
7. di costituire l'Ufficio della Direzione Lavori composto tutto da figure interne all'Amministrazione nelle persone di:
 - dott. Ing. Cristian Casilli Direttore dei Lavori;
 - dott. Geom. Giorgio Conoci Direttore Operativo.
8. di impegnare l'importo complessivo del quadro economico di € 600.000,00 come di seguito riportato:
 - € 446.168,7 sul capitolo U211/10-54 “Progetto DOCK-BI– Messa in sicurezza ed efficientamento energetico delle torri faro nell'area di Costa Morena Ovest.” del bilancio di previsione 2021;
 - € 153.831,30 sul capitolo U211/20-06 “Prestazione di terzi per manutenzioni straordinarie delle parti comuni in ambito portuale-BRINDISI” del bilancio di previsione 2021.

Sottoscritto in Bari

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Tito Vespasiani

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

ing. Francesco Di Leverano



La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:

- Ufficio proponente: Dipartimento Tecnico
- Responsabile del presente procedimento: Dott. Ing. Francesco DI LEVERANO
- Figure incaricate nel provvedimento
- DIPARTIMENTO ECONOMICO FINANZIARIO
- DIPARTIMENTO AMMINISTRATIVO
- DIPARTIMENTO LEGALE / TRASPARENZA

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE			
<i>Esaminato il provvedimento sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista e si registrano i seguenti impegni:</i>			
Esercizio	2021		
Intervento	U211/10-54	Impegno N. 105	€ 446.168,70
Intervento	U211/20-06	Impegno N. 106	€ 153.831,30
Bari, li			
Il funzionario DEF		Il Direttore DEF	Il Segretario Generale