



DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 278 DEL 26/07/2021

OGGETTO: PORTO DI BRINDISI: POTENZIAMENTO DEGLI ORMEGGI NAVI RO – RO A COSTA MORENA OVEST – REALIZZAZIONE DI UN PONTILE CON BRICCOLE [CUP B81C18000110005]. CIG 8848479BDB

Approvazione del progetto definitivo e avvio delle procedure di gara.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, nominato con Decreto n. 254 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 16 giugno 2021,

PREMESSO che:

- questa Autorità di Sistema portuale ha inserito nella propria programmazione delle opere pubbliche l'intervento in oggetto, perché ritenuto, in particolare, dagli organi tecnici competenti che operano nel porto di Brindisi (piloti, ormeggiatori) e dalla Capitaneria di Porto, di fondamentale importanza per lo scalo in questione, in quanto l'opera si palesa necessaria per assicurare una maggiore sicurezza all'ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso infrastruttura portuale di Costa Morena Ovest;
- il progetto dell'intervento in oggetto, redatto a livello definitivo a firma del Prof. Ing. Alessandro Tognola, a seguito di lungo ed elaborato decorso procedimentale, ha scontato la fase di preventivo vaglio di carattere pianificatorio, con la procedura di approvazione dell’Adeguamento tecnico funzionale del PRP del porto di Brindisi, nonché di carattere ambientale, mediante procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D.Lgs. 152/2006;
- sul medesimo progetto sono stati, altresì, acquisiti i pareri, le autorizzazioni ed altri atti di assenso propedeutici e necessari per la sua approvazione, ai sensi dell’art. 27, comma 1, del D.Lgs. 50/2016, mediante conferenza dei servizi decisoria ex art.14 bis della legge 241/90, in forma semplificata e in modalità asincrona, della cui conclusione positiva si preso atto con Determina del Presidente n. 135 del 15.04.2021;
- con Determina del Presidente n. 165 del 07.05.2021, l'attività di verifica ex art 26 del D.Lgs. 50/2016, in applicazione dell’Accordo di cooperazione ex art. 15 legge 241/90 per l'attuazione di processi efficienti di progettazione, esecuzione e gestione delle opere pubbliche, sottoscritto il 10.03.2020, tra questa Autorità e l’Agenzia regionale Strategia per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET), è stata affidata alla citata Agenzia regionale;

VISTO il progetto definitivo revisionato dal progettista, con le azioni correttive di riscontro ai rilievi formulati nel corso dell’attività di verifica di cui al suddetto punto, e prodotto al protocollo di questa Autorità con nota di posta elettronica acquisita in data 21 luglio 2021 al n. 2219;

VISTO il Quadro economico di progetto, il cui importo complessivo pari ad € 9.300.000,00 è rimasto in-



variato ed è, pertanto, contenuto nel limite di spesa programmata ed ammessa al finanziamento POR PUGLIA 2014 –2020, ASSE VII “Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete” – AZIONE 7.4 “Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale”, articolato come appresso riportato:

PROGETTO DEFINITIVO		
QUADRO ECONOMICO GENERALE		
A)	LAVORI	
a. 1	Lavori a corpo, <i>soggetti a ribasso d'asta</i>	€ 7'674'044.52
a. 2	Oneri della sicurezza, <i>non soggetti a ribasso d'asta</i>	€ 158'112.14
a. 3	Oneri della sicurezza anti Covid-19, <i>non soggetti a ribasso d'asta</i>	€ 18'199.32
a. 4	Spese tecniche per progetto esecutivo, <i>soggette a ribasso d'asta</i>	€ 71'789.39
	Totale complessivo appalto (a.1 + a.2 + a.3 + a.4)	€ 7'922'145.37
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
b.1	rilievi, accertamenti ed indagini:	
b.1.1	<i>indagini archeologiche</i>	€ 45'000.00
b.1.2	<i>bonifica ordigni bellici</i>	€ 45'854.90
b.1.3	<i>piano di monitoraggio ambientale</i>	€ 254'059.12
b.2	allacciamenti ai pubblici servizi	€ 16'000.00
b.3	imprevisti (3% circa dell'importo dei lavori a corpo)	€ 203'017.80
b.4	Spese tecniche:	
b.4.1	<i>spese tecniche per la progettazione definitiva</i>	€ 19'500.00
b.4.2	<i>spese tecniche per la direzione dei lavori, coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione ed assistenza giornaliera e contabilità</i>	€ 237'000.00
b.4.3	<i>per l'incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/16 e ss.mm.ii.</i>	€ 150'813.56
b.5	<i>Spese per presidi antincendio</i>	€ 35'000.00
b.6	spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al Resp. del Procedimento, e di verifica e validazione.	€ 60'000.00
b.7	eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 30'000.00
b.8	spese di gara e per pubblicità, copiatura elab. progettuali, ecc.	€ 15'000.00
b.9	spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche prevista dal C.S.A., collaudo tecnico ammi., collaudo statico, Comitato Tecnico	€ 122'500.00
b.10	I.V.A., cassa previdenza ed eventuali altre iposte e contributi dovuti per legge	€ 144'109.26
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€ 1'377'854.63
	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 9'300'000.00

PRESO ATTO del verbale finale di verifica rilasciato dall'agenzia regionale ASSET e acquisito al protocollo di questa Amministrazione in data 23 luglio 2021_ al n. 22432_, nel quale viene espresso giudizio di conformità e quindi la validabilità del progetto definitivo di che trattasi, che si intende qui integralmente richiamato;



PRESO ATTO del Verbale di Validazione del progetto definitivo di che trattasi, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 dal R.U.P. e che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;

RITENUTO, in linea con quanto proposto dal R.U.P. in sede di validazione del progetto definitivo e nel rispetto dei dettami previsti all'art. 114 del D.Lgs. 50/2016, di dover autorizzare l'avvio delle procedure di gara aperta, di cui all'art. 60 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione degli interventi in oggetto, facendo ricorso al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui art. 95, comma 6, D.Lgs. n. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo;

VISTA la legge n. 84/94, come modificata dal d.lgs. n. 169/2016 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28.01.1994 n. 84, in attuazione dell'art. 8, co.1, lett. f), Legge 124/2015";

VISTO il d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

VISTA la legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;

DETERMINA

- 1) le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto e approvare il Verbale di Validazione del progetto definitivo di che trattasi, redatto ai sensi dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016 dal R.U.P. e che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale;
- 3) di approvare il progetto definitivo dell'intervento "*Porto di Brindisi: Potenziamento degli ormeggi navi Ro – Ro a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con bricole*", dell'importo complessivo di quadro economico di € 9.300.000,00, redatto dall'ing. A. Togna;
- 4) di approvare il quadro economico degli interventi contenuti nel progetto, come riportato nelle premesse, il cui importo complessivo è totalmente contenuto nel limite di spesa programmata nell'ambito del POR PUGLIA 2014 –2020, ASSE VII "*Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete*" – AZIONE 7.4 "*Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale*" di cui alle Delibere di Giunta Regionale 962/2019, DGR 1959/2020 e alla Determina nr.1 del 25 gennaio 2021 della Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti / Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia;
- 5) di dare atto che l'intervento è inserito nel programma triennale dei lavori pubblici 2021-2022-2023 allegato al Bilancio di previsione 2021 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 13 del 26/11/2020 con distribuzione degli impegni sull'investimento nelle due annualità 2021 e 2022 rispettivamente per € 5.000.000,00 e € 4.300.000,00;
- 6) di dare avvio alla procedura di gara aperta, di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per l'affidamento della progettazione esecutiva ed esecuzione degli interventi in oggetto, facendo ricorso al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, di cui art. 95, comma 6, D.Lgs. n. 50/2016, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e secondo i criteri di scelta da adottare in sede di valutazione dell'offerta descritti nell'allegato al verbale di validazione sottoscritto da progettista e RUP;
- 7) di dare mandato al Dipartimento Amministrativo di procedere all'espletamento della procedura di gara;



- 8) di disporre che copia della presente determinazione, unitamente alla copia dei relativi allegati, sia trasmessa telematicamente ai soggetti intervenuti nel procedimento e di far pubblicare nella sezione Amministrazione Trasparente il presente provvedimento.

Sottoscritto in Bari

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

Visto:

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Tito Vespasiani

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

Il Direttore del Dipartimento

ing. Francesco Di Leverano

Allegati:

- Verbale di Validazione del progetto definitivo

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Dipartimenti/Uffici:

- *Dipartimento proponente: Dipartimento Tecnico*
- *Dipartimento Economico Finanziario*
- *Dipartimento Amministrativo*
- *Dipartimento Legale e Trasparenza*

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE			
<i>Esaminato il provvedimento sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista e si registrano i seguenti impegni:</i>			
Esercizio			
Intervento		Impegno	
Bari, li			

Il funzionario DEF	Il Direttore DEF	Il Segretario Generale