

DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 52 DEL 15/02/2022

OGGETTO: DELIBERA CIPE n. 63/2017 [CUP B84C17000110001]. Progetto di fattibilità tecnica ed economica per i "lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare". *Presa d'atto e approvazione PFTE e avvio procedure di gara per l'affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione definitiva [CIG 9101368E75].*

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (nel seguito AdSP MAM), con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti (nel seguito MIT) n. 128 del 05.04.2017 e riconfermato nella carica giusta Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (nel seguito MIMS) n. 254 del 16.06.2021,

PREMESSO che:

- In data 16.12.1999 veniva sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato alla dismissione dagli usi militari dell'area denominata "POL" nel seno di Levante del Porto di Brindisi tra la soppressa Autorità Portuale di Brindisi, il Comune di Brindisi, la Provincia di Brindisi, il Ministero della Difesa, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Ministero dei Trasporti, il Ministero delle Finanze, la Regione Puglia, il Genio Civile OO.MM. di Bari e la Capitaneria di Porto di Brindisi;
- Nel suddetto Accordo, precisamente agli artt. 3 "prima fase" n. 4 e 3 "seconda fase" n. 1, l'Autorità portuale si impegnava, con la Marina Militare, a realizzare le opere di riempimento, banchinamento e dragaggio nell'area denominata "Capo Bianco" finalizzate all'allestimento, su tale colmata, del deposito combustibili e lubrificanti della MM; a fronte di ciò la Marina Militare avrebbe riconsegnato all'Autorità portuale le aree occupate dal deposito serbatoi nel Seno di Levante affinché l'Ente realizzasse il circuito doganale interno;
- Con Delibera CIPE n. 63/2017 è stato sancito che le risorse originariamente assegnate dalla delibera CIPE n. 143/1999 al porto di Brindisi per la realizzazione di opere relative ad interventi di bonifica e sistemazione definitiva dell'area ex POL, al completamento delle strutture di banchinamento Capobianco e al nuovo deposito della Marina Militare, pari a 32,5 miliardi di lire - ora € 16.784.849,22 - sono state riprogrammate per realizzare opere di riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare e di risanamento ambientale area ex POL del Seno di Levante;
- Con Determina Presidenziale n. 164/2017 questa Autorità ha affidato all'ing. Marinella CONTE, in qualità di Progettista Responsabile, e al geom. Carmine CAMPANA, in qualità di co-progettista, l'incarico di redigere - in collaborazione con il geom. Giorgio CONOCI, l'ing. Cristian CASILLI, il geom. Davide BOASSO, l'arch. Fabio CALABRESE e il geom. Santino GUADALUPI - il progetto di fattibilità tecnica ed economica per i "lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare" nel

porto di Brindisi;

PRESO ATTO della Relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico, con la quale è in sintesi proposto:

- di prendere atto della nota prot. n. M_D MARSUD0025921 del 3 agosto 2021 acquisita in pari data al prot. n. 23333, unitamente ai suoi allegati;
- di approvare - per la prosecuzione del procedimento - il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei "lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare" nel porto di Brindisi, nella versione finale del dicembre 2020;
- di dare avvio - sulla scorta del *Capitolato descrittivo prestazionale* predisposto dal medesimo Dipartimento e allegato alla stessa relazione - alle procedure di gara volte all'acquisizione della progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per un importo a base di offerta pari a € 443.036,01 (euro quattrocentoquarantatremilatrentasei/01), con aggiudicazione in base al criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per miglior rapporto qualità /prezzo, ai sensi dell'art. 95 c. 3 lett. b) del succitato decreto legislativo;
- di approvare il quadro economico rielaborato rispetto al quadro economico del PFTE e che contempla una differente distribuzione delle "somme a disposizione" resasi necessaria per fornire esatta corrispondenza tra le voci di quadro economico e gli importi preventivati;

PRESO ATTO altresì della opportunità di inserire sin d'ora la possibilità da parte di questa stazione appaltante di avvalersi dell'estensione del contratto per la DL e CSE, ai sensi dell'art. 63 comma 5 del d.lgs. 50/2016, ponendo l'importo di € 559.213,56 (euro cinquecentocinquantanovemiladuecentotredici/56) a base di offerta, e della proposizione di successivo appalto integrato per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva ed esecuzione lavori, ai sensi della l. 14 giugno 2019 n. 55 e s.m.i.;

RITENUTO necessario e opportuno, ai fini del perseguimento degli obiettivi per dare attuazione all'Accordo di Programma per Brindisi del 16.12.1999 e s.m.i., accogliere le proposte formulate dal Dipartimento Tecnico con la citata Relazione istruttoria che si allega al presente provvedimento per esserne parte integrante;

SENTITI i Direttori dei Dipartimenti Economico – Finanziario ed Amministrativo in ordine alla composizione della struttura di supporto al RUP;

VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici";
- il D.L. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020;
- il D.P.R. n. 207/2010;
- il D.M. 48/2018;
- la legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" del 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento di Contabilità e dei Contratti dell'Ente;
- Gli atti del procedimento;



DETERMINA

1. le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, nel quale s'intendono integralmente riportate;
2. di prendere atto della relazione del Dipartimento Tecnico dell'Ente;
3. di prendere atto della nota prot. n. M_D MARSUD0025921 del 3 agosto 2021, acquisita in pari data al prot. n. 23333, avente ad oggetto l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei "lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare" nel porto di Brindisi, e con essa dei documenti acclusi e, quindi, dell'allegato verbale della riunione del GdL tenuta il 9 luglio 2021, con il quale è stato partecipato l'apprezzamento anche dello Stato Maggiore Marina per l'"[...] ottimo lavoro svolto nella redazione del PFTE [...]" ed è stato stabilito "[...] che il documento è in linea con gli obiettivi prefissati dalla Forza Armata [...]";
4. di prendere atto ed approvare, ai fini della prosecuzione del procedimento, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei "lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare" nel porto di Brindisi, nella versione finale del dicembre 2020, composto dagli elaborati tecnici e grafici archiviati nella cartella:

<http://www.adspmam.it/owncloud/index.php/s/Mb1TnBR0yNHUu0S>

PW: AdSPMAM1220

5. di approvare il quadro economico di seguito riportato nel quale, rispetto a quello contenuto nel PFTE di cui al punto precedente, è stata effettuata una distribuzione differente delle "somme a disposizione":

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE	
Porto di Brindisi	
LAVORI DI MANUTENZIONE ED AMMODERNAMENTO INFRASTRUTTURE PORTUALI DELLA STAZIONE NAVALE DELLA MARINA MILITARE	
QUADRO ECONOMICO	
ex art. 22 c. 1 del d.P.R. n. 207/2010	
1. LAVORI E ONERI DELLA SICUREZZA	12.790.000,00 €
1.a Lavori	12.600.000,00 €
1.b Oneri della sicurezza <i>non soggetti a ribasso d'asta</i>	190.000,00 €
2. SOMME A DISPOSIZIONE	2.703.706,97 €
2.a Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura e gli acquisti (autogru, gruppi elettrogeni, selle, ecc.)	128.256,58 €
2.b Rilievi, accertamenti e indagini	250.000,00 €
2.c Allacciamenti ai pubblici servizi	- €
2.d Imprevisti (compreso accantonamento ex art. 133, commi 3 e 4, del d.lgs. n. 163/2006);	639.500,00 €
2.e Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	- €
2.f Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità	1.276.926,55 €
2.g Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	40.000,00 €
2.h Spese per commissioni giudicatrici	20.000,00 €
2.i Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	5.000,00 €
2.l Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici	40.000,00 €
2.m I.V.A., eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge (*)	304.023,84 €
IMPORTO TOTALE Q.E.	15.493.706,97 €

(*) Esclusa eventuale I.V.A. sui lavori



6. di dare avvio alle procedure di gara per l'affidamento del relativo servizio di ingegneria, ai sensi dell'art. 60 del d. lgs. n.50/2016, sulla base dell'importo di € 443.036,01 (euro quattrocentoquarantatremilatrentasei/01), oltre oneri previdenziali ed I.V.A., con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa per miglior rapporto qualità /prezzo, ai sensi dell'art. 95 c. 3 lett. b) dello stesso succitato decreto legislativo;
7. di approvare il *Capitolato descrittivo prestazionale* predisposto dal Dipartimento Tecnico che prevede, tra l'altro, la possibilità, per la Stazione appaltante, di incaricare lo stesso soggetto aggiudicatario ai sensi del comma 5 dell'art. 63 del d.lgs. n. 50/2016, con separato atto, nell'ambito della composizione dell'Ufficio di Direzione Lavori, in considerazione del fatto che il corrispettivo massimo per eventuale incarico in tal senso è calcolato in € 559.213,56 (euro cinquecentocinquantanovemiladuecentotredici/56), oltre oneri previdenziali ed I.V.A.;
8. di procedere - successivamente all' approvazione del progetto definitivo - con la gara di affidamento congiunto della progettazione esecutiva e della realizzazione dei lavori, ai sensi dell'art. 1, c. 1 lett. b) del d.l. n.32/2019, convertito con L. 14 giugno 2019 n. 55, in ultimo modificato dall'art. 52 del d.l. 31 maggio 2021 n. 77 convertito nella legge n. 108/2021;
9. di impegnare la spesa di cui al punto 6, pari a € 443.036,01 (euro quattrocentoquarantatremilatrentasei/01), oltre CNPAIA e IVA, sul capitolo U211/10-48 "BR - Lavori manutenzione ed ammodernamento infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina Militare" del bilancio 2022;
10. di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Sottoscritto in Bari

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Tito VESPASIANI

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico.

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

Il Direttore del Dipartimento Tecnico

ing. Francesco Di Leverano

Allegati: Relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico;

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti



Uffici/ Servizi:

- *Dipartimento proponente: Dipartimento Tecnico*
- *Responsabile del presente procedimento*
- *Dipartimento Economico Finanziario*
- *Dipartimento Amministrativo*
- *Dipartimento Legale / Trasparenza*

IL SEGRETARIO GENERALE

dott. Tito VESPASIANI

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE			
Esaminato il provvedimento sopra esteso si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria della spesa in essa prevista e si registrano i seguenti impegni:			
Esercizio	2022		
Intervento	U211/10-48	Impegno N. 2041	€ 562.124,08
Bari, li			
Il funzionario DEF		Il Direttore DEF	Il Segretario Generale