

**DETERMINA DEL PRESIDENTE
N. 416 DEL 25/11/2022**

OGGETTO: GARA 2022_05BR: "PORTO DI BRINDISI. LAVORI DI MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI DELLA STAZIONE NAVALE DELLA MARINA MILITARE. AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA E ALL'ARCHITETTURA RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA." [CUP B84C17000110001 - CIG 9101368E75].
Aggiudicazione in favore del R.T. I. "BTP Infrastrutture S.p.A./SWS Engineering S.p.A./VAMS Ingegneria S.r.l./ ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri" (P. IVA e C.F. 16222361004) con sede legale in Roma (CAP 00165) alla Via di Torre Rossa n°66.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale (*nel seguito AdSP MAM*), con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (*nel seguito MIMS*) n. 254 del 16.06.2021,

PREMESSO CHE:

- In data 16.12.1999 veniva sottoscritto un Accordo di Programma finalizzato alla dismissione dagli usi militari dell'area denominata "POL" nel seno di Levante del Porto di Brindisi tra la soppressa Autorità Portuale di Brindisi, il Comune di Brindisi, la Provincia di Brindisi, il Ministero della Difesa, il Ministero dell'Ambiente, il Ministero dei Lavori Pubblici, il Ministero dei Trasporti, il Ministero delle Finanze, la Regione Puglia, il Genio Civile OO.MM. di Bari e la Capitaneria di Porto di Brindisi;
- Con Delibera CIPE n. 63/2017 è stato sancito che le risorse originariamente assegnate dalla delibera CIPE n. 143/1999 al porto di Brindisi per la realizzazione di opere relative ad interventi di bonifica e sistemazione definitiva dell'area ex POL, al completamento delle strutture di banchinamento Capobianco e al nuovo deposito della Marina Militare, pari a 32,5 miliardi di lire - ora € 16.784.849,22 - sono state riprogrammate per realizzare opere di riqualificazione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della base navale della Marina Militare e di risanamento ambientale area ex POL del Seno di Levante;
- Con la Determina del Presidente n. 52 del 15/02/2022 si è provveduto ad approvare - per la prosecuzione del procedimento - il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dei "*lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare*" nel porto di Brindisi, nella versione finale del dicembre 2020 e si è contestualmente dato avvio alla procedura di gara telematica volta all'acquisizione della progettazione definitiva, ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per un importo a base di offerta pari a € 443.036,01 (euro quattrocentoquarantatremilatrentasei/01), con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 c. 3 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici e ss.mm. e ii aggiornato al DPCM n. 7 dicembre 2021 e alla L. n. 25 del 28.03.2022;

- il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. n. ID: 2022/S 104-291576 del 31/05/2022, sulla G.U.R.I. - V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 62 del 30/05/2022, sui Giornali Nazionali e Locali e sull'Albo Pretorio della ADSP MAM, la documentazione completa di progetto è stata pubblicata sulla piattaforma telematica di e-procurement "TuttoGare", sul Profilo di Committente (Amministrazione trasparente), nella sezione "Bandi e Gare" del sito istituzionale dell'AdSP MAM e sul MIMS;
- a seguito di rettifica della documentazione e del disciplinare di gara, si è data opportuna pubblicità sulla G.U.U.E. n. ID: 2022/S 116-327617 del 17/06/2022, sulla G.U.R.I. - V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 70 del 17/06/2022, sui Giornali Nazionali e Locali e sull'Albo Pretorio della ADSP MAM, la documentazione completa di progetto è stata pubblicata sulla piattaforma telematica di e-procurement "TuttoGare", sul Profilo di Committente (Amministrazione trasparente), nella sezione "Bandi e Gare" del sito istituzionale dell'AdSP MAM e sul MIMS;
- il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato fissato, originariamente per il giorno 04.07.2022, ore 11:00:00 e il termine per l'apertura delle offerte per il giorno 05.07.2022 ore 11:00:00,
- a seguito della summenzionata rettifica, il termine per la presentazione delle offerte è stato differito al giorno 11.07.2022, ore 11:00:00 e il termine per l'apertura delle offerte è stato fissato per il giorno 12.07.2022 ore 11:00:00;
- entro il termine della scadenza per la presentazione delle offerte pervenivano, sulla piattaforma TUTTOGARE, n. 4 plichi-offerta virtuali:

N.	OPERATORE ECONOMICO	P.IVA/C.F.
1	RTI STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L. ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE.	08177840587
2	HUB ENGINEERING Consorzio Stabile s.c.a.r.l.	14208011008
3	RTI BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri	16222361004
4	CWP Engineering s.r.l.	09394601216

RILEVATO che le operazioni di gara, terminate in data 08.11.2022, hanno condotto alla formazione di una graduatoria provvisoria che ha visto aggiudicataria il costituendo R.T.I. "BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri" (P.IVA 16222361004), con sede legale e sede operativa in Roma (CAP 00165) alla Via di Torre Rossa n°66, con un punteggio totale di 96.871/100 punti, il quale ha offerto un ribasso del 41.000 % sull'importo a base di gara, che conduce a un importo complessivo di aggiudicazione pari ad € 261.391,24 (euro duecesessantunomilatrecentonovantuno/24) quale importo per la progettazione definitiva;

VISTA la proposta di aggiudicazione del RUP allegata alla presente per farne parte integrante;

RITENUTO di approvare e confermare, ai sensi dell'art. 33, comma 1, del d.lgs. 50/2016, la proposta di aggiudicazione del RUP e dichiarare, pertanto, l'O.E. "R.T.I. BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri" come sopra individuato, aggiudicatario dell'appalto in oggetto;

CONSIDERATO che, in data 08.11.2022, il Seggio di Gara, coadiuvato dall'Ufficio gare di questo Ente, ha attivato il subprocedimento di verifica sull'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii. nei confronti del R.T.I. aggiudicatario "BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri" e del secondo in graduatoria R.T.I. "STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L./ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE" e ha altresì avviato, nei confronti dei precitati OO.EE, in data 08.11.2022, il subprocedimento di verifica dei requisiti economico finanziari e tecnico-professionali ex art. 83 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii., entrambi attualmente in corso e per i quali si procederà alla redazione di appositi verbali a firma del Direttore del Dipartimento Amministrativo di questo Ente (Verbale verifica requisiti ex art. 80 del d.lgs 50/16) e a firma congiunta del RUP (Verbale verifica requisiti ex art. 83 d.lgs 50/16) ;

ATTESA la necessità di procedere, nelle more della verifica dei requisiti anzidetti, alla consegna dell'appalto in via di urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 comma 8 del d.lgs 50/2016 novellato dall'art. 8 comma 1 del D.L 76/2020 convertito con L. 120/2020, data la natura e tipologia dei servizi e dei lavori oggetto di affidamento;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii.;
- il D.L. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020;
- il D.L. 77/2021 convertito con L. 108/2021;
- il D.P.R. n. 207/2010 "Regolamento di esecuzione ed attuazione" del D.Lgs. n. 163/2006, nelle parti ancora in vigore;
- la legge n. 84/1994, come modificata e integrata dal decreto legislativo n. 169/2016 e dalla L. 118 del 05/08/2022 e ss.mm.ii.;
- gli atti del procedimento;
- il Regolamento dei contratti pubblici dell'AdSP MAM, approvato con D.P. n. 67 del 14.02.2020;
- il Regolamento sulla disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 13 del d.lgs. 50/2016, approvato con D.P. n. 26 del 22.01.2021;
- la Circolare del Segretario Generale dell'AdSP MAM n. 1 del 26.09.2022 concernente chiarimenti sull'applicazione del Regolamento recante la "Disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche previsti dall'art. 113 del DLgs n. 50/16" approvato con Determina del Presidente n. 26 del 22/01/2022;

DETERMINA

1) le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;



- 2) di prendere atto degli atti di gara ed approvare, *ai sensi dell'art. 33 del d.lgs. 50/2001*, la proposta di aggiudicazione del RUP e confermare l'aggiudicazione dell'appalto per l'“*Affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione definitiva dei lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare nel Porto di Brindisi*” al costituendo R.T.I. “**BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri**” (P.IVA 16222361004), con sede legale e sede operativa in Roma (CAP 00165) alla Via di Torre Rossa n°66, con un punteggio totale di 96.871/100 punti, il quale ha offerto un ribasso del 41,000 % sull'importo a base di gara, per un importo totale complessivo pari ad **€ 261.391,24 (euro duecesessantunomilatrecentonovantuno/24)** quale importo per la progettazione definitiva;
- 3) *ai sensi dell'art. 32, comma 7 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.*, l'aggiudicazione diventerà efficace al positivo esito della verifica dei requisiti tecnico-professionali, *ex art. 83 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.*, e sull'assenza dei motivi di esclusione, di cui *all'art. 80 d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.*, nei confronti della aggiudicataria R.T.I. “**BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri**”, per le quali verranno redatti due appositi verbali a firma del RUP e Direttore del Dipartimento Amministrativo di questo Ente;
- 4) di autorizzare il RUP a procedere alla consegna dell'appalto in oggetto, in via di urgenza, nelle more delle verifiche dei requisiti economico finanziari e tecnico-professionali, *ex art. 83 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.*, e dei requisiti sui motivi di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- 5) qualora le verifiche dei requisiti economico finanziari e tecnico-professionali, *ex art. 83 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.*, e sull'assenza dei motivi di esclusione, *ex art. 80 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.*, dovessero concludersi con esito negativo, la presente aggiudicazione ed ogni provvedimento conseguente si riterranno, *ipso iure*, nulli, con riserva di richiesta di risarcimento del danno eventualmente patito dall'AdSP MAM;
- 6) di dare mandato all'Ufficio Gare affinché provveda alla comunicazione, *ex art. 76 comma 5 lett. a) d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.*, in favore dell'aggiudicatario, nonché di dare ottemperanza, nelle modalità previste, alle prescrizioni in materia di trasparenza, *ai sensi del d.lgs. 33/2013, come modificato dal d.lgs. n. 97/2016 e dell'art. 29 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.*;
- 7) di dare atto che gli incarichi conferiti con il presente provvedimento concorrono alla ripartizione dell'incentivo per funzioni tecniche di cui al citato Regolamento, approvato con D.P. 26/2021, con le modalità ivi indicate;
- 8) di dare atto che le somme , oltre CNPAIA e IVA, sono già state impegnate con Determina del Presidente n. 52 del 15.02.2022 - Impegno N. 2041 - “BR - Lavori manutenzione ed ammodernamento infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina Militare” del bilancio 2022.

Sottoscritto in Bari,

Visto
IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Tito Vespasiani

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

Allegato: Proposta di aggiudicazione sottoscritta dal RUP

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

Il Direttore del Dipartimento: **Ing. Francesco Di Leverano**

Parere favorevole rilasciato nell'ambito dell'istruttoria digitale di cui alla Determina presidenziale n. 366/2022.

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:

- Dipartimento Tecnico;
- Dipartimento Legale e Trasparenza;
- Dipartimento Amministrativo;
- Dipartimento Economico Finanziario;
- Responsabile del presente procedimento: **Ing. Francesco Di Leverano**;

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE acquisito nell'ambito dell'istruttoria digitale			
Registrazione impegni			
Esercizio	2022		
Intervento	U211/10-48	Impegno Gen. N. 2041	€ 562.124,08
Bari, li			



GARA 2022_05BR:

“PORTO DI BRINDISI. LAVORI DI MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI DELLA STAZIONE NAVALE DELLA MARINA MILITARE. AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI ATTINENTI ALL’INGEGNERIA E ALL’ARCHITETTURA RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA.”

[CUP B84C17000110001 - CIG 9101368E75].

PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

RELAZIONE DEL RUP

Con la Determina del Presidente n. 52 del 15/02/2022, l’Ente disponeva di avviare la procedura di gara telematica volta all’ *Affidamento dei servizi tecnici attinenti all’ingegneria e all’architettura relativi alla progettazione definitiva dei lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare nel Porto di Brindisi*, ai sensi dell’art. 60 del d.lgs. n. 50/2016, per un importo a base di offerta pari a € 443.036,01 (euro quattrocentoquarantatremilatrentasei/01), con applicazione del criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95 c. 3 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici e ss.mm. e ii aggiornato al DPCM n. 7 dicembre 2021 e alla L. n. 25 del 28.03.2022.

il Bando di Gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. n. ID: 2022/S 104-291576 del 31/05/2022, sulla G.U.R.I. - V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 62 del 30/05/2022, sui Giornali Nazionali e Locali e sull’Albo Pretorio della ADSP MAM, la documentazione completa di progetto è stata pubblicata sulla piattaforma telematica di e-procurement “TuttoGare”, sul Profilo di Committente (Amministrazione trasparente), nella sezione “Bandi e Gare” del sito istituzionale dell’AdSP MAM e sul MIMS.

A seguito di rettifica della documentazione e del disciplinare di gara, si è data opportuna pubblicità sulla G.U.U.E. n. ID: 2022/S 116-327617 del 17/06/2022, sulla G.U.R.I. - V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 70 del 17/06/2022, sui Giornali Nazionali e Locali e sull’Albo Pretorio della ADSP MAM, la documentazione completa di progetto è stata pubblicata sulla piattaforma telematica di e-procurement “TuttoGare”, sul Profilo di Committente (Amministrazione trasparente), nella sezione “Bandi e Gare” del sito istituzionale dell’AdSP MAM e sul MIMS. A seguito della summenzionata rettifica, il termine per la presentazione delle offerte è stato differito al giorno 11.07.2022, ore 11:00:00 e il termine per l’apertura delle offerte è stato fissato per il giorno 12.07.2022 ore 11:00:00.

Entro il termine della scadenza per la presentazione delle offerte pervenivano, sulla piattaforma TUTTOGARE, n. 4 plichi-offerta virtuali:



n.	Operatore economico	P.IVA/C.F.
1	RTI STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L. ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE.	08177840587
2	HUB ENGINEERING Consorzio Stabile s.c.a.r.l.	14208011008
3	RTI BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri	16222361004
4	CWP Engineering s.r.l.	09394601216

Con Determina del Presidente D.P. n. 246 del 12.07.2022 veniva nominato il Seggio di Gara, composto dalla dott.ssa Donatella Infante, Direttore del Dipartimento Amministrativo dell'AdSP MAM, quale presidente e dalla dott.ssa Veronica Gagliano e dall'avv. Antonella Cassano, dipendenti del Dipartimento Amministrativo dell'AdSP MAM, quali componenti, per l'espletamento delle operazioni relative alla fase di ammissione previste al punto 19.1 del Disciplinare di gara.

Il Seggio di Gara, così nominato ha completato le operazioni di verifica formale dei plichi e ammissione di n. 3 concorrenti, in data 01.08.2022 e ha trasmesso, con nota prot. n. 20220023658 del 28.07.2022 e nota prot. n. 20220023918 del 01.08.2022, i verbali di gara al RUP per i successivi adempimenti.

Con Determina del Presidente n. 293 del 03.08.2022, veniva, dunque, nominata la Commissione Giudicatrice, composta secondo quanto previsto al punto 20 del disciplinare di gara, dall'ing. Anotnio Pantanella e dall'ing Eugenio Pagnotta, funzionari del Dipartimento tecnico della ADSP MAM nonché dall'ing. Lilia Mary Clara Lorè, impiegato del Dipartimento tecnico della ADSP MAM in qualità anche di segretario verbalizzante.

La Commissione giudicatrice, al fine dell'espletamento delle operazioni di gara previste al punto 19.2 del disciplinare di gara, procedeva, nelle sedute riservate del 09.09.2022, 14.09.2022 e 22.09.2022 e del 27.09.2022, le attività alla valutazione tecnica, con l'attribuzione e il caricamento dei punteggi ottenuti dai n. 3 concorrenti rimasti in gara sulla piattaforma TUTTOGARE, di cui se ne riportano i soli punteggi finali nella seguente tabella:

Partita IVA	Ragione Sociale	Ammesso	Offerta tecnica
08177840587	RTI STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L. ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE.	Si	61.165 / 80
14208011008	HUB ENGINEERING Consorzio Stabile s.c.a.r.l.	Si	59.165 / 80
16222361004	RTI BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri	Si	80 / 80

Il Presidente della Commissione giudicatrice, ing. Antonio Pantanella, con nota protocollo n. ROT. 20220029331 del 28.09.2022, rimetteva i n. 4 verbali al RUP e al Seggio di gara. Quest'ultimo, in



seduta pubblica telematica, così come verbalizzato nel verbale n. 5 in medesima data, proseguiva le operazioni di gara in seduta pubblica con la apertura delle offerte economiche dei concorrenti in gara, come da tabella che segue:

n.	Operatore economico	P.IVA/C.F.	RIBASSO %
1	RTI STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L. ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE.	08177840587	45,000
2	HUB ENGINEERING Consorzio Stabile s.c.a.r.l.	14208011008	45,230
3	RTI BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri	16222361004	41,000

Il Seggio di Gara, accertata la presenza di tutti gli elementi formali richiesti per la corretta presentazione delle offerte economiche, procedeva, in seduta pubblica telematica, con la importazione dei ribassi nella apposita sezione della piattaforma "TUTTOGARE", per la determinazione e la assegnazione automatica, sulla base della formula prevista al punto 15.3 del disciplinare di gara, dei punteggi economici dei concorrenti, che si riportano nella seguente tabella:

n.	Operatore economico	P.IVA/C.F.	Punteggio offerta economica
1	RTI STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L. ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE.	08177840587	19.690/20
2	HUB ENGINEERING Consorzio Stabile s.c.a.r.l.	14208011008	20.000/20
3	RTI BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri	16222361004	16.871/20

Il Seggio di Gara, nella stessa seduta, procedeva con la attivazione della funzione della sommatoria dei punteggi tecnici e dei punteggi economici operata, automaticamente, dal sistema e qui di seguito si riporta:

N.	OPERATORE ECONOMICO	OFFERTA TECNICA	OFFERTA ECONOMICA	TOTALE
1	RTI STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L. ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE	61.165	19.690	80.855
2	HUB ENGINEERING Consorzio Stabile s.c.a.r.l.	59.165	20.000	79.165



3	RTI BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri	80.00	16.871	96.871
---	---	-------	--------	--------

Il Seggio di gara concludeva, quindi, le operazioni di gara con la generazione, il salvataggio e la pubblicazione, sulla area pubblica di TUTTOGARE e sul profilo di committenza dell'Ente e nella sezione Bandi e Gare del sito istituzionale dell'Ente, della graduatoria provvisoria, generata dal sistema TUTTOGARE, con i relativi punteggi, che si riporta di seguito:

Protocollo	Partita IVA	Ragione Sociale	Ammesso	Offerta tecnica	Offerta temporale	Offerta economica	Offerta economica migliorativa	Totale
263844 del 05/07/2022	16222361004	RAGGRUPPAMENTO - BTP INFRASTRUTTURE S.p.A. - Aggiudicatario	S	80	0	16.871	0	96.871
259946 del 13/06/2022	08177840587	RAGGRUPPAMENTO - STUDIO SPERI Società di ingegneria S.r.l. - Secondo	S	61.165	0	19.69	0	80.855
262569 del 27/06/2022	14208011008	HUB ENGINEERING Consorzio Stabile s.c.a.r.l. -	S	59.165	0	20	0	79.165
264398 del 10/07/2022	09394601216	CWP Engineering s.r.l. - carenza dei requisiti di ammissione ex art. 83, comma 1, lett. c) del D.Lgs n. 50/2016 ss.mm.ii (punto 7.3 del disciplinare di gara) e per inesatto ed incompleto adempimento alla richiesta di soccorso istruttorio ai sensi dell'art. 83, comma 9, d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.	N	0	0	0	0	0

Aggiudicatario
Secondo classificato
Escluso
Non Ammesso

Il Seggio di gara prendeva, pertanto, atto che l'operatore economico primo in graduatoria concorrente n. 3 - RAGGRUPPAMENTO - BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri, risultava aver presentato un'offerta anormalmente bassa, ai sensi dell'art. 97, comma 3 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii, e, con nota prot. n. 20220029707 del 30.09.2022, trasmetteva il verbale n. 5 del 30.09.2022 al sottoscritto RUP, per l'attivazione del subprocedimento di verifica della congruità dell'offerta previsto al punto 21 del disciplinare di gara.

La procedura di verifica della congruità veniva conclusa con esito positivo dal sottoscritto R.U.P., con il supporto dalla Commissione giudicatrice, e riportata nell'apposito verbale che veniva trasmesso allo stesso RUP e al Seggio di Gara con nota prot. n. 20220033560 del 07.11.2022, per la conservazione agli atti e per gli adempimenti conseguenti.

Il Seggio di Gara, nella seduta riservata del giorno 08.11.2022, sulla piattaforma TUTTOGARE, proseguiva le attività per la formalizzazione, sulla piattaforma TUTTOGARE, della conclusione del subprocedimento di verifica della anomalia, ex art. 97 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., del R.T.I. "BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri" e, successivamente, coadiuvato dall'Ufficio gare, procedeva con l'avvio delle verifiche ex art. 80 e 83 del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., tuttora in corso, tramite le apposite sezioni della stessa piattaforma TUTTOGARE, per gli operatori economici "BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri" e il R.T.P. " STUDIO



SPERI Società di ingegneria S.r.l./ ACQUATECNO S.R.L./L'ANFORA S.R.L. ARCHEOLOGIA MARE AMBIENTE", rispettivamente primo e secondo nella graduatoria provvisoria.

Alla luce di quanto sopra riportato si propone come aggiudicatario dell'appalto in oggetto il R.T.I. **BTP INFRASTRUTTURE S.p.A./ VAMS Ingegneria S.R.L./SWS ENGINEERING SPA/ARCHEOLOGO Gianfranco Dimitri**" (P.IVA 16222361004), con sede legale e sede operativa in Roma (CAP 00165) alla Via di Torre Rossa n°66, per l' *"Affidamento dei servizi tecnici attinenti all'ingegneria e all'architettura relativi alla progettazione definitiva dei lavori di manutenzione e ammodernamento delle infrastrutture portuali della stazione navale della Marina Militare nel Porto di Brindisi"*, per un importo totale complessivo pari ad **€ 487.952,71 (euro quattrocentoottantasettemilanovecentocinquantadue/71)** quale importo per la progettazione definitiva, fatto salvo il positivo esito delle verifiche del possesso dei requisiti economico finanziari e tecnico-professionali, ex art. 83 del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii., per il quale verrà redatto apposito verbale a firma del sottoscritto RUP e del Direttore del Dipartimento Amministrativo di questo Ente, e del possesso dei prescritti motivi di esclusione ex art. 80 del d.lgs 50/2016 e ss.mm.ii, per il quale verrà redatto apposito verbale, a firma del Direttore del Dipartimento Amministrativo.

Si propone, altresì, data la natura e tipologia dei servizi e dei lavori oggetto di affidamento, di procedere alla consegna dell'appalto in via di urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 comma 8 del d.lgs 50/2016 novellato dall'art. 8 comma 1 del D.L 76/2020 convertito con L. 120/2020.

Il R.U.P.

Ing. Francesco Di Leverano

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)