

GARA 2022\_05BR:

PORTO DI BRINDISI. LAVORI DI MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI DELLA STAZIONE NAVALE DELLA MARINA MILITARE. AFFIDAMENTO DEI SERVIZI TECNICI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA E ALL'ARCHITETTURA RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA.

CUP B84C17000110001 - CIG 9101368E75

Riepilogo Chiarimenti al 29.06.2022

Sono pervenuti a questa Stazione appaltante i seguenti quesiti:

**Q.1:** E' stato chiesto di chiarire se un'impresa con sede a Dubai può partecipare alla gara o, eventualmente, se un'impresa italiana può avvalersi dei requisiti di fatturato (generico e specifico) di un'impresa operante negli Emirati Arabi Uniti;

**R.1:** *Si comunica che, ai sensi dell'art. 49 del codice dei contratti (Condizioni relative all'AAP e ad altri accordi internazionali), nella misura in cui sono contemplati dagli allegati 1, 2, 4 e 5 e dalle note generali dell'appendice 1 dell'Unione europea dell'AAP e dagli altri accordi internazionali a cui l'Unione è vincolata, le amministrazioni aggiudicatrici applicano ai lavori, alle forniture, ai servizi e agli operatori economici dei Paesi terzi, firmatari di tali accordi, un trattamento non meno favorevole di quello concesso ai sensi del codice. Si rileva, tuttavia, che gli Emirati Arabi Uniti NON risultano ricompresi nell'elenco di cui all'appendice 1, né tantomeno l'Unione Europea ha attualmente accordi commerciali con gli Emirati Arabi Uniti. Pertanto, non sembra possa ritenersi consentito al concorrente con sede negli Emirati Arabi Uniti l'accesso alla procedura di gara anche nella forma di impresa ausiliaria.*

**Q.2:** E' stato chiesto di chiarire se, in riferimento al punto 7.3 del disciplinare di gara è possibile spendere servizi di ingegneria e architettura classificabili in categoria idraulica destinazione funzionale acquedotti e fognature, nello specifico D.04 e D.05, aventi rispettivamente grado di complessità pari e/o superiore a 0.65 e 0.80.

**R.2:** *Si ritiene non sia possibile spendere servizi di ingegneria e architettura che, se pur classificabili nella categoria "idraulica", hanno destinazione funzionale diverse dalla D.01 "Navigazione".*

PRECISAZIONI DELLA STAZIONE APPALTANTE

- le richieste di chiarimento relative alle condizioni di ammissibilità alla gara del singolo candidato non saranno riscontrate;
- la Stazione Appaltante applicherà le norme previste nel D.L. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021, nel D.L. 76/2020, convertito con L. n. 120/2020, nonché nel D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- i modelli predisposti dalla Stazione Appaltante contengono le dichiarazioni minime che l'operatore economico è tenuto a rilasciare;
- l'OE può integrare i suddetti modelli con le dichiarazioni o la documentazione che riterrà opportuno;
- la seduta di pubblica gara per l'apertura delle offerte si terrà esclusivamente in remoto attraverso la piattaforma TuttoGare ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 50/2016.

f.to il RUP  
Francesco DI LEVERANO