

## GARA 2023\_03BA

### “ACCORDO QUADRO PER LAVORI DI MANUTENZIONE E TENUTA IN ESERCIZIO DELLE INFRASTRUTTURE E DEGLI IMMOBILI NEGLI AMBITI DEMANIALI DEL PORTO DI BARI”

CUP: B96D20000330005 - CIG: 95739723A1

#### Riepilogo Chiarimenti al 21.02.2023

Sono pervenuti a questa Stazione appaltante i seguenti quesiti:

**Q.1:** In riferimento alla “relazione tecnico descrittiva” allegata alla documentazione della lettera d’invito, è stato chiesto di specificare dettagliatamente le modalità e gli importi con cui verranno pagate:

- a) La reperibilità per eventuali Interventi al di fuori dell’orario di lavoro e nei giorni pre-festivi e festivi, da attuarsi durante tutto il periodo contrattuale;
- b) La sede operativa (munita di telefono, posta elettronica, fax) ed il suo mantenimento per tutta la durata del contratto;
- c) Si chiede, inoltre, di conoscere il numero di personale ( e le modalità di pagamento) che dovrà rimanere reperibile 24 ore su 24 in tutti i giorni dell’anno (feriali e festivi) e per tutto il periodo contrattuale.

**R.1:** *Relativamente alla richiesta pervenuta si chiarisce che:*

*a) L’art. 5 “Prezzi di riferimento” del C.S.A. indica quanto segue “Qualora si rendesse necessario operare interventi in orari di lavoro straordinario, notturno o festivo, tali interventi dovranno essere espressamente richiesti ed autorizzati dal Direttore dei Lavori e le ore di intervento saranno retribuite con le maggiorazioni percentuali previste nelle avvertenze generali del Prezziario di riferimento. Non saranno riconosciuti interventi operati al di fuori di orari autorizzati”;*

*b) Per quanto attiene la sede operativa ed il suo mantenimento per tutta la durata del contratto, non sono previsti, da questa Stazione Appaltante, oneri aggiuntivi;*

*c) La “relazione tecnico descrittiva” allegata alla documentazione della lettera d’invito indica che:*

*“L’Operatore economico dovrà garantire la propria reperibilità 24 ore su 24 in tutti i giorni dell’anno (feriali e festivi), nonché il Pronto Intervento a fronte di situazioni che rappresentino cause ostative al regolare espletamento delle attività portuali, ovvero rischi e/o pericoli per l’incolumità, anche igienico-sanitaria, delle persone e/o delle cose ivi presenti”.*

*Poiché trattasi di opere di manutenzione imprevedibili, i lavori saranno, in massima parte di tipo frammentario e discontinuo ed eseguiti nei modi e nei tempi stabiliti secondo le disposizioni e gli ordini di servizio scritti della Direzione Lavori.*

### PRECISAZIONI DELLA STAZIONE APPALTANTE

- le richieste di chiarimento relative alle condizioni di ammissibilità alla gara del singolo candidato non saranno riscontrate;
- la Stazione Appaltante applicherà le norme previste nel D.L. 77/2021, convertito con L. n. 108/2021, nel D.L. 76/2020, convertito con L. n. 120/2020, nonché nel D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- i modelli predisposti dalla Stazione Appaltante contengono le dichiarazioni minime che l'operatore economico è tenuto a rilasciare;
- l'OE può integrare i suddetti modelli con le dichiarazioni o la documentazione che riterrà opportuno;
- la seduta di pubblica gara per l'apertura delle offerte si terrà esclusivamente in remoto attraverso la piattaforma TuttoGare ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 50/2016.

f.to il Direttore DPT Tecnico  
**Francesco Di Leverano**