

## DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

### N.1 dell' 08 Marzo 2023

OGGETTO: Opera Commissariata "Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" [I lotto - CUP B81B20001360005 – CIG 96923414D1]. Presa d'atto e approvazione progetto definitivo e relativo quadro economico. **Avvio procedura di gara, sulla scorta del progetto definitivo, volta all'individuazione dell'operatore economico cui affidare i lavori in oggetto, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse.**

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato con DPCM del 9 maggio 2022 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 1834 del 13.05.2022) ai sensi dell'art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n.55

**VISTO** l'art. 4, comma 2, del Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito con modificazioni dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, secondo cui, con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sentito il Ministro dell'economia e delle finanze, previo parere delle competenti Commissioni parlamentari, sono individuati gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico-amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, per la cui realizzazione o il cui completamento si rende necessaria la nomina di uno o più Commissari straordinari;

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'art. 4, co 3, del suddetto decreto i Commissari, per l'esecuzione degli interventi, "operano in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici, fatto salvo il rispetto dei principi di cui agli articoli 30, 34 e 42 del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, nonché delle disposizioni del codice delle leggi antimafia e delle misure di prevenzione, di cui al decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159, e dei vincoli inderogabili derivanti dall'appartenenza all'Unione europea, ivi inclusi quelli derivanti dalle direttive 2014/24/UE e 2014/25/UE, e delle disposizioni in materia di subappalto";

**DATO ATTO** della difficoltà interpretativa dell'art. 4, comma 3 del D.L. n. 32/2019, ravvisata anche dall'ANAC con parere n. 2/2020, nella parte in cui la disposizione da un lato prescrive che i Commissari straordinari operino in deroga alle disposizioni di legge in materia di contratti pubblici e dall'altro stabilisce che gli stessi debbano osservare i vincoli inderogabili posti dalla direttiva 2014/24/UE;

**RITENUTO** che detti “vincoli inderogabili”, derivanti dalla direttiva 2014/24/UE, siano rappresentati esclusivamente dagli obiettivi generali sanciti dalla direttiva 2014/24/UE (*semplificazione, flessibilità, correttezza, tutela della concorrenza, divieto di pratiche discriminatorie, sostenibilità ambientale, lotta alla corruzione, trasparenza*) e non delle singole disposizioni della stessa;

**VISTO** il DPCM 9 maggio 2022 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 1834 del 13.05.2022) di nomina, ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019 n. 32, convertito con modificazione dalla Legge 14 giugno 2019, n. 55, del prof. avv. Ugo Patroni Griffi, quale Commissario Straordinario dell’intervento infrastrutturale prioritario, caratterizzato da un elevato grado di complessità progettuale e procedurale tecnico-amministrativa, con rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello territoriale e particolare difficoltà esecutiva, rubricata all’allegato 1 del suddetto DPCM: *“Espletamento delle attività di programmazione, progettazione, approvazione dei progetti, affidamento ed esecuzione dei lavori per il completamento dell’infrastrutturazione portuale, relativamente alla realizzazione della colmata nell’area posta tra la radice del Molo polimeri e la foce del canale fiume Grande, nonché l’esecuzione del dragaggio di parte dei fondali nel Porto di Brindisi”*;

**ATTESO** che l’art. 2 del DPCM 9.5.2022 prevede che il Commissario Straordinario, per l’espletamento del suo incarico, possa avvalersi delle strutture dell’Autorità del sistema portuale del Mar Adriatico meridionale, senza nuovi o maggiori oneri per la finanza pubblica;

**PRESO ATTO** dell’osservazione della Corte dei Conti-Ufficio di controllo sugli atti della Presidenza del Consiglio, registrazione n. 1823 del 17.07.2022, in merito ai termini di adozione del suddetto DPCM di nomina, alla luce della limitazione temporale contenuta nell’art. 4, comma 1, del D.L. 32/2019 di adozione del decreto entro il 31 dicembre 2021, che rileva che, *“a fronte dell’avvio tempestivo della procedura di individuazione delle opere, la relativa conclusione ha dovuto attendere i tempi necessari ad acquisire l’intesa con i presidenti di regione, i prescritti pareri del MEF e delle competenti Commissioni parlamentari di Camera e Senato, resi in data 6 e 8 aprile 2022”*;

**ACQUISITA** dal Direttore tecnico della AdSP MAM tutta la documentazione necessaria in relazione al progetto di che trattasi;

**RILEVATO** dalla predetta documentazione che:

- l’intervento di “completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est” è contemplato dal programma triennale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM), per il porto di Brindisi;
- detto intervento è finalizzato ad esaltare l’esistente piastra intermodale mare ferro, mediante la realizzazione della cassa di colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena Est, al fine di contenere i materiali oggetto del dragaggio di progetto nell’area di Costa Morena, di S. Apollinare e del canale del porto medio, e il successivo approfondimento di detti fondali;
- in linea con detta *consecutio*, il programma prevede, per l’appunto, la suddivisione dell’intervento in due lotti (anche detti “fasi”) con importi rispettivamente di € 39.000.000 (I lotto) ed € 19.000.000 (II lotto);
- il progetto nel suo complesso è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 23 del d.lgs. n. 152/2006, avviata nel dicembre 2017 in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e conclusasi con “giudizio positivo di compatibilità ambientale” giusta decreto del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura n. 254 del 21 giugno 2021;

- l'opera è inserita nel "programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR)" per il complessivo finanziamento di € 58.000.000 come da decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, nel cui allegato, nella tipologia di intervento "Punto 7 Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", è elencato il predetto intervento con la suddivisione nei due lotti: I lotto di importo pari a 39,00 M€ e II lotto di importo pari a 19,00 M€;
- con determina presidenziale dell'AdSP MAM n. 75/2022 si è preso atto dell'approvazione ai sensi dell'art. 27 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. – con valore anche di rilascio dell'Autorizzazione unica ZES a termini dell'art. 5-bis del d.l. 20 giugno 2017, n. 91 (convertito con modificazioni dalla legge 3 agosto 2017, n. 123) – del progetto definitivo di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est (FASE I)" perfezionato secondo le risultanze della procedura VIA anzidetta;
- con determina presidenziale della stessa AdSP MAM n. 109/2022 è stata affidata la verifica del suddetto progetto approvato, ai sensi dell'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016;
- con nota prot. n. 20220023429 e prosecuzione n. 20220030640 è stata presentata istanza per la verifica dell'ottemperanza alle prescrizioni contenute nel provvedimento di compatibilità ambientale sopra citato n. 254/2021, attinenti alla fase progettuale di detto "I lotto";

**VISTO** il Decreto n. 70/2013 dell'ormai soppressa Autorità Portuale di Brindisi, che disponeva l'inquadramento dell'Ing. Francesco Di Leverano nel Ruolo di Direttore Tecnico con la funzione di Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile anche dell'intervento in oggetto;

**RITENUTO** opportuno confermare RUP dell'intervento in questione l'ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento Tecnico dell'AdSP MAM;

**VISTA** la relazione istruttoria, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, predisposta dal Dipartimento Tecnico, con cui è proposto di approvare il progetto definitivo dell'intervento di *"completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est (I lotto)"*, come risultante in esito all'attività di verifica ex art. 26 d.lgs. n. 50/2016, di cui al rapporto acquisito al prot. n. 20220035991, salvato nella cartella cloud del server istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del mar Adriatico meridionale raggiungibile all'indirizzo:

<https://www.adspmam.it/owncloud/index.php/s/pzjOofwHTeLUkfp>

**VISTA** la relazione istruttoria di cui al punto precedente, sottoscritta dal Responsabile Unico del Procedimento, con la quale si propone di prendere atto, in linea tecnica ed amministrativa del progetto definitivo dei lavori in oggetto e del relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 43.000.000,00 articolato come appresso:

<b>LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE            BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE COLMATA TRA IL PONTILE            PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST</b>	
<b>Progetto Definitivo - I Stralcio            QUADRO ECONOMICO            ART.16 D.P.R. 207/2010</b>	
<b>A) Lavori</b>	
A1) <u>Importo lavori da computo metrico estimativo</u>	€ 34 556 713,20
A2) <u>Oneri per la sicurezza aggiuntivi</u>	€ 269 819,39
<b>Totale A = A1+A2</b>	<b>€ 34 826 532,59</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
B1) <u>Oneri di discarica Delibera di G.R. della Puglia N. 596 del 03.03.2010</u>	€ 4 000 000,00
B2) <u>Lavori in economia</u>	€ 348 265,33
B3) <u>Per rilievi, accertamenti, indagini geognostiche, indagini e caratterizzazioni ambientali</u>	€ 650 000,00
B4) <u>Allacciamenti ai pubblici servizi</u>	€ 20 000,00
B5) <u>Imprevisti</u>	€ 514 768,46
B6) <u>Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi</u>	
B7) <u>di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (comprensivo di INARCASSA) - Importo scheda compenso e contratto rep n. 113/2010 (ribasso: 50%)</u>	€ 1 152 169,35
B8) <u>Per incentivo di cui all'art. di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Regolamento incentivi approvato con Det. P. n. 26/2021 - 1,80% x 40%)</u>	€ 250 751,03
B9) <u>Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Importo scheda compenso</u>	€ 303 718,02
B10) <u>Spese per attività di consulenza e di supporto (Determina 109/2022 + Scheda compenso PE+eventuali)</u>	€ 300 000,00
B11) <u>Eventuali spese per commissioni giudicatrici</u>	€ 30 000,00
B12) <u>Spese per pubblicità</u>	€ 5 000,00
B13) <u>Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche</u>	€ 50 000,00
B14) <u>Contributo AVCP Deliberazione AVCP del 5 marzo 2014</u>	€ 800,00
B15) <u>IVA 22%</u>	€ 547 995,22
B15.2) sulla voce B3)	€ 143 000,00
B15.2) sulla voce B7)	€ 253 477,26
B15.2) sulla voce B9)	€ 66 817,96
B15.2) sulla voce B10)	€ 66 000,00
B15.2) sulla voce B11)	€ 6 600,00
B15.2) sulla voce B12)	€ 1 100,00
B15.2) sulla voce B113)	€ 11 000,00
<b>Totale B</b>	<b>€ 8 173 467,41</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 43 000 000,00</b>

VISTO il Decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06.09.2021 al n. 2660, col quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo;

VISTO l'Accordo Procedimentale sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in data 4 novembre 2021. N. 32158, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione degli interventi di cui sopra, disciplinandone, altresì, le modalità di attuazione e monitoraggio;

VISTO il decreto ministeriale n. 386 del 17.11.2021, registrato alla Corte dei Conti in data 05.12.2021 al n. 3029, col quale è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, per complessivi € 168.000.000,00, ripartito tra le annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2026;

**CONSIDERATO** che per l'intervento prioritario individuato al CUP B81B20001360005, relativo al QE di cui sopra, il decreto ministeriale prevede uno stanziamento a favore dell'AdSP MAM per complessivi € 39.000.000,00;

**VISTA** la Determina del Presidente dell'AdSP MAM n. 42 del 06/02/2023 che prevede che il Commissario Straordinario si avvalga della Segreteria Tecnico Operativa della AdSP MAM, anche per le funzioni di stazione appaltante e per il supporto tecnico e per gli adempimenti contabili ed amministrativi di competenza ai fini dell'assunzione degli impegni di spesa in Bilancio e della individuazione delle misure per la relativa completa copertura finanziaria;

**RITENUTO** che, ricorrano i presupposti per dare avvio ad una procedura negoziata senza bando ex art. 63 del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dei lavori in parola da aggiudicare, a norma dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1, c.3 della Legge n. 120/2020, con il criterio del minor prezzo da individuare mediante ribasso percentuale, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti pubblici;

**DATO ATTO** che l'avviso di cui al punto precedente, sarà pubblicato sul sito dell'AdSP MAM sezione del Commissario Straordinario, per almeno 15 giorni. Gli oo.ee saranno invitati a manifestare interesse sulla base del progetto definitivo. Successivamente, si procederà ad invitare gli OO.EE. che hanno manifestato interesse, ponendo a gara il progetto esecutivo. Si precisa che:

1. In questa fase gli operatori economici interessati dovranno dichiarare il possesso dei requisiti richiesti nell'avviso mediante apposita autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.
2. Non saranno ammesse manifestazioni di interesse pervenute oltre i termini o con modalità diverse da quelle indicate nell'avviso medesimo.
3. Saranno invitati a presentare offerta tutti i soggetti che hanno presentato manifestato interesse, purché in possesso dei requisiti previsti.
4. Sarà facoltà del Commissario procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche nel caso di un'unica manifestazione di interesse.
5. Le manifestazioni di interesse saranno espletate in modalità telematica mediante piattaforma telematica di e-procurement dell'AdSP MAM, in quanto struttura di supporto del Commissario.
6. Le manifestazioni di interesse saranno esaminate dal RUP, con il supporto dell'Ufficio Gare Appalti e Contratti della AdSP MAM.
7. In caso di soccorso istruttorio, il termine entro cui riscontrare la richiesta della Stazione Appaltante non può superare 5 giorni.
8. Potrà farsi ricorso al metodo dell'inversione procedimentale.
9. L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul sito dell'AdSP MAM - sezione "Commissario Straordinario".
10. Saranno altresì derogate le seguenti disposizioni del codice dei contratti:
  - art. 32, co 9 (c.d. stand still);
  - art. 95, co 3, del D.Lgs. 50/2016.
  - art. 47, co 1 (requisiti per la partecipazione dei consorzi alle gare) relativamente al possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria in capo ai consorzi;

- art. 83, co 9 (c.d. soccorso istruttorio);
- art. 97 relativamente all'insussistenza degli obblighi in tema di offerta anormalmente bassa, fermo restando la possibilità della Stazione Appaltante di effettuare le verifiche ritenute più opportune, in ogni caso in tempi inferiori rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente.

**DATO ATTO** che il Commissario potrà avvalersi del Protocollo di intesa per la vigilanza collaborativa sugli interventi infrastrutturali prioritari dell'art. 4 del d.l. n. 32/2019 e ss.mm. con il quale viene garantita la collaborazione di ANAC, al fine di verificare la conformità degli atti di gara, la normativa di settore applicata agli interventi infrastrutturali, l'individuazione di clausole e condizioni idonee a prevenire tentativi di infiltrazione criminale, il monitoraggio dello svolgimento della procedura di gara.

**VISTI:**

- *il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;*
- *il D.P.C.M. del 09 Maggio 2022;*
- *il D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" ss.mm.ii;*
- *il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;*
- *il D.L. n.32/2019 convertito con L. 14 giugno 2019 n. 55;*
- *il D.L. n.76/2020 convertito con L. n. 120/2020;*
- *il D.L. n.77 del 31 maggio 2021 convertito con L. n. 108/2021;*
- *la L. 25/2022;*
- *il Decreto Ministeriale n.330 del 17.08.2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06.09.2021 al n. 2660;*
- *l'Accordo Procedimentale sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in data 4 novembre 2021. N. 32158;*
- *il decreto ministeriale n. 386 del 17.11.2021, registrato alla Corte dei Conti in data 05.12.2021 al n. 3029;*
- *il decreto ministeriale n. 477 del 10.12.2021;*
- *DP 42 del 06.02.2023 del Presidente della AdSP MAM;*
- *il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (rev. 02 - 2022);*
- *la legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" del 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;*
- *il Regolamento sulla disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 113 del d.lgs. 50/2016, della ADSP MAM approvato con D.P. n. 26 del 22.01.2021.*

**DECRETA**

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;

2. di dare atto della conclusione del procedimento di verifica di ottemperanza ex art. 28 del d.lgs. n. 152/2006, di cui al decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 38 del 27 gennaio 2023, con riguardo alle prescrizioni impartite con il decreto di compatibilità ambientale del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura n. 254 del 21 giugno 2021, in relazione alla fase progettuale del I lotto dell'intervento in parola;
3. di dare atto della conclusione della verifica ex art. 26 del d.lgs. n. 50/2016, effettuata da ASSET Puglia sul progetto definitivo del I lotto dell'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est", giusto rapporto di riesame "asset.cab-P20.002-007.01-RI04" acquisito al prot. n. 20220035991;
4. di prendere atto ed approvare il progetto definitivo dell'intervento in epigrafe, di cui in premessa;
5. di approvare, pertanto, il quadro economico rideterminato, d'importo complessivo pari ad € 43.000.000,00 come descritto in narrativa;
6. di confermare RUP della procedura in oggetto l'ing. Francesco Di Leverano;
7. di prendere atto della relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico, a firma del RUP, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante;
8. di dare atto che l'opera risulta finanziata per € 39,00M;
9. di notificare il presente provvedimento all'AdSP MAM per gli adempimenti contabili ed amministrativi di competenza ai fini dell'assunzione degli impegni di spesa in Bilancio e della individuazione delle misure per la relativa completa copertura finanziaria;
10. di dare mandato alla segreteria tecnico-operativa dell'AdSP MAM di dare avvio ad una procedura negoziata senza bando, ex art. 63 del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dei lavori in oggetto da aggiudicare, a norma dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1, c.3 della Legge n. 120/2020, con il criterio del minor prezzo da individuare mediante ribasso percentuale, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse sulla base del progetto definitivo attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta sulla base del progetto esecutivo nella successiva fase selettiva, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti pubblici, come in premessa indicato.
11. di notificare il presente Decreto alla Direzione per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT per gli adempimenti conseguenti.

Sottoscritto in Bari

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO**

Prof. Avv. UGO PATRONI GRIFFI

Allegati:



- Relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico



intervento	Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est [I lotto - CUP B81B 20001360005].
stato	Progetto definitivo.
titolo	Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico
data	Febbraio 2023

L'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est" del porto di Brindisi è contemplato dal programma triennale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM).

Detto intervento è finalizzato ad esaltare l'esistente piastra intermodale mare ferro, mediante la realizzazione della cassa di colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena Est, al fine di contenere i materiali oggetto del successivo dragaggio di progetto nell'area di Costa Morena, di S. Apollinare e del canale del porto medio.

In linea con detta *consecutio* il programma prevede, per l'appunto, la suddivisione dell'intervento in due lotti (anche detti "fasi").

Il progetto nel suo complesso è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. n. 152/2006, avviata nel dicembre 2017 in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e conclusasi con "giudizio positivo di compatibilità ambientale" giusta decreto del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura n. 254 del 21 giugno 2021.

L'opera è inserita nel "programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR)" per il complessivo finanziamento di € 58.000.000,00 come da decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, nel cui allegato, nella tipologia di intervento "Punto 7 Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici", è elencato il predetto intervento con la suddivisione nei due lotti: I lotto, dell'importo pari a 39,00 M€ e II lotto dell'importo pari a 19,00 M€;

Con determina presidenziale dell'AdSP MAM n. 75/2022 si è preso atto dell'approvazione ai sensi dell'art. 27 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 e ss. mm. e ii. – con valore anche di rilascio dell'Autorizzazione unica ZES a termini dell'art. 5-bis del d.l. 20 giugno 2017, nr.91 (convertito con modificazioni dalla legge 3 agosto 2017, nr.123) – del progetto definitivo di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est (FASE I)" perfezionato secondo le risultanze della procedura VIA anzidetta.

Con determina presidenziale della stessa AdSP MAM n. 109/2022 è stata affidata all'Agenzia Regionale Strategia per lo Sviluppo Ecosostenibile del Territorio (ASSET) della Puglia la verifica ex art. 26 del d.lgs. n. 50/2016 del suddetto progetto approvato.

Con nota prot. n. 20220023429 e prosecuzione n. 20220030640 è stata presentata istanza per la verifica dell'ottemperanza alle prescrizioni contenute nel provvedimento di compatibilità ambientale sopra citato n. 254/2021, attinenti alla fase progettuale di detto "I lotto".

In data 29.11.2022 ASSET Puglia ha concluso l'attività di verifica ex art. 26 del d.lgs. n. 50/2016 sul progetto definitivo del I lotto dell'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est", giusto rapporto di riesame "asset.cab-P20.002-007.01-RI04" acquisito al prot. n. 20220035991.

Il 7 febbraio u.s. la Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica ha notificato il decreto direttoriale n. 38 del 27 gennaio 2023, con il quale è stato concluso il procedimento di verifica di ottemperanza ex art. 28 del d.lgs. n. 152/2006, attivato con riguardo alle condizioni ambientali A) 1, 4, 5, 6 e B) 1, 2 impartite con il decreto di compatibilità ambientale del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura n. 254 del 21 giugno 2021, in relazione alla fase progettuale del I lotto dell'intervento in parola.

Posto quanto sopra, con la presente è proposto di approvare il progetto definitivo dell'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est (I lotto)", come risultante in esito all'attività di verifica ex art. 26 d.lgs. n. 50/2016, di cui al rapporto acquisito al prot. n. 20220035991, salvato nella cartella cloud del server istituzionale dell'AdSP MAM raggiungibile all'indirizzo:

<https://www.adspmam.it/owncloud/index.php/s/pziOofwHTELukfp>

e il cui quadro economico, che di seguito si riporta, ammonta complessivamente ad € 43.000.000,00 per cui si rende necessario un incremento dello stanziamento previsto in bilancio per l'intervento in parola:



LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST	
Progetto Definitivo - I Stralcio QUADRO ECONOMICO ART.16 D.P.R. 207/2010	
<b>A) Lavori</b>	
A1) Importo lavori da computo metrico estimativo	€ 34 556 713,20
A2) Oneri per la sicurezza aggiuntivi	€ 269 819,39
<b>Totale A = A1+A2</b>	<b>€ 34 826 532,59</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
B1) Oneri di discarica Delibera di G.R. della Puglia N. 596 del 03.03.2010	€ 4 000 000,00
B2) Lavori in economia	€ 348 265,33
B3) Per rilievi, accertamenti, indagini geognostiche, indagini e caratterizzazioni ambientali	€ 650 000,00
B4) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 20 000,00
B5) Imprevisti	€ 514 768,46
B6) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
B7) di progettazione, direzione lavori, coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (comprensivo di INARCASSA) - Importo scheda compenso e contratto rep n. 113/2010 (ribasso: 50%)	€ 1 152 169,35
B8) Per incentivo di cui all'art. di cui all'art. 113 D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Regolamento incentivi approvato con Det. P. n. 26/2021 - 1,80% x 40%)	€ 250 751,03
B9) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Importo scheda compenso	€ 303 718,02
B10) Spese per attività di consulenza e di supporto (Determina 109/2022 + Scheda compenso PE+eventuali)	€ 300 000,00
B11) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 30 000,00
B12) Spese per pubblicità	€ 5 000,00
B13) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 50 000,00
B14) Contributo AVCP Deliberazione AVCP del 5 marzo 2014	€ 800,00
B15) IVA 22%	€ 547 995,22
B15.2) sulla voce B3)	€ 143 000,00
B15.2) sulla voce B7)	€ 253 477,26
B15.2) sulla voce B9)	€ 66 817,96
B15.2) sulla voce B10)	€ 66 000,00
B15.2) sulla voce B11)	€ 6 600,00
B15.2) sulla voce B12)	€ 1 100,00
B15.2) sulla voce B113)	€ 11 000,00
<b>Totale B</b>	<b>€ 8 173 467,41</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 43 000 000,00</b>

Marinella Conte  
Funzionario istruttore

Francesco Di Leverano  
Direttore del Dipartimento Tecnico

Firmato digitalmente da  
**FRANCESCO DI LEVERANO**  
CN = FRANCESCO DI LEVERANO  
C = IT