

GARA 2023_08_BR

"PORTO DI BRINDISI. AFFIDAMENTO DELLE OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E DELLA RECINZIONE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023".

[CIG: 9652714794]

Procedura negoziata semplificata, ex art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 come sostituito dalla legge n. 120/2020, modificata dall'art. 51 della Legge n.108/2021 e L. n. 25 del 28.03.2022.

Criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 del d.lgs. 50/2016, e art. 1, c. 3 della legge 11 settembre 2020, n. 120 del 11.09.2020, come modificato dall'art. 51 del d.lgs. 77 del 31/05/2021

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

INVITA

Codesta Impresa, fermo restando il possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (nel seguito indicato come Codice), a partecipare all'affidamento dei servizi in oggetto indicati, indetto in attuazione della **Determina del Presidente n. 65 del 15.02.2023**, mediante presentazione sulla piattaforma telematica [TuttoGare](#) di un'offerta economica, intendendosi, con l'avvenuta partecipazione, pienamente riconosciute e accettate tutte le indicazioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto (nel seguito CSA), nei relativi elaborati tecnici e tutte le prescrizioni di seguito riportate.

La presente procedura negoziata semplificata, indetta ex art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 come sostituito dalla legge n. 120/2020, modificata dall'art. 51 della Legge n.108/2021 e L. n. 25 del 28.03.2022, con aggiudicazione sulla base del prezzo più basso, ai sensi dell'art. 95, comma 4 del Codice e art 1, c.3 della legge 11 settembre 2020, n. 120, tramite valutazione delle offerte, è finalizzata all'individuazione dell'impresa portuale ex art. 16 l. 84/94 e ss.mm.ii. cui affidare le operazioni di movimentazione dei bagagli e della recinzione per la stagione crocieristica 2023 presso il porto di Brindisi, secondo le prescrizioni contenute nel CSA e negli elaborati.

La presente lettera d'invito è indirizzata alle sole imprese portuali autorizzate ex art. 16 della legge n. 84/1994 ss.mm.ii. ad operare nel porto di Brindisi.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (nel seguito AdSP MAM, Stazione appaltante o Amministrazione) si riserva la facoltà di procedere all'eventuale affidamento anche in caso di presentazione di una sola offerta valida.

Si riserva, altresì, la facoltà di sospendere, modificare o annullare la presente procedura e di non dar seguito all'affidamento del servizio.

Resta fermo che il presente invito non costituisce presunzione di ammissibilità e che la Stazione appaltante può procedere all'esclusione anche in ragione di cause ostative non rilevate durante lo svolgimento della procedura o intervenute successivamente alla conclusione della medesima.

Si precisa inoltre che, essendo la determina a contrarre adottata nel periodo compreso tra il 17 luglio 2020 ed il 30 giugno 2023, la Stazione appaltante ha inteso avvalersi delle previsioni di cui alle Leggi n. 120/2020 e n. 108/2021, per cui, per quanto non espressamente previsto nella presente Lettera di invito, si rinvia alle previsioni della suddetta normativa.

Si forniscono di seguito le seguenti informazioni:

1. STAZIONE APPALTANTE

Stazione appaltante : Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale – Porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli;

Sede AdSP MAM: Piazzale Cristoforo Colombo, 1 - Bari (BA);

Telefono Centralino: 080.5788511 - Ufficio gare: 0831.562650;

Punti di contatto: protocollo@pec.adspmam.it;

Indirizzi internet: <https://gare.adspmam.it> (TuttoGare)

Responsabile Unico del Procedimento (RUP): Ing. Massimo ABITRANTE

Luogo di svolgimento del servizio: Porto di Brindisi;

Lingua ufficiale: Italiano. Ogni documento relativo alla procedura deve essere redatto in lingua italiana. Atti, certificazioni o attestazioni redatti in lingua straniera dovranno essere corredati da apposita traduzione.

Il «profilo di committente», sezione del sito informatico «Amministrazione trasparente» di cui agli articoli 3, comma 1, lettera nnn), 29, comma 1, e 73, comma 2, del decreto legislativo n. 50 del 2016, è il seguente: https://adspmam.etrasparenza.it/pagina566_bandi-di-gara-e-contratti.html.

2. TERMINI DI GARA E CHIARIMENTI

Il termine ultimo per la presentazione dell'offerta è il giorno **08.03.2023 ore 11:00,00**.

Il termine è perentorio e non sono ammesse offerte tardive.

La prima seduta pubblica avrà luogo il giorno **09.03.2023 ore 11:00,00**

Le Imprese concorrenti potranno richiedere chiarimenti in forma scritta, esclusivamente attraverso l'applicativo presente sulla piattaforma telematica TuttoGare, entro il termine perentorio del **01.03.2023 ore 11:00,00**, cliccando il tasto "Formula quesito".

Ai quesiti sarà dato riscontro a tutti gli Operatori invitati tramite il sistema TuttoGare entro il **02.03.2023** omettendo ogni indicazione in ordine al richiedente.

3. DOCUMENTAZIONE DI GARA

La documentazione completa di gara è pubblicata nella sezione apposita creata sulla piattaforma di e-procurement dell'AdSP MAM, TuttoGare all'indirizzo <https://gare.adspmam.it>.

Fanno parte della documentazione di gara:

- Determina del Presidente n. 65 del 15.02.2023;
- Relazione del R.U.P.;
- Lettera di invito;
- Istruzioni per la partecipazione alla gara telematica;
- Modello A – Istanza di partecipazione;
- R.1 – Relazione tecnico-illustrativa;
- R.2 – C.S.A.;
- R.3 – D.U.V.R.I.;
- R.4 – Quadro Economico;
- R.5 – Analisi prezzo.
- R.6- Descrizione del servizio
- schema di contratto
- All. 1 Programma Crocieristico 2023

4. OGGETTO DELL’AFFIDAMENTO, DATI E INFORMAZIONI UTILI AI FINI DELLA FORMULAZIONE DELL’OFFERTA

L’AdSP MAM, nel rispetto dei principi di cui all’art. 30 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., intende procedere alla Individuazione dell’impresa portuale ex art. 16 L. 84/94 e ss.mm.ii. cui affidare le operazioni di movimentazione dei bagagli e della recinzione per la stagione crocieristica 2023 presso il porto di Brindisi. Trattandosi di servizi sotto soglia (art. 36 del Codice) nell’ambito dei settori speciali (art. 119 del Codice), per la presente procedura trovano applicazione le norme del citato Decreto, ove richiamate.

Le attività che l’Affidatario sarà chiamato ad eseguire prevedono il trasporto dei bagagli da stiva dei crocieristi e la delimitazione con apposite recinzione mobile metallica, di proprietà di questa ADSP, dell’area sterile posta sottobordo alla nave per ogni approdo, così come descritti dagli artt. 2 e 3 del Capitolato Speciale d’Appalto allegato alla lettera di invito.

5. IMPORTO A BASE D’ASTA

L’importo da porre a base di gara per l’affidamento dei servizi è di **€ 71.960,92 (euro settantunomilanovecentosessanta/92)**, di cui **€ 51.649,92 (euro cinquantunomilaseicentoquarantanove/92)** per servizi a misura, **€ 18.900,00 (diciottomilanovecento/00)** per operazioni di montaggio/smontaggio/trasporto recinzione mobile di cantiere ed **€ 1.411,00 (millequattrocintoundici/00)** per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso.

Il quadro economico, definito nell’elaborato “R.5 – Analisi prezzo”, è il seguente:

QUADRO ECONOMICO			
A.1	Servizi (a misura)	€	51.649,92
A.2	Montaggio/smontaggio/trasporto recinzione mobile di cantiere	€	18.900,00
A.3	Oneri di sicurezza (non ribassabili)	€	1.411,00
A.4	tot. appalto (A.1 ÷ A.3)	€	71.960,92

Il **costo della manodopera** ha una incidenza media stimata nella misura del 85,105% dell'importo a base di gara, esclusi gli oneri della sicurezza, come specificato nell'allegato R.5 –Analisi del Prezzo.

Tutte le altre spese necessarie per l'espletamento del servizio sono a carico dell'affidatario, così come anche le spese inerenti e conseguenti l'affidamento del servizio, bollatura atti, spese di registrazione, ecc.

Il contratto è soggetto agli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136.

6. PROCEDURA DI SCELTA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara sarà esperita tramite procedura negoziata semplificata, ex art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. 50/2016 come sostituito dalla legge n. 120/2020, modificata dall'art. 51 della Legge n.108/2021 e L. n. 25 del 28.03.2022, su piattaforma telematica [TuttoGare](#).

La procedura sarà aggiudicata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 del d.lgs. 50/2016, e art. 1, c. 3 della legge 11 settembre 2020, n. 120 del 11.09.2020, come modificato dall'art. 51 del d.lgs. 77 del 31/05/2021, determinato in base al maggior ribasso percentuale offerto sul prezzo posto a base di gara, e si procederà all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del Codice, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

In caso di un numero di offerte valide inferiori a cinque, non si procederà all'esclusione automatica, fermo restando la facoltà del RUP di valutare la congruità delle offerte ritenute anormalmente basse, secondo le modalità indicate dall'articolo 97 del Codice.

7. DURATA DEL SERVIZIO

Il servizio avrà durata corrispondente alla **stagione crocieristica 2023, con inizio dall'approdo del 2 marzo 2023 sino all'ultimo approdo del 31 ottobre 2023**, fatte salve eventuali variazioni in incremento o diminuzione degli approdi, che saranno tempestivamente comunicate dalla Stazione appaltante e secondo il programma approdi della navi da crociera per 2023 (Allegato n.1). E' fatto salvo l'esercizio della facoltà di modificare la durata del medesimo contratto, in incremento o diminuzione, in relazione agli approdi di navi da crociera, che saranno tempestivamente comunicate dalla Stazione appaltante.

Si precisa che, ai sensi dell'articolo 8 comma 1 lettera a) del D.L. 76/2020 convertito in Legge 120/2020, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo.

8. SOGGETTI AMMESSI IN FORMA SINGOLA E ASSOCIATA E CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Trattandosi di attività ascrivibili alla categoria delle operazioni portuali, la procedura è riservata alle imprese portuali autorizzate, ai sensi dell'art. 16 legge 84/94 come modificata dal d.lgs. n. 169/2016 ss.mm.ii e dal la L. n. 118 del 5.08.2022, ad operare nel porto di Brindisi. Tale requisito dovrà essere posseduto anche in caso di subappalto dalle imprese subappaltatrici, nonché dall'impresa ausiliaria in caso di intervento nell'esecuzione dell'appalto, altresì in caso di raggruppamento ex art. 48 d.lgs. 50/2016 ss.mm.ii. da tutte le imprese raggruppande.

In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese non costituito, devono essere presentate da ciascuna delle imprese che intendono associarsi consorzarsi o raggrupparsi la domanda di partecipazione (**Modello A**) e il D.G.U.E., sottoscritti digitalmente dalle medesime imprese. L'offerta economica deve essere sottoscritta, a pena di esclusione, da tutte le imprese che compongono il costituendo raggruppamento.

I RTI già costituiti devono presentare, oltre alla documentazione di cui al precedente paragrafo, la copia autentica dell'atto pubblico o della scrittura privata autenticata con il quale è stato conferito mandato collettivo irrevocabile alla mandataria.

In fase di presentazione della propria candidatura, i RTI dichiarano di essere costituiti o di volersi costituire come RTI verticale, orizzontale o misto, indicando nel secondo e nel terzo caso le percentuali di partecipazione e di esecuzione delle singole lavorazioni (quote), così come indicato all'articolo 92, commi 2 e 3 del DPR 207/2010 e agli articoli 48 e 49 del Codice.

È vietata qualsiasi modificazione alla composizione delle Associazioni temporanee e dei Consorzi rispetto a quella risultante dall'impegno presentato in sede di presentazione dell'offerta, fatto salvo quanto previsto dall'art. 48 del Codice.

Ai sensi dell'art. 48 comma 7 del Codice:

- è vietato ai concorrenti di partecipare in più di un raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario di concorrenti o aggregazione di imprese aderenti al contratto di rete (nel prosieguo, aggregazione di imprese di rete);
- al concorrente che partecipa in raggruppamento o consorzio ordinario di concorrenti o in aggregazione di imprese di rete è vietato partecipare anche in forma individuale;
- i consorzi di cui all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice sono tenuti a indicare, in sede di offerta, per quali consorziati il consorzio concorre; a questi ultimi è vietato partecipare, in qualsiasi altra forma, alla procedura. In caso di violazione sono esclusi dalla procedura sia il consorzio sia il consorziato; in caso di inosservanza di tale divieto si applica l'articolo 353 del codice penale.

Per i consorzi si fa riferimento all'articolo 45, comma 2, lettere b) e c) del Codice.

Ai consorzi di cui all'art. 45 comma 2 lett. b) e c) del Codice è vietato incaricare, in fase di esecuzione, un'impresa consorziata diversa da quella indicata in sede di gara, salvo che per le ragioni indicate all'art. 48, comma 7-bis del Codice, e sempre che la modifica soggettiva non sia finalizzata a eludere la norma.

9. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE

I concorrenti, a pena di esclusione, devono essere in possesso dei requisiti indicati nei seguenti sotto paragrafi. La verifica del possesso dei requisiti di carattere generale, di idoneità e capacità economica finanziaria e tecnica e professionale avviene, ai sensi dell'articolo 81, comma 1, del Codice e della delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) n.464 del 27 luglio 2022, attraverso l'utilizzo della Banca Dati Nazionale Contratti Pubblici (BDNCP) gestita dall'ANAC e, nello specifico, mediante il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (**FVOE**).

I concorrenti devono obbligatoriamente registrarsi al sistema accedendo all'apposito link sul Portale dell'Autorità (Servizi ad accesso riservato – FVOE) secondo le istruzioni ivi contenute. Il sistema rilascerà un "PASSOE" da inserire nella busta contenente la documentazione amministrativa.

Per gli operatori economici non residenti e privi di stabile organizzazione in Italia l'acquisizione dei dati è effettuata ai sensi dell'articolo 40, comma 1 del decreto del Presidente della Repubblica n. 445 del 28/12/2000 e la relativa verifica è svolta con le modalità previste dall'articolo 71, comma 2, del medesimo decreto.

9.1 REQUISITI GENERALI (ART. 80 DEL CODICE)

Sono **esclusi** dalla gara gli Operatori Economici per i quali sussistono cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice. Sono, altresì, esclusi gli Operatori Economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter del d.lgs n. 165/2001. La mancata accettazione delle clausole contenute nel protocollo di legalità/patto di integrità costituisce causa di esclusione dalla gara, ai sensi dell'art. 1, comma 17, della legge 190/2020.

9.2 REQUISITI DI IDONEITÀ PROFESSIONALE (ART. 83, COMMA 3, DEL CODICE)

Iscrizione nel Registro delle imprese portuali autorizzate, ex art. 16 della legge n. 84/1994 come modificata dal d.lgs. n. 169/2016 ss.mm.ii e dalla L. n. 118 del 5.08.2022, ad operare nel porto di Brindisi.

9.3 REQUISITI DI CAPACITÀ TECNICA E PROFESSIONALE (ART. 83, COMMA 6, DEL CODICE)

L'Operatore Economico dovrà dichiarare i seguenti requisiti di esecuzione:

- a) di garantire la disponibilità di due mezzi stradali idonei (Furgoni chiusi o chiudibili e coperti) e a norma di legge (trasporto conto terzi), con motorizzazione non inferiore ad Euro 4, con capacità di carico non inferiore a 7,5mc;
- b) di impiegare un organico minimo di personale dell'impresa portuale, destinato alle attività di movimentazione dei bagagli, non inferiore a n. 15 lavoratori.

Si richiamano le prescrizioni previste dal CSA.

I predetti requisiti dovranno essere dichiarati nel “Modello A” – Istanza di partecipazione e la comprova dei requisiti è fornita secondo le disposizioni di cui all’art. 86 e all’allegato XVII, parte II, del Codice.

In caso di partecipazione in forma associata:

In caso di Raggruppamento Temporaneo di imprese o Consorzio ordinario – art. 45 comma 2 lett d) e lett e) del Codice i requisiti di cui:

- ai sopracitati 9.1 e 9.2 (*requisiti di ordine generale e idoneità professionale*) devono essere posseduti da ciascun componente del Raggruppamento o Consorzio;
- alle sopracitati 9.3 (*requisiti di capacità tecniche e professionali*) devono essere posseduti dal Raggruppamento o Consorzio.

10 AVVALIMENTO

Ai sensi dell’art. 89 del Codice, l’Operatore Economico, singolo o associato ai sensi dell’art. 45 del Codice, può dimostrare il possesso dei **requisiti di capacità tecnica e professionale** di cui all’art. 83, comma 1, lett. c) del Codice, avvalendosi dei requisiti di altri soggetti, anche partecipanti al raggruppamento.

Non è consentito l’avvalimento per la dimostrazione dei requisiti di idoneità morale e di idoneità professionale.

Trattandosi di attività ascrivibili alla categoria delle operazioni portuali, la procedura è riservata alle imprese portuali autorizzate, ai sensi dell’art. 16 legge 84/94 ss.mm.ii, ad operare nel porto di Brindisi. Tale requisito dovrà essere posseduto anche in caso di avalimento dall’impresa ausiliaria in caso di intervento nell’esecuzione dell’appalto.

Il concorrente e l’impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della Stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto. È ammesso l’avvalimento di più imprese ausiliarie. L’ausiliario non può avvalersi a sua volta di altro soggetto.

In caso di avalimento, il concorrente dovrà produrre la documentazione elencata all’art. 89, commi 1 e 7, del Codice e, segnatamente:

- una dichiarazione sottoscritta dall’impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest’ultima dei requisiti generali di cui all’articolo 80 del Codice, nonché il possesso dei requisiti tecnici e delle risorse oggetto di avalimento;
- una dichiarazione sottoscritta dall’impresa ausiliaria con cui quest’ultima si obbliga, verso il concorrente e verso la Stazione appaltante, a mettere a disposizione, per tutta la durata del servizio, le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- una dichiarazione sostitutiva di cui all’art. 89, comma 7 del Codice sottoscritta dall’ausiliaria con la quale quest’ultima attesta di non partecipare alla gara in proprio o come associata o consorziata;
- il contratto, in originale o copia autentica, in virtù del quale l’impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata del servizio. A tal fine, il contratto di avalimento dovrà contenere, a pena di nullità, la specificazione dei requisiti forniti e delle risorse messe a disposizione dall’impresa ausiliaria.

La mancata indicazione dei requisiti e delle risorse messe a disposizione dall'impresa ausiliaria non è sanabile in quanto causa di nullità del contratto di avalimento.

È sanabile, mediante soccorso istruttorio, la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, a condizione che i citati elementi siano preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta.

In caso di ricorso all'avalimento si richiede la compilazione della sezione C del DGUE. Il concorrente indica la denominazione dell'operatore economico ausiliario e i requisiti oggetto di avalimento.

Il concorrente, per ciascun ausiliaria, allega il DGUE, a firma dell'ausiliaria, contenente le informazioni di cui alla parte II, sezioni A e B, alla parte III, alla parte IV, in relazione ai requisiti oggetto di avalimento e alla parte VI.

11 SUBAPPALTO

Il concorrente indica in sede di offerta le parti del contratto che intende subappaltare a terzi. Non si considerano come terzi le imprese che si sono raggruppate o consorziate per ottenere l'appalto, né le imprese ad esse collegate.

Trattandosi di attività ascrivibili alla categoria delle operazioni portuali, la procedura è riservata alle imprese portuali autorizzate, ai sensi dell'art. 16 legge 84/94 ss.mm.ii, ad operare nel porto di Brindisi. Tale requisito dovrà essere posseduto anche in caso di subappalto dalle imprese subappaltatrici.

In ottemperanza alle prescrizioni contenute nell'art. 105 del d.lgs. 50/2016, come modificato dall'art. 49 della L. 108/2021 di conversione, con modifiche, del D.L. 77/2021 c.d. "decreto semplificazioni bis", in vigore dal 1.11.2021, si specificano di seguito le quote percentuali massime che l'Affidatario potrà subappaltare ad Operatore Economico qualificato e previa autorizzazione della Stazione appaltante che sarà rilasciata in ossequio alle previsioni del citato art. 105.

prestazione	tipologia	importo	% manodopera	% subappalto
Servizio di gestione, movimentazione e trasporto bagagli	servizi (inclusi OdS)	€ 53.060,92	70,21%	50%
Montaggio/smontaggio/trasporto a deposito recinzione di cantiere	servizi	€ 18.900,00	100%	50%

È vietata la cessione a terzi, totale o parziale, del contratto di appalto. La successione nel contratto conseguente a fusione, scissione, trasformazione o cessione di azienda o di ramo di azienda è efficace nei confronti dell'AdSP MAM solo qualora sia notificata all'Ente appaltante e venga da esso accettata, previa verifica del possesso dei necessari requisiti in capo al soggetto risultante dalle suddette operazioni. Il subappalto non autorizzato o la cessione anche parziale del contratto costituisce causa di risoluzione di diritto del contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c..

12 SOPRALLUOGO

La Stazione appaltante non richiede il sopralluogo obbligatorio ai sensi dell'art. 8, comma 1 lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con Legge n. 120 del 11.09.2020.

13 MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

La procedura si svolge attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica di e-procurement "[TuttoGare](#)", mediante la quale sono gestite le fasi di pubblicazione, presentazione, analisi, valutazione e aggiudicazione dell'offerta, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni, con le modalità tecniche richiamate nella stessa lettera, che costituiscono parte integrante e sostanziale della presente Lettera di invito.

La piattaforma telematica e il sistema utilizzati sono nella disponibilità della Stazione appaltante "Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale" e sono denominati di seguito, per brevità, solo "TuttoGare" o "Sistema", il cui accesso è consentito dall'indirizzo internet <https://gare.adspmam.it> menù "Accedi".

Le modalità tecniche per l'utilizzo del sistema sono contenute nelle "[Norme Tecniche di Utilizzo](#)", reperibili sul sito web del Sistema ove sono descritte le relative informazioni, la dotazione informatica necessaria per la partecipazione, le modalità di registrazione e accreditamento, la forma delle comunicazioni, le modalità per la presentazione della documentazione e delle offerte ed ogni altra informazione sulle condizioni di utilizzo del Sistema.

Per emergenze o altre informazioni relative al funzionamento del Sistema, non diversamente acquisibili, è possibile accedere all'**Help Desk: (+39) 02 40 031 280**.

Per partecipare alla presente procedura, il concorrente dovrà produrre i seguenti plichi virtuali:

- la documentazione amministrativa (BUSTA "A");
- l'offerta economica (BUSTA "B").

secondo le modalità descritte di seguito.

14 CONTENUTO DELLA BUSTA "A" – DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA

La busta "A", contenente la documentazione amministrativa, dovrà essere costituita da:

- 1) **Documento di Gara Unico Europeo – DGUE**, di cui all'articolo 85 del Codice e della Circolare del Ministero delle infrastrutture 18 luglio 2016, n. 3, messo a disposizione dalla Stazione appaltante esclusivamente in formato elettronico compilabile attraverso la piattaforma TuttoGare, anche reperibile all'indirizzo <https://ec.europa.eu/tools/espdl/response/eo/procedure>, di cui al Regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 05.01.2016, che dovrà essere firmato digitalmente e inserito nella predetta busta A.

Il DGUE è richiesto all'Operatore Economico sia che partecipi singolarmente, che quale componente di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario, quale mandatario, capogruppo o mandante; in questi ultimi casi deve essere presentato singolarmente da ciascun Operatore Economico raggruppato o consorziato. Deve essere presentato, altresì, dagli Operatori Economici consorziati indicati come esecutori dai consorzi stabili e dai consorzi di cooperative, nonché dagli operatori economici ausiliari.

Le attestazioni rese dal legale rappresentante del concorrente riguardanti l'assenza dei motivi di esclusione di cui all'art. 80, comma 1, del Codice (motivi legati a condanne penali) devono riferirsi a tutti i soggetti indicati nel comma 3 del medesimo art. 80.

Si rammenta inoltre che in adesione a quanto sancito dal menzionato Comunicato del Presidente dell'ANAC del 26 ottobre 2016, il motivo di esclusione di cui all'art. 80, comma 2, del Codice deve essere riferito a tutti i soggetti che sono sottoposti alla verifica antimafia ai sensi dell'art. 85 del Codice Antimafia. Il concorrente compila il DGUE secondo quanto indicato nel documento contenente le [Norme tecniche di utilizzo](#) alla gara telematica.

- 2) **Istanza partecipazione**, utilizzando l'apposito **"Modello A"**, firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'impresa (titolare) o di un suo procuratore, dotato dei poteri necessari per impegnare il concorrente (in caso di procuratore, allegare la procura).
- 3) **PASSOE**: deve essere generato e inserito telematicamente nella "Busta A", il PassOE, di cui all'art. 2, comma 3.b, della Delibera ANAC. n. 464/2022. Si precisa che il mancato inserimento del presente documento nel plico della documentazione amministrativa sarà motivo di ammissione con riserva alla gara. I concorrenti interessati a partecipare alla presente procedura di gara dovranno inserire nel sistema FVOE, secondo le modalità sopra richiamate, la documentazione a comprova dei requisiti di carattere generale nonché di idoneità e capacità tecnica e professionale, fermo restando quanto precedentemente precisato all'art. 9 "Requisiti di Partecipazione", nonché quanto previsto dal Codice.

N.B. Qualora, per motivi legati al funzionamento del sistema, non sia possibile procedere nel modo sopra descritto, la Stazione Appaltante si riserva di effettuare le verifiche circa il possesso dei requisiti richiesti, secondo le previgenti modalità. La Stazione Appaltante, ove lo ritenga necessario, e senza che ne derivi un aggravio probatorio per i concorrenti, ai sensi dell'articolo 71 del D.P.R. n. 445/2000, può altresì effettuare ulteriori verifiche della veridicità delle dichiarazioni, contenute nella busta A, attestanti il possesso dei requisiti generali, con riferimento eventualmente ai medesimi concorrenti individuati con sorteggio oppure individuati secondo criteri discrezionali.

15 CONTENUTO BUSTA "B" - OFFERTA ECONOMICA

Con il termine «busta dell'Offerta Economica» si intende la busta telematica (virtuale) che comprende la sola Offerta Economica, come impostata e richiesta dalla Piattaforma TuttoGare, costituita come descritta nel seguito, formulata mediante compilazione a video degli appositi spazi nei moduli messi a disposizione dalla Piattaforma telematica.

La BUSTA "B – Offerta economica" contiene, a pena di esclusione, i seguenti elementi:

1. **indicazione del ribasso percentuale unico sull'importo complessivo a base di gara al netto degli oneri di sicurezza ex d.lgs 81/08 e ss.mm.ii. non soggetti a ribasso.** Verranno prese in considerazione fino a tre cifre decimali dopo la virgola.
2. **la stima dei propri costi della manodopera e gli oneri di sicurezza aziendali** concernenti l'adempimento delle disposizioni in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, di cui all'art. 95, comma 10 del

Codice. Detti costi relativi alla sicurezza connessi con l'attività d'impresa dovranno risultare congrui rispetto all'entità e le caratteristiche delle prestazioni oggetto dell'appalto.

Limitatamente ai raggruppamenti temporanei e consorzi ordinari non ancora costituiti, ai sensi dell'articolo 48, comma 8 del predetto Codice la sottoscrizione dell'offerta economica deve essere effettuata da tutti gli operatori economici che compongono il raggruppamento temporaneo o il consorzio ordinario.

Sono inammissibili le offerte economiche che superino l'importo base d'asta.

L'offerta economica deve essere sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore. In tal caso occorre allegare la procura.

Per le modalità di caricamento della busta "B – Offerta economica" si rimanda alle procedure descritte nell'allegato "Istruzioni per la partecipazione" pubblicato unitamente alla documentazione di gara e le "Norme tecniche di funzionamento del sistema di e-procurement - Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale" pubblicate al seguente link https://gare.adspmam.it/norme_tecniche.php e che si intendono integralmente richiamate nella presente Lettera d'invito.

Si consiglia vivamente agli operatori economici di procedere con il caricamento della documentazione con congruo anticipo rispetto al termine ultimo di scadenza di presentazione delle offerte in quanto la dimensione dei file, insieme ad altri fattori (come ad es. la velocità della connessione Internet) inciderà sul tempo di caricamento degli stessi sul Sistema, mettendo così a rischio la possibilità di partecipazione da parte dell'O.E.

16 ASSUNZIONE DI RESPONSABILITÀ

La presentazione dell'offerta comporta automaticamente, senza altro ulteriore adempimento, dichiarazione di responsabilità di avere esaminato tutti gli atti disponibili e posti a base di gara, di avere preso conoscenza di tutte le circostanze generali e particolari suscettibili di influire sulla determinazione del corrispettivo, sulle condizioni contrattuali e di aver giudicato il corrispettivo remunerativo e tale da consentire l'offerta presentata.

17 SVOLGIMENTO OPERAZIONI DI GARA

17.1 Apertura della busta "A" – Verifica documentazione amministrativa (fase di ammissione)

L'apertura, l'esame e la valutazione delle offerte pervenute saranno effettuate dall'Ente attraverso la Piattaforma telematica, a garanzia della segretezza e dell'inalterabilità della documentazione inviata dai Concorrenti, nonché del tracciamento e della registrazione delle operazioni di gara.

Trattandosi di procedura telematica interamente gestita a mezzo della piattaforma TuttoGare, ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., non è obbligatorio che la seduta pubblica di gara si svolga alla presenza degli operatori economici potendo, gli stessi, avere informazioni sull'andamento della seduta di gara tramite le pubblicazioni che verranno effettuate sulla la piattaforma TuttoGare e mediante le comunicazioni che il sistema invierà tempestivamente ai concorrenti a mezzo PEC.

Qualora sussistano le condizioni la Stazione appaltante potrà avviare una seduta pubblica di gara attraverso l'apertura di una "Conference Room", che consentirà l'interazione diretta con gli operatori economici che hanno presentato offerta per la gara. Le modalità sono descritte nell'allegato [Istruzioni per la partecipazione](#).

Non sono ammesse offerte in aumento. Si precisa che la presente procedura sarà aggiudicata anche in presenza di una sola offerta presentata, purché la stessa risulti conforme ai requisiti, alle condizioni e ai criteri indicati nella presente lettera di invito, nonché sia ritenuta congrua e conveniente.

Le varie fasi procedurali saranno svolte da un Seggio di Gara, nominato subito dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte. Si procederà, quindi, in armonia con le disposizioni contenute nella presente lettera di invito e nel Codice dei contratti pubblici, a esaminare la documentazione pervenuta da ciascun concorrente, a valutarne la completezza e a effettuare la conseguente aggiudicazione.

Il Seggio di Gara procederà alla:

- a. verifica della regolarità dei plichi telematici pervenuti;
- b. apertura dei plichi ed esame al fine di verificare che al loro interno siano presenti le buste "A" e "B";
- c. apertura della busta "A" ed esame della documentazione in essa contenuta;

Nel corso della seduta di gara pubblica il Seggio di Gara nominato potrà sospendere le operazioni, al fine di effettuare verifiche immediate circa la veridicità delle dichiarazioni ovvero la validità della documentazione presentata.

Le dichiarazioni e i documenti potranno essere oggetto di richieste di chiarimento da parte della stazione appaltante con i limiti e alle condizioni di cui all'art. 83, comma 9, del Codice degli appalti. Si precisa che, ai sensi dell'art. 83 comma 9 del Codice, le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio secondo le modalità previste al paragrafo 16 della presente lettera di invito.

17.2 Apertura delle offerte economiche

Terminata la fase di ammissione si procederà a formare l'elenco degli operatori economici ammessi alla gara. Sempre nello stesso giorno, qualora possibile, il Seggio di Gara, procederà all'apertura delle buste "B" contenenti le offerte economiche dei partecipanti.

Attraverso il Sistema sarà quindi determinata la graduatoria finale delle offerte pervenute e si darà luogo all'aggiudicazione in favore dell'operatore che avrà offerto il miglior ribasso.

Saranno esclusi dalla gara i concorrenti che presentino offerte nelle quali fossero sollevate eccezioni e/o riserve di qualsiasi natura alle condizioni specificate nella presente lettera di invito, ovvero che siano sottoposte a condizione e/o che sostituiscano, modifichino e/o integrino le predette condizioni del servizio in appalto, nonché offerte incomplete e/o parziali.

L'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale si riserva il diritto di non aggiudicare la gara, qualora le offerte venissero considerate non conformi al principio di congruità, non confacenti alle proprie esigenze di bilancio e/o per sopravvenute ragioni di carattere pubblico.

I concorrenti potranno seguire l'andamento della gara direttamente tramite piattaforma TuttoGare: il sistema notificherà a tutti gli operatori economici che hanno presentato offerta, l'apertura dei plichi informatici nonché

le successive fasi con indicazione della sequenza di apertura (completa di orari) delle buste elettroniche.

Le sedute, se necessario, saranno aggiornata ad altra ora o a giorni successivi, nel luogo, nella data e negli orari che saranno comunicati ai concorrenti con avviso pubblicato sul portale e sul profilo di committente.

I concorrenti interessati alla partecipazione alle sedute pubbliche di gara sono tenuti a inviare, con congruo anticipo rispetto all'orario di avvio di ogni singola seduta, apposita istanza di partecipazione alla PEO protocollo@adspmam.it e PEC protocollo@pec.adspmam.it ove riportare, oltre all'oggetto e CIG della procedura, le generalità della persona che parteciperà alla seduta, unitamente ai seguenti allegati:

- (nel caso non partecipi il legale rappresentante) DELEGA per la partecipazione alla procedura di gara con indicazione dell'oggetto e del CIG;
- documento di Identità del legale rappresentante / delegato;
- Indicazione dell'indirizzo e-mail al quale verrà inviato il link per partecipare alla seduta pubblica in modalità "Conference Room".

17.3. Verifica di anomalia delle offerte

Al ricorrere dei presupposti di cui all'art. 97 comma 2-bis del predetto Codice, e in ogni altro caso in cui, in base a elementi specifici, l'offerta appaia anormalmente bassa, il RUP valuta la congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte anomale.

Si procede a verificare la prima migliore offerta anormalmente bassa.

Qualora tale offerta risulti anomala, si procede con le stesse modalità nei confronti delle successive offerte, fino ad individuare la migliore offerta ritenuta non anomala.

È facoltà della Stazione appaltante procedere contemporaneamente alla verifica di congruità di tutte le offerte anormalmente basse.

Il RUP richiede per iscritto al concorrente la presentazione delle spiegazioni, se del caso indicando le componenti specifiche dell'offerta ritenute anomale. A tal fine, assegna un termine non inferiore a quindici giorni dal ricevimento della richiesta.

Il RUP, esamina in seduta riservata le spiegazioni fornite dall'offerente e, ove le ritenga non sufficienti ad escludere l'anomalia, può chiedere, anche mediante audizione orale, ulteriori chiarimenti, assegnando un termine massimo per il riscontro.

Il RUP esclude, ai sensi degli articoli 59, comma 3 lett. c) e 97, commi 5 e 6 del Codice, le offerte che, in base all'esame degli elementi forniti con le spiegazioni risultino, nel complesso, inaffidabili.

17.4 Soccorso istruttorio

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda e, in particolare, la mancanza, l'incompletezza e ogni altra irregolarità essenziale degli elementi e del DGUE, con esclusione di quelle afferenti all'offerta economica, possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, comma 9 del Codice dei contratti pubblici.

L'irregolarità essenziale è sanabile laddove non si accompagni ad una carenza sostanziale del requisito alla cui

dimostrazione la documentazione omessa o irregolarmente prodotta era finalizzata. La successiva correzione o integrazione documentale è ammessa laddove consenta di attestare l'esistenza di circostanze preesistenti, vale a dire dei requisiti previsti per la partecipazione e documenti/elementi a corredo dell'offerta. Nello specifico valgono le seguenti regole:

- a) il mancato possesso dei prescritti requisiti di partecipazione non è sanabile mediante soccorso istruttorio e determina l'esclusione dalla procedura di gara;
- b) l'omessa o incompleta, nonché irregolare presentazione delle dichiarazioni sul possesso dei requisiti di partecipazione e ogni altra mancanza, incompletezza o irregolarità del DGUE e della domanda, ivi compreso il difetto di sottoscrizione, sono sanabili, ad eccezione delle false dichiarazioni;
- c) la mancata produzione della dichiarazione di avalimento o del contratto di avalimento, può essere oggetto di soccorso istruttorio solo se i citati elementi erano comunque indicati in sede di partecipazione alla gara, preesistenti e comprovabili con documenti di data certa anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- d) la mancata presentazione di elementi a corredo dell'offerta ovvero di condizioni di partecipazione gara (es. mandato collettivo speciale o impegno a conferire mandato collettivo), aventi rilevanza in fase di gara, sono sanabili, solo se preesistenti e comprovabili con documenti di data certa, anteriore al termine di presentazione dell'offerta;
- e) la mancata presentazione di dichiarazioni e/o elementi a corredo dell'offerta, che hanno rilevanza in fase esecutiva (es. dichiarazione delle parti del servizio/fornitura ai sensi dell'art. 48, comma 4 del Codice) sono sanabili.

Ai fini della sanatoria, la Stazione appaltante assegna al concorrente un termine **non superiore a 5 (cinque) giorni naturali e consecutivi** perché siano rese, integrate o regolarizzate le dichiarazioni necessarie, indicando il contenuto e i soggetti che le devono rendere. Ove il concorrente produca dichiarazioni o documenti non perfettamente coerenti con la richiesta, la Stazione appaltante può chiedere ulteriori precisazioni o chiarimenti, fissando un termine perentorio a pena di esclusione. In caso di inutile decorso del termine, la Stazione appaltante procede all'esclusione del concorrente dalla procedura.

Al di fuori delle ipotesi di cui all'articolo 83, comma 9 del Codice dei contratti pubblici è facoltà della Stazione appaltante invitare, se necessario, i concorrenti a fornire chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati.

18 PROCEDURA DI AGGIUDICAZIONE

Ai sensi dell'art. 32 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. l'offerta dell'aggiudicatario è irrevocabile fino al termine stabilito per la stipula del contratto. La Stazione appaltante determinerà la proposta di aggiudicazione a favore del concorrente che avrà offerto il prezzo più basso tra quelli risultati conformi.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente in relazione all'oggetto del contratto e in caso di offerte con uguale ribasso si procederà mediante sorteggio.

Si applicherà, ai sensi dell'art. 1, comma 3 della legge n. 120/2020, l'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'articolo 97, commi 2, 2-bis e 2-ter, del Codice, anche qualora il numero delle offerte ammesse sia pari o superiore a cinque.

Ai sensi dell'art. 33 del Codice, la proposta di aggiudicazione è soggetta ad approvazione dell'organo competente ovvero si ritiene approvata, trascorsi 30 giorni dalla provvisoria aggiudicazione, in assenza di provvedimenti negativi o sospensivi. L'eventuale approvazione del contratto stipulato avviene nel rispetto dei termini e secondo procedure analoghe a quelle di cui al comma 1 del sopra citato art. 33 del Codice.

La stipula del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito delle verifiche previste dalla normativa vigente. Ai sensi dell'art. 8, comma 1, lett. a) della L. 120/2020 la Stazione appaltante potrà sempre consegnare i lavori in via d'urgenza senza che l'Impresa possa addurre alcuna giustificazione.

L'Amministrazione provvederà a comunicare l'esito della gara a tutti i partecipanti che hanno presentato offerta entro un termine non superiore a 5 giorni, ai sensi dall'art. 76 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., attraverso il portale.

L'aggiudicazione acquisterà efficacia dopo la positiva conclusione della verifica della sussistenza di tutte le condizioni e requisiti richiesti.

La procedura, bandita ai sensi della L. 120/2020 e L. 108/2021, che novella l'art. 36, comma 2, lett. b) del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., rientra tra quelle previste dal comma 10 lett. b) dall'art. 32 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., pertanto non soggetta al termine dilatorio previsto dal comma 9 del medesimo articolo.

19 VALIDITÀ DELL'OFFERTA

Ai sensi dell'art. 32, comma 4 del Codice, il concorrente che avrà presentato la migliore offerta potrà svincolarsi dalla stessa decorso il termine di *180 (centottanta) giorni naturali e consecutivi dalla data di presentazione dell'offerta*, ove l'AdSP MAM non abbia provveduto alla aggiudicazione e alla stipula del relativo contratto.

20 GARANZIE

Ai sensi dell'articolo 1 comma 4 del "Decreto Semplificazioni" **la Stazione appaltante non richiede la garanzia provvisoria** di cui all'articolo 93 del decreto legislativo n. 50 del 2016 e non richiede l'impegno di un fideiussore a rilasciare la cauzione definitiva, che è parte della garanzia provvisoria.

A garanzia dell'esatta esecuzione del servizio e dell'osservanza di tutti gli obblighi contrattuali, l'aggiudicatario dovrà costituire una cauzione definitiva di cui all'art. 103 del Codice.

La garanzia fideiussoria deve prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'articolo 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

L'importo della cauzione definitiva potrà essere ridotto ai sensi dell'art. 93 comma 7 del Codice.

Per le modalità di costituzione della garanzia definitiva si rimanda all'art. 17 del CSA.

21 DISPOSIZIONI DEL PIANO TRIENNALE PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E LA TRASPARENZA 2022-2024

In ottemperanza al **“Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza 2022-2024”**, approvato con **Determina del Presidente n. 143 del 29/04/2022**, l’Affidatario si impegna a non concludere contratti di lavoro subordinato o autonomo e a non attribuire incarichi ad ex dipendenti AdSP MAM che hanno esercitato nei confronti degli stessi poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto dell’AdSP MAM nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro dei dipendenti medesimi.

Il personale impiegato nell’esecuzione dei lavori negli ambiti demaniali del Porto dovrà osservare, per quanto compatibili, le norme del Codice di comportamento adottato dall’AdSP MAM con Determina del Presidente n. 82 del 10/03/2022. Detto documento si intende consegnato all’Affidatario all’atto di sottoscrizione del contratto, in quanto disponibile sul sito istituzionale dell’AdSP MAM, nella sezione Amministrazione Trasparente.

22 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (in breve GDPR) in materia di protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, il cui conferimento è richiesto per la presente gara, nonché in ottemperanza al d.lgs n. 101 del 10 Agosto 2018 recante **“Disposizioni per l’adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del GDPR”**, si precisa quanto segue.

1. Le finalità di trattamento dei dati personali sono:
 - a. in fase di partecipazione alla gara, lo svolgimento delle operazioni di gara, di ammissione, di esclusione, dei procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti, nel rispetto del segreto aziendale e industriale;
 - b. in fase contrattuale, extracontrattuale ovvero di stipulazione in caso di aggiudicazione, lo svolgimento degli obblighi contrattuali;
2. Ove il titolare del trattamento intenda trattare i dati personali per una finalità differente da quella per cui essi sono stati raccolti, prima di questo ulteriore trattamento dovrà fornire informazioni specifiche ed attinenti con riguardo alle differenti finalità;
3. La base giuridica del trattamento dei dati personali riviene dalla normativa nazionale sulle gara di appalto (ex d.lgs 50/2016 ss.mm.ii. e regolamenti di attuazione) e dal contratto di affidamento del servizio che sarà stipulato a norma di legge a seguito dell’aggiudicazione definitiva;
4. Il trattamento è realizzato per mezzo di singole operazioni o di un complesso di operazioni, con o senza l’ausilio di strumenti elettronici o automatizzati, con modalità organizzative e con logiche strettamente correlate e limitate alle finalità indicate e comunque mediante procedure idonee a garantirne la riservatezza; esse sono poste in essere esclusivamente dal personale autorizzato dal titolare al trattamento dei dati personali che, all’occorrenza, può utilizzare un software con caratteristiche tali da garantire l’integrità, la disponibilità e la riservatezza dei dati nonché le opportune procedure di archiviazione in sicurezza. Il trattamento dei dati personali non comporta alcuna profilazione;
5. Le categorie di dati personali conferiti, quali ad esempio l’anagrafica, il codice fiscale e la partita i.v.a., i recapiti telefonici, di posta elettronica e posta elettronica certificata, le qualità personali e le posizioni

economiche e giuridiche, appartenenti anche alle categorie di cui all'art. 9 del GDPR, il cui trattamento è autorizzato, sono gestiti in misura non eccedente e comunque pertinente ai fini delle attività sopraindicate; il conferimento dei dati è obbligatorio e l'eventuale rifiuto o il loro parziale o inesatto conferimento, attese le finalità del trattamento sopra esplicitate, avrà come conseguenza, l'impossibilità di svolgere l'attività. In particolare sono previsti trattamenti di dati sensibili, quali ad esempio i dati relativi alle condanne penali o altre sanzioni così come sono dichiarati o accertabili tramite gli organi competenti o da registri pubblici. Il trattamento consiste nell'accesso, elaborazione, valutazione dei dati per accertare il possesso dei requisiti di partecipazione alla gara e di conferimento di contratti pubblici, secondo le previsioni di legge;

6. Per il raggiungimento delle finalità di cui al punto 1), i dati personali possono essere portati a conoscenza delle persone autorizzate dal titolare e dei componenti della commissione di gara, inoltre possono essere comunicati ai soggetti verso i quali la comunicazione sia obbligatoria per legge o per regolamento, o ai soggetti verso i quali la comunicazione sia necessaria in caso di contenzioso; Il trattamento riferito alla comunicazione mediante trasmissione potrà riguardare la comunicazione dei dati ad Enti Pubblici, Organi di Vigilanza e Controllo, Autorità Giudiziaria, Soggetti Interessati e controinteressati;
7. I dati non verranno diffusi, salvo quelli per i quali la pubblicazione sia obbligatoria per legge;
8. I dati personali saranno trattati per il tempo necessario all'espletamento delle operazioni di gara e, in caso di aggiudicazione del servizio, per il periodo di esecuzione contrattuale; essi saranno conservati o archiviati, secondo le disposizioni di legge, da personale autorizzato con modalità che garantiscono l'integrità e la disponibilità nel tempo in caso d'uso; in particolare sono adottate le seguenti misure: accesso al software con sistema di autenticazione e autorizzazione, accesso controllato ai locali dove si svolgono i trattamenti, esecuzione di copie di sicurezza o di backup periodico, conservazione sicura;
9. Il soggetto interessato che ha conferito liberamente i propri dati personali a seguito della partecipazione alla presente gara, ha il diritto di rivolgersi all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM), per ottenere la conferma dell'esistenza o meno dei propri dati personali e, in caso positivo, di ottenere l'accesso ai dati personali detenuti dalla Amministrazione appaltatrice, in riferimento a:
 - a) le finalità del trattamento;
 - b) le categorie di dati personali trattati;
 - c) i destinatari o le categorie di destinatari a cui i dati personali sono stati o saranno comunicati, in particolare se appartenenti a Paesi terzi (e, in questo caso, l'indicazione delle relative garanzie adeguate che legittimano tale comunicazione di dati);
 - d) il periodo di conservazione dei dati oppure, se non è possibile, i criteri utilizzati per determinare tale periodo.

Inoltre, ove applicabili, l'interessato potrà altresì esercitare i diritti di cui agli artt. da 16 a 21 del GDPR, in particolare:

- la rettifica dei dati, ossia l'aggiornamento o la modifica degli stessi;
- la cancellazione dei dati;
- la limitazione del trattamento;
- la portabilità dei dati
- l'accesso ai dati personali

L'interessato ha il diritto di proporre reclamo all'Autorità Garante per la protezione dei dati personali in relazione ai trattamenti di cui alla presente Informativa. Tali diritti sono esercitabili direttamente inviando una comunicazione al seguente indirizzo di posta elettronica certificata: protocollo@pec.adspmam.it o all'indirizzo di recapito indicato al punto 10);

10. L'Appaltatore è tenuto al vincolo di riservatezza sulle informazioni, sulle circostanze e sui contenuti dei quali venisse a conoscenza nel corso dello svolgimento del servizio, nonché sui contenuti e sugli sviluppi delle attività in capo allo stesso, fatta eccezione per quanto sia strettamente necessario all'esecuzione contrattuale. L'Appaltatore è tenuto ad operare in conformità a quanto disposto dai citati GDPR e d.lgs n. 101/2018 in materia di protezione dei dati personali e successive modifiche ed integrazioni;

Titolare del trattamento dei dati personali (Controller) è il Presidente dei AdSP MAM: Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi – PEC: protocollo@pec.adspmam.it;

Il Responsabile della protezione dei dati (RPD/DPO) è il Dott. Carlo Addabbo – PEC: dpo@pec.adspmam.it; protocollo@pec.adspmam.it;

Autorità del Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Piazzale Cristoforo Colombo, 1 - 70122 Bari,

e-mail: protocollo@adspmam.it – PEC: protocollo@pec.adspmam.it.

Sede di Bari: +39 080 5788511;

Sede di Brindisi: +39 0831 562649;

Sedi di Manfredonia, Barletta e Termoli: +39 0884 538547;

Sede di Monopoli: +39 080 9376645.

23 ALTRE INFORMAZIONI

La Stazione appaltante per questa fattispecie procederà all'effettuazione dei controlli sui requisiti generali consultando direttamente gli Enti Pubblici detentori dei dati necessari per l'effettuazione della comprova di quanto dichiarato e con l'acquisizione diretta, nei confronti del concorrente soggetto a verifica, dei mezzi di prova indicati dalla lettera di invito.

La presente Lettera di invito non costituisce proposta contrattuale e non vincola in alcun modo la Stazione appaltante.

L'AdSP MAM si riserva di interrompere in qualsiasi momento, per ragioni di sua esclusiva competenza, il procedimento avviato, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa.

Tutte le comunicazioni relative alla presente procedura saranno effettuate dalla Stazione appaltante attraverso la piattaforma telematica TuttoGare <https://gare.adspmam.it> ovvero a mezzo pec istituzionale protocollo@pec.adspmam.it.

Per quanto non espressamente previsto nella presente Lettera di invito si rinvia al codice civile e alle vigenti disposizioni in materia di contratti di diritto privato, se e in quanto applicabili, alle norme di settore in materia di appalti pubblici di lavori, in particolare alle norme del d.lgs n. 50 del 18.04.2016, e ss.mm.ii. e si precisa che

l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale opera nel settore speciale ai sensi e per gli effetti dell'art. 119 del citato Codice.

La Stazione appaltante consulterà l'Osservatorio istituito presso l'Autorità contenente le annotazioni sugli operatori economici relativamente a tutti i concorrenti che hanno presentato offerta.

Norme di riferimento

- Codice Civile e alle vigenti disposizioni in materia di contratti di diritto privato, se e in quanto applicabili;
- Codice dei contratti pubblici – d.lgs 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.;
- d.lgs 9 aprile 2008, n. 81, e ss.mm.ii., di attuazione dell'art. 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- D.L.16 luglio 2020, n. 76 , convertito in L. 11 settembre 2020 n. 120;
- D.L. 31 maggio 2021, n. 77 convertito in L. 29 luglio 2021, n. 108;
- D.L n. 4 del 27 gennaio 2022 c.d. “Sostegni-ter” convertito in Legge 25 del 28 marzo 2022.
- L. 28 gennaio 1994 n. 84 e ss.mm. e ii. (Riordino della legislazione in materia portuale) come modificata dal d.lgs. n. 169/2016 ss.mm.ii e dal la L. n. 118 del 5.08.2022;
- Pronuncia della Corte di Giustizia della U.E. 28 aprile 2022, causa C-642-20.
- Regolamento per l'istituzione e la tenuta dell'Albo fornitori telematico dell'ADSP MAM, approvato con D.P. n. 48 del 4.02.2020.
- tutta la normativa richiamata nella documentazione di gara.

Si precisa che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale opera nel “settore speciale”, ai sensi e per gli effetti dell'art. 119 del citato Codice.

Brindisi, 17.02.2023

Il RUP

Ing. Massimo Abitante

(firmato digitalmente ai sensi del d.lgs 82/2005 e ss.mm.ii.)