



“PORTO DI BRINDISI. INDIVIDUAZIONE DELL’IMPRESA PORTUALE EX ART. 16 L. 84/94 E SS.MM.II. CUI
AFFIDARE LE OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E MONTAGGIO/SMONTAGGIO TRASPORTO
DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023”

[CIG 9652714794]

R.1 - RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



PREMESSA	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
ART. 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
ART. 2 TRAFFICO PASSEGGERI	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
ART. 3 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	ERRORE. IL SEGNALIBRO NON È DEFINITO.
ART. 4 DEFINIZIONE DEL COSTO	5

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



PREMESSA

Il Porto di Brindisi è gestito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. La presente relazione descrive il progetto relativo all'affidamento del servizio trasporto terrestre bagagli dei passeggeri di navi da crociera ed altre attività accessorie per la stagione crocieristica 2023.

Al fine di definire al meglio le esigenze connesse all'espletamento del suddetto servizio, si evidenzia che, alla luce della classificazione prevista dall'art. 4, comma 1, della Legge 28.01.1994, come modificata dal d.lgs. 169/2016, il Porto di Brindisi rientra, tra i Porti di Categoria I: Porti, o specifiche aree portuali, finalizzati alla difesa militare e alla sicurezza dello Stato che hanno anche rilevanza economica internazionale come i porti della Categoria II, classe I.

ART. 1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE

La destinazione d'uso del Porto di Brindisi, in linea con le previsioni del comma 3 del citato art. 4 L. 84/94 e ss.mm.ii., comprende le seguenti categorie:

- Commerciale;
- Industriale e petrolifera;
- Servizio passeggeri;
- Turistica e da diporto.

Il traffico commerciale è essenzialmente costituito da carbone, olio combustibile, gas naturale e prodotti chimici.

Il Porto si articola su tre bacini: interno, medio ed esterno:

- ❖ Il porto Esterno: i cui limiti sono a sud la terraferma, a est le isole Pedagne, a ovest dall'isola di Sant'Andrea e dal molo di Costa Morena e, a nord, dalla diga di Punta Riso;
- ❖ Il porto Medio è formato dallo specchio di mare che si trova prima del canale Pigionati, l'accesso al porto interno, il bacino a nord forma le Bocche di Puglia;
- ❖ Il porto Interno è formato da due profonde insenature che abbracciano il centro storico di Brindisi sia a nord che ad est, essi sono il "seno di ponente" e "seno di levante".

Complessivamente l'area del Porto occupa un'estensione territoriale complessiva di ca. 88,00 ha.

Brindisi è da sempre la porta d'accesso verso i principali scali passeggeri verso le principali località turistiche greche e albanesi. La sua conformazione geografica naturale ha permesso l'attracco delle navi traghetto sia nel porto interno (fino al 2010 con i traghetti per l'Albania) sia nel porto medio.

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

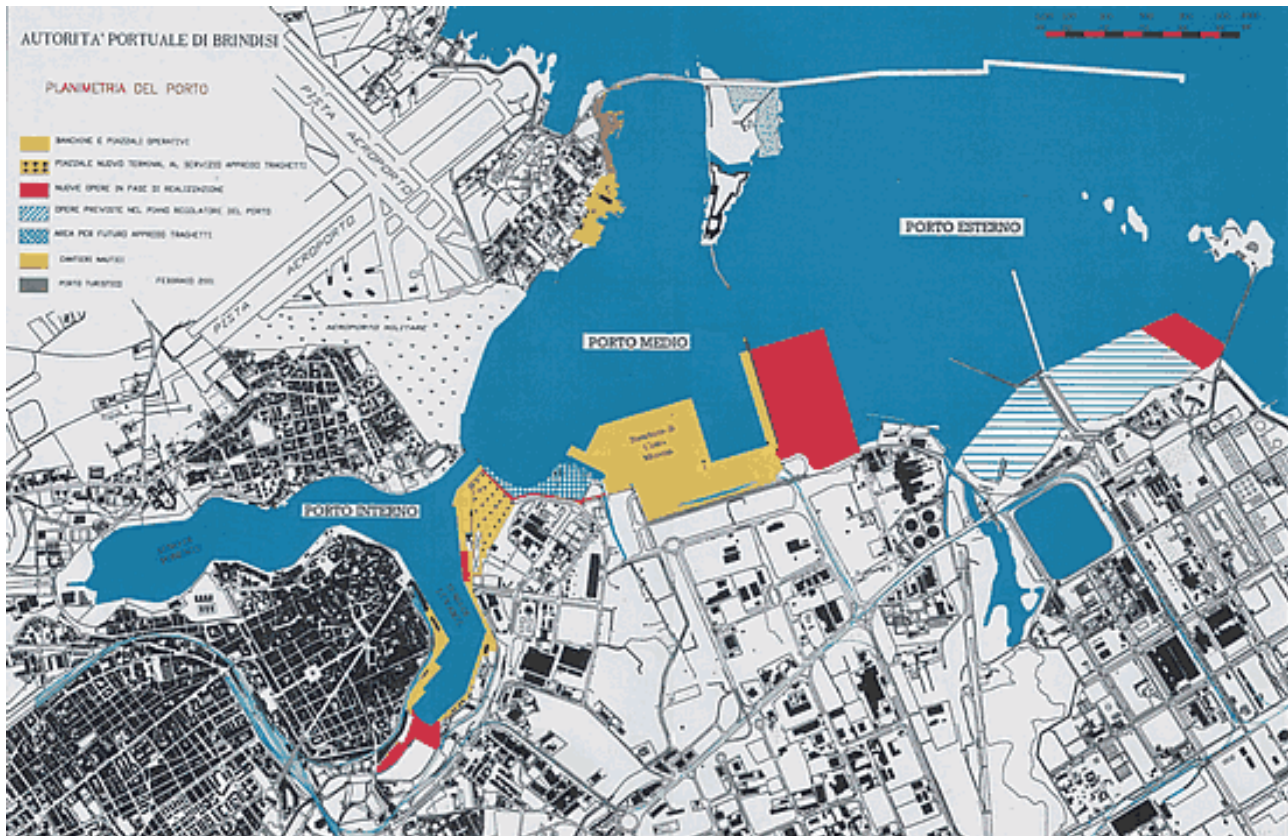
Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



Nel porto medio, destinato principalmente alle attività commerciali, vi sono le banchine di Costa Morena Ovest ed Est che si sviluppano per un totale di 1.170 metri, con profondità di 14 metri, e piazzali per 300.000 metri quadrati.

A Punta delle Terrare sono operativi 270 metri di banchine per il traffico ro-ro. La zona di Costa Morena Ovest, nella quale insiste il Terminal Brindisi oggetto del servizio di cui al presente documento, ricade nel Porto Medio, funzionalmente dedicato ai traffici RO-RO e RO-RO PAX da e verso la Grecia e l'Albania.



ART. 2 TRAFFICO PASSEGGERI

Negli ultimi anni, ad esclusione del biennio interessato dalla pandemia da Covid 19 (2020 e 2021) il porto di Brindisi ha confermato un trend costante di traffico passeggeri di navi da crociera. I programmi del biennio 2020-2021 prevedevano un considerevole numero di toccate, successivamente annullate per la pandemia da Covid-19.

L'evoluzione della situazione epidemiologica, ha permesso la graduale ripresa del traffico crocieristico. Il programma provvisorio del porto di Brindisi per la stagione 2023, prevede, infatti, l'arrivo di m/n di rilevanti dimensioni per un totale di 40 approdi, in calo rispetto alla stagione precedente. Nel porto di Brindisi, tra gli altri, è previsto l'arrivo della m/n da crociera MSC Sinfonia, per un numero complessivo di accosti pari a n. 25 che, per le considerevoli dimensioni e conseguenti ragioni tecniche, potrebbero trovare ormeggio presso il sito portuale di

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



Costa Morena Nord, dove saranno espletate anche operazioni d'imbarco/sbarco di crocieristi che partiranno/arriveranno da/a Brindisi, qualora non risultasse possibile la preferibile fruizione dell'ormeggio alla banchina Stazione marittima/Carbonifera.

ART. 3 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Le procedure per il traffico crocieristico di cui al precedente articolo, considerato la mancanza di un terminal Crociere strutturato e gestito da specifica società di gestione, prevedono il controllo radiogeno dei bagagli da stiva di passeggeri in partenza nelle percentuali previste dalle procedure di security. Le operazioni sono da effettuarsi a terra a cura del personale di security addetto alle applicazione delle misure di vigilanza e controllo delle aree portuali, all'interno del Terminal Crociere, sito nel Porto Interno, Seno di Levante, a ridosso della Banchina Carbonifera, anche quando le navi, per le dimensioni eccessive o per le condimeteo avverse, ormeggiano presso la banchina di Costa Morena Nord. È, quindi, previsto il trasporto protetto e la movimentazione dei bagagli dal Terminal Crociere all'ormeggio assegnato alle navi alle banchine di Costa Morena Nord o Sant'Apollinare oppure Stazione Marittima del porto interno, oltre che le attività accessorie connesse alla fornitura ed movimentazione della recinzione metallica mobile necessaria a realizzare a Costa Morena Nord un'area sterile a delimitazione dell'approdo della nave.

Pertanto, per i passeggeri che iniziano la crociera da questo porto, il servizio di trasporto dei bagagli dovrà essere garantito con partenza dal Terminal Crociere ex Stazione Traghetti (Seno di Levante del porto Interno) sino alla nave, che potrà essere ormeggiata o a Costa Morena Nord o alla banchina di Sant'Apollinare ovvero a quella della Stazione Marittima/Carbonifera. Dopo essere stati sottoposti ai controlli di security mediante l'impiego di scanner, l'appaltatore dovrà prelevare i bagagli (cd. da stiva) dal terminal, e trasportarli sino alla nave, in modo sterile e con automezzo chiuso (furgone), coperto e chiudibile con sigillo e/o lucchetto, senza soste intermedie, caricando gli stessi bagagli sull'eventuale rullo trasportatore in dotazione alla nave o altri analoghi apprestamenti (carrelli /o cesti). All'automezzo, durante il tragitto, verrà assicurata una scorta da parte del personale di security di questa Autorità. Il mezzo adibito al trasporto dei bagagli, una volta carico, dovrà essere sigillato al momento della partenza dal terminal.

Per il dettaglio delle attività oggetto di affidamento si fa rinvio al Capitolato Speciale d'appalto.

La durata dell'affidamento è stata stabilita per l'intera stagione 2023 e cioè dal 2 marzo al 31 ottobre 2023 .

ART. 4 DEFINIZIONE DEL COSTO

Per calcolare l'importo relativo ai servizi a misura, si è fatto riferimento alla tariffa prevista dal CCNL dei lavoratori dei porti, livello 4 e 6 aumentata della quota di spese generali e utile d'impresa.

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



Si è quindi definito un quadro esigenziale basato sull'orario di arrivo e partenza delle navi, sulle procedure Covid approvate dalle Compagnie di Navigazione, nonché sull'avvio delle operazioni di check-in del personale di bordo. Quadro che, tuttavia, potrebbe subire variazioni qualora cambino le previsioni di arrivo e partenza delle navi, ovvero vengano inserite nuove rotte e destinazioni.

Il numero di ore/lavoro complessivo, per la stagione 2023, è di circa 1.269,00 (adetto di 6° livello) + ore/lavoro 378,00 (adetto di 4° livello) a cui si devono aggiungere i costi per l'utilizzo dei furgoni e per il montaggio/smontaggio/trasporto della recinzione di cantiere per la realizzazione dell'area sterile che conduce ad un importo totale dei servizi pari a € 70.549,92 (IVA non imponibile), oltre gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, stimati al 2% come da DUVRI allegato in euro 1.411,00.

L'ammontare a base d'asta è, quindi, il seguente:

MONTAGGIO/SMONTAGGIO E TRASPORTO DI RECINZIONE MOBILE DI CANTIERE (A MISURA)	€	18.900,00
CARICO/SCARICO E TRASPORTO BAGAGLI (A MISURA)	€	51.649,92
ONERI DI SICUREZZA (NON RIBASSABILI)	€	1.411,00
TOT. APPALTO	€	71.960,92

A norma dell'art. 9 del D.P.R. 633/1972 ai servizi eseguiti in ambito portuale non è applicabile l'IVA.

IL RUP

Massimo Abitante

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA