



“PORTO DI BRINDISI. INDIVIDUAZIONE DELL’IMPRESA PORTUALE EX ART. 16 L. 84/94 E SS.MM.II. CUI
AFFIDARE LE OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E MONTAGGIO/SMONTAGGIO
TRASPORTO DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023”

[CIG 9652714794]

R.3 - DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI DA INTERFERENZE

(ai sensi dell’art.26 comma 3 del D.Lgs. 9 aprile 2008, nr. 81 e s.m.i.)

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



| | | |
|---------|--|----|
| ART. 1. | INTRODUZIONE..... | 3 |
| ART. 2. | DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO | 4 |
| ART. 3. | RISCHI INTERFERENZIALI..... | 9 |
| ART. 4. | ONERI PER LA SICUREZZA | 13 |
| ART. 5. | RIUNIONE INIZIALE DI COORDINAMENTO, COLLABORAZIONE E RECIPROCA INFORMAZIONE | 13 |
| ART. 6. | RIUNIONI PERIODICHE DI COORDINAMENTO, COLLABORAZIONE E RECIPROCA INFORMAZIONE..... | 14 |
| ART. 7. | VERBALIZZAZIONE | 14 |
| ART. 8. | MODALITÀ DI CHIAMATA DEI SOCCORSI PUBBLICI..... | 14 |

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



ART. 1. INTRODUZIONE

L'art. 26 comma 3 del D.Lgs. 9 aprile 2008, nr. 81, riprendendo quanto contenuto nell'art. 7 comma 3 del D.Lgs. n.626/94, prevede l'elaborazione da parte del datore del lavoro committente di un Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenze (DUVRI) che indichi le misure adottate per neutralizzare i rischi da interferenze derivanti dai servizi affidati ad Imprese appaltatrici o a lavoratori autonomi all'interno della propria Azienda.

Si tratta, quindi, di un documento che non contempla la valutazione dei rischi specifici propri delle imprese appaltatrici o dei singoli lavoratori autonomi che, pertanto, nel corso delle attività previste nell'appalto dovranno attenersi anche a tutti gli obblighi formali e sostanziali imposti loro dal D.Lgs. 9 aprile 2008, n.81.

Oltre a ciò il datore di lavoro committente è tenuto a verificare l'idoneità tecnico professionale delle imprese appaltatrici o ei lavoratori autonomi, e a fornire agli stessi soggetti dettagliate informazioni sui rischi specifici esistenti nell'ambiente in cui sono destinati ad operare e sulle misure di prevenzione e di emergenza adottate in relazione alla propria attività.

Il presente documento contiene le misure di prevenzione da adottare al fine di eliminare o ridurre i rischi derivanti da possibili interferenze tra le attività dell'aggiudicatario del servizio di "OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E MONTAGGIO/SMONTAGGIO TRASPORTO DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023" all'interno del porto di Brindisi.

Il DUVRI costituisce parte integrante del CSA nonché del successivo contratto da stipularsi in forma pubblica amministrativa dopo l'aggiudicazione definitiva e la valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute durante il lavoro, in conformità alle disposizioni vigenti in materia di tutela della salute e sicurezza dei lavoratori.

Il presente documento riguarda esclusivamente i rischi residui dovuti alle interferenze ovvero le circostanze in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale dell'impresa aggiudicataria esecutrice e del datore di lavoro ovvero del soggetto presso il quale deve essere eseguito il contratto e personale della committente stazione appaltante che operano presso gli stessi siti. Nel caso di specie il contatto rischioso può avvenire, per il personale dell'appaltatore, anche nei confronti dell'utenza portuale destinataria finale del servizio.

Pertanto le prescrizioni previste nel presente documento non si estendono ai rischi specifici cui è soggetta l'Impresa aggiudicataria che eseguirà il servizio.

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



Infine, il presente documento, come chiarito dal Ministero del Lavoro e della Previdenza Sociale è da considerarsi dinamico, nel senso che la valutazione dei rischi effettuata dalla committente prima dell'espletamento del servizio deve essere obbligatoriamente aggiornato nel caso in cui nel corso di esecuzione del contratto, dovessero intervenire significative modifiche nello svolgimento delle attività e, quindi, si configurino nuovi potenziali rischi di interferenze.

In tal caso il documento deve essere adeguato alle sopravvenute modifiche e ad ogni fase di svolgimento delle attività, alle reali problematiche riscontrate ed alle conseguenti soluzioni individuate.

ART. 2. DESCRIZIONE DELLE ATTIVITÀ OGGETTO DELL'APPALTO

Nella stesura del presente documento sono state prese in esame tutte le attività costituenti il servizio di "OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E MONTAGGIO/SMONTAGGIO TRASPORTO DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023", eseguendo una valutazione dei rischi standard relativi alla tipologia della prestazione.

In considerazione dell'oggetto del servizio – operazioni di movimentazione, carico/scarico di beni in ambito portuale connesse all'approdo di navi – l'appalto è riservato alle imprese portuali autorizzate ai sensi dell'art. 16 della l. 84/94, come modificata dal d.lgs. 169/2016.

Le aree portuali, interessate dal servizio, destinate all'espletamento del traffico con navi da crociera sono individuate nella banchina di Costa Morena Nord (porto esterno) nonché Sant'Apollinare e Stazione marittima/Carbonifera nel porto interno.

Pertanto, per i passeggeri che iniziano la crociera da questo porto, il servizio di trasporto dei bagagli dovrà essere garantito con partenza dal Terminal Crociere ex Stazione Traghetti (Seno di Levante del porto Interno) sino alla nave, che potrà essere ormeggiata o a Costa Morena Nord o alla banchina di Sant'Apollinare ovvero a quella della Stazione Marittima/Carbonifera. Dopo essere stati sottoposti ai controlli di security mediante l'impiego di scanner, l'appaltatore dovrà prelevare i bagagli (cd. da stiva) dal terminal, e trasportarli sino alla nave, in modo sterile e con automezzo chiuso, coperto e chiudibile con sigillo e/o lucchetto, senza soste intermedie, caricando gli stessi bagagli sull'eventuale rullo trasportatore in dotazione alla nave o altri analoghi apprestamenti (carrelli /o cesti). All'automezzo, durante il tragitto, verrà assicurata una scorta da parte del

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



personale di security di questa Autorità. Il mezzo adibito al trasporto dei bagagli, una volta carico, dovrà essere sigillato al momento della partenza dal terminal. A supporto delle misure Covid-19 approvate dalle Compagnie di navigazione si dovrà attivare un servizio integrativo di trasporto bagagli dal posto di controllo di via Spalato al Terminal Crociere. A tal fine l'appaltatore dovrà garantire l'impiego di due mezzi stradali (Furgoni) idonei, chiusi o chiudibili e coperti e a norma di legge (trasporto conto terzi), con motorizzazione non inferiore ad Euro 4, con capacità di carico non inferiore a 7,5mc, e dovrà assicurare il carico e lo scarico sul/dal mezzo tramite impiego di personale dipendente dalla medesima impresa portuale e debitamente iscritto nel registro ex art. 24 legge n. 84/1994 e s.m.i. tenuto da questa Autorità di Sistema portuale, di questi uno dei due mezzi sarà utilizzato per dare ottemperanza alle procedure COVID approvate dalle Compagnie di Navigazione e quindi per attivare, come nella passata stagione, un servizio supplementare di carico e trasporto bagagli dal posto di controllo di security di via Spalato, dove i passeggeri consegneranno i bagagli, al posto di controllo radiogeno posto all'interno del Terminal Crociere con il conseguente scarico dal furgone e carico sulla rulliera dell'apparato radiogeno.

Per i passeggeri che sbarcano nel porto di Brindisi per fine crociera, l'impresa affidataria dovrà scaricare e sistemare a terra, in aree preventivamente individuate da questa Autorità, i bagagli da stiva prelevati sotto bordo alla nave, e se richiesto da questo Ente, a seguito di esigenze tecniche, caricarli sul mezzo e assicurarne il trasporto, sempre con scorta della security portuale, sino al Terminal della ex Stazione Traghetto del Seno di Levante. Giunto presso la struttura l'appaltatore presterà anche la propria attività per il posizionamento ordinato ed in fila dei bagagli, che, quindi, saranno ritirati dai passeggeri sbarcati.

Il deposito dei bagagli dei passeggeri sbarcanti dovrà essere garantito anche nel caso in cui la Compagnia di Navigazione dovesse richiederne la collocazione in un luogo diverso, sempre in ambito portuale. Inoltre, in caso di pioggia, dovranno essere rese subito disponibili un numero congruo di pedane in legno pulite (almeno n. 10) che consentano di distanziare i bagagli dei crocieristici in imbarco e/o sbarco dal piano di calpestio della banchina e quindi renderli isolati da eventuali depositi di acqua piovana che possano in qualche modo deteriorare i bagagli medesimi. Stesse precauzioni

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



dovranno essere prese in caso pioggia battente improvvisa, mediante l'utilizzo di teli impermeabili puliti che riparino i bagagli già posizionati in banchina ed in attesa di essere ritirati dai crocieristi sbarcanti.

Il personale che l'impresa portuale dovrà destinare alle attività di movimentazione dei bagagli non potrà essere inferiore a 15 lavoratori (otto per la movimentazione dei bagagli da sbarcare dalla nave, tre in servizio presso il terminal per i bagagli da inviare all'imbarco e per la riconsegna ai passeggeri sbarcati, un conducente del mezzo per il trasporto protetto dei bagagli, tre per la presa in consegna dei bagagli presso il posto di controllo di via Spalato, compreso l'autista).

Si evidenzia che il servizio dovrà essere effettuato nei giorni di previsto approdo delle navi da crociera (ormeggio a Costa Morena Nord, o Sant'Apollinare o Stazione marittima) che effettuano sbarco o imbarco di passeggeri. Il numero di approdi programmati per la stagione crocieristica 2023, per i quali è previsto l'imbarco e sbarco dei bagagli, è pari, alla data odierna a 25 accosti (di cui 25 MSC), salvo eventuali modifiche. I giorni di previsto arrivo delle navi MSC è , al momento, il lunedì;

Nell'esecuzione del servizio dovranno essere adottate tutte le procedure e cautele necessarie a garantire la sicurezza e l'incolumità degli operatori e dei terzi. Il mezzo adibito al trasporto dei bagagli deve essere in regola con gli obblighi assicurativi, fiscali e di omologazione/collaudi per la circolazione su strada.

In caso di avaria del mezzo, l'appaltatore dovrà provvedere alla sua immediata sostituzione, con mezzo di analoghe caratteristiche o superiori.

Al fine di fornire il parametro di riferimento quantitativo del servizio che si richiede, si rappresenta che il numero stimato di passeggeri che imbarcheranno, su navi da crociera è stimato in un forbice che parte da un valore minimo di 300 pax (primi scali) per arrivare ad un massimo di 600 pax (in alta stagione) per approdo. Altrettanto si stima essere il numero dei passeggeri che sbarcheranno dalle navi per la fine della crociera. Pertanto, il servizio di trasporto e movimentazione dei bagagli

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



dovrà riferirsi ad un numero di unità proporzionato al quantitativo di passeggeri suddetto, stimabile da 600 pezzi per i primi scali, sino a circa 1.200 pezzi in alta stagione, per ciascun approdo.

Il servizio di trasporto bagagli dei passeggeri imbarcanti/sbarcanti dovrà essere assicurato a partire da quindici minuti dopo l'orario di approdo della nave e sino a 15 prima della partenza della stessa. A tal fine si rimanda all'art. 5 del presente CSA.

Per la stagione crocieristica 2023 sono stati previsti e programmati n. 40 approdi di navi da crociera. Di questi, al momento, n.25 (25 MSC CROCIERE) saranno quelli nei quali sarà necessario garantire il servizio oggetto del presente affidamento.

Si allegano al presente CSA i programmi approdi della navi da crociera per 2023 al quale il partecipante dovrà fare riferimento per quanto concerne il servizio da fornire, nonché una planimetria degli ambiti portuali con i possibili ormeggi delle navi.



Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



ATTIVITÀ ACCESSORIE AL SERVIZIO PRINCIPALE

Per ragioni connesse alla normativa di security marittima, la banchina di Costa Morena Nord, quando interessata dall'approdo della nave, dovrà essere delimitata mediante l'impiego e la collocazione di recinzione mobile di cantiere nella disponibilità dell'ADSP, atte ad individuare fisicamente l'area interessata dalle operazioni connesse all'approdo della nave da crociera.

L'affidatario dovrà pertanto garantire il montaggio, lo smontaggio e il trasporto a deposito di circa ml 400 di recinzione mobile di cantiere. Tali apprestamenti dovranno essere trasportate con proprio automezzo in occasione di ciascun approdo presso l'ormeggio di Costa Morena nord, provvedendo altresì alla collocazione per la finalità suddetta, secondo le direttive impartite dalla stazione appaltante. A tale scopo, in base al programma di approdi già noto, sarà cura dell'affidatario dotarsi della recinzione (di proprietà dell'ADSP MAM), nelle modalità ritenute più idonee alla propria organizzazione d'impresa, che dovrà essere posizionata in tempo utile. Appena conosciuta la destinazione dell'ormeggio e in caso di avverse condizioni meteo, la recinzione dovrà essere sistemata con l'impiego di apprestamenti idonei al fine di evitare il ribaltamento con possibili rischi per i passeggeri e/o operatori. A tal proposito l'AdSP comunicherà tempestivamente ogni variazione di accosto rispetto al programma di approdo, in modo da consentire il regolare svolgimento del servizio, fermo restando che tale variazione potrebbe essere determinata da improvvisi cambiamenti delle condizioni meteo che potrebbero ridurre, anche sensibilmente, i termini del preavviso.

In linea generale, la sistemazione dei citati apprestamenti dovrà essere garantita almeno un'ora prima del previsto orario di approdo della nave. A partenza nave, la recinzione dovrà essere rimossa per liberare l'area portuale, destinata ad altre attività portuali. L'appaltatore-previa richiesta formale-può chiedere di depositare temporaneamente in loco (C.M.Nord) la recinzione medesima medesima, senza assunzione da parte dell'ADSP di alcun onere o impossibilità di custodia. Nel caso in cui fossero previsti approdi di navi da crociera alla banchina di Costa Morena Nord in due giorni consecutivi, l'appaltatore, una volta partita la nave del primo giorno, potrà raccogliere e depositarle presso la medesima banchina assicurandole con sistemi atti ad evitare una facile sottrazione.

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



Si riassumono di seguito i principali aspetti operativi connessi all'espletamento del servizio:

| | |
|--|---|
| Aree interessate | Impianto portuale Costa Morena - banchina di Costa Morena Nord (porto esterno) Impianto Portuale Seno di Levante - banchina di Sant'Apollinare e Stazione marittima/Carbonifera nel porto interno |
| Tipologia attività eseguita dall'Impresa | "OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E MONTAGGIO/SMONTAGGIO TRASPORTO DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023" |
| Tipologia delle principali attività che si effettuano nell'ambito portuale interessato dallo svolgimento del servizio | <ol style="list-style-type: none">1. Gestione del Servizio di trasporto bagagli dei passeggeri imbarcanti/sbarcanti che dovrà essere assicurato per come disciplinato dall'art. 2 del CSA.2. Gestione dell'attività di collocazione di transenne mobili per la delimitazione delle port- Facility sulla banchina di Costa Morena Nord o alternativa. |
| Orario di operatività del servizio | Il servizio dovrà essere effettuato presso gli immobili e le aree e negli orari indicati nel CSA |
| Referente ADSP per gli aspetti di sicurezza | In fase di nomina. Verrà comunicato in seguito all'aggiudicazione |
| Referente impresa aggiudicataria del servizio per gli aspetti di sicurezza | |

ART. 3. RISCHI INTERFERENZIALI

I principali rischi interferenziali individuati vanno ascritti alle interferenze tra i lavoratori dell'impresa appaltatrice del servizio e l'utenza portuale che svolge operazioni portuali con o senza mezzi di trasporto, ovvero gli autisti dei mezzi pesanti che trasportano merci o che operano le navi come disciplinato dalle pertinenti ordinanze o leggi

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



Soggetti terzi coinvolti nelle attività di cui all'appalto

Fatta eccezione per le aree/edifici collocati all'esterno della cinta portuale, i terzi potenzialmente coinvolti nel servizio in oggetto nei rimanenti ambiti portuali demaniali sono l'utenza portuale autorizzata ad accedere agli ambiti portuali (imprese portuali, agenti marittimi, ditte iscritte registro art. 68 Cod. Nav., autobus per il trasporto dei crocieristi), debitamente informata in materia di viabilità e sicurezza portuale, nonché l'utenza costituita dai passeggeri, sia a piedi che automuniti, nonché conducenti di mezzi (Tir, camion, etc.).

Percorsi per raggiungere i luoghi di lavoro

Considerata la particolarità del servizio, come luogo di lavoro deve intendersi la totalità delle aree portuali comuni, escludendo quindi quelle in concessione a soggetti terzi. Gli spostamenti all'interno degli ambiti portuali avverranno utilizzando tutta la viabilità portuale di interesse generale ed i relativi percorsi debitamente contrassegnati, salvo casi di effettiva necessità e/o emergenza. L'impresa è tenuta al rispetto delle specifiche norme in materia di circolazione negli ambiti portuali.

Planimetrie illustrative e schemi tecnici

Le planimetrie relative agli accessi portuali e la relativa viabilità negli ambiti portuali per l'attività di che trattasi verranno fornite all'impresa, nel corso della prima riunione di coordinamento e cooperazione con i competenti uffici.

Altre lavorazioni previste contestualmente ai lavori oggetto dell'appalto e relative procedure

L'appaltatore del servizio, in particolare durante le attività prestate nei pressi della nave da crociera, dovrà prestare particolare attenzione a non interferire con le altre operazioni portuali (attività di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimentazione delle merci previste dal bando e veicoli) espletate dalle imprese autorizzate, mantenendosi a distanza di sicurezza dal raggio di azione dei mezzi delle citate imprese portuali (gru, pale, mulletti, tramogge). In particolare, per le navi da crociera, è possibile che le stesse unità, durante le operazioni di carico/scarico dei bagagli dei passeggeri, effettuino contestualmente il conferimento dei rifiuti prodotti al concessionario del servizio. Gli operatori del servizio in argomento dovranno assicurarsi di essere a debita distanza dalle operazioni di conferimento dei rifiuti e dai mezzi in fase operativa del concessionario del servizio. Stessi controlli devono essere esercitati nel caso in cui la nave da crociera sia interessata da operazioni di imbarco di provviste di bordo. Attenzione deve essere prestata altresì nel caso in cui la nave stia effettuando operazioni di bunkeraggio di combustibili liquidi. In tal caso, gli operatori del servizio dovranno rispetta-

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



re le distanze di sicurezza previste dalle ordinanze della locale Capitaneria di Porto e segnalate sul posto dalla società che effettua il servizio integrativo antincendio per la citata operazione di bunkeraggio, fatta salva la possibilità che venga disposta la sospensione di ogni altra attività in concomitanza con quella di bunkeraggio. Nel caso di richiesta da parte della nave di ritiro dei bagagli da bordo con personale dell'affidatario, lo stesso dovrà accedere a bordo nave avendo cura di verificare la stabilità della scaletta/passarella di accesso ed indossare regolarmente i DPI, con particolare riferimento a guanti, scarpe antiscivolo ed elmetto di protezione del capo. Dovrà altresì osservare tutte le indicazioni ed informazioni che l'equipaggio della nave fornirà al fine di osservare a bordo nave le misure di prevenzione infortuni previste.

Disponibilità ad usufruire di servizi igienici, spogliatoi, ... e loro identificazione

Possibile utilizzo dei servizi igienici dei locali presenti nel Terminal dell'ex Stazione Traghetti, nella palazzina servizi presente nell'impianto di Costa Morena Est, e nei bagni chimici predisposti.

Procedure specifiche da rispettare (uso fiamme libere, ...)

Rispetto di quanto prescritto nell'Ordinanza n. 15/2019 dell'ADSP MAM e ss.mm.ii. per la disciplina dell'accesso, del transito, del parcheggio e della sosta dei veicoli negli ambiti portuali. In ogni caso l'impresa appaltatrice, prima dell'avvio del servizio di che trattasi, dovrà disporre/fornire tutte le informazioni di sicurezza in merito all'attività svolta.

Modalità di ottenimento dei permessi di accesso per il personale e per i mezzi dell'appaltatore

Le modalità di accesso al porto sono definite dall'Ordinanza n. 15/2019 dell'ADSP MAM

Modalità di riconoscimento e registrazione del personale dell'appaltatore.

Le modalità di riconoscimento sono definite dall'Ordinanza di cui al punto precedente. Inoltre, ciascun lavoratore dovrà esibire apposita autorizzazione di accesso agli ambiti portuali rilasciato da questo Ente.

Regolamentazioni portuali

Nello svolgimento delle attività oggetto di appalto l'impresa appaltatrice dovrà attenersi altresì a quanto specificamente previsto dalle vigenti normative di sicurezza delle operazioni portuali, con particolare riferimento al D. Lgs. n. 272 del 1999 ed alle Ordinanze emanate dall'ADSP MAM e dall'Autorità Marittima in materia di operazioni portuali, movimentazione delle merci ed altri materiali e in tema di circolazione veicolare.

Nella tabella a seguire si segnalano i principali rischi connessi all'esercizio dell'attività scaturiti dall'interferenza tra l'impresa appaltatrice del servizio e l'utenza interessata:

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



| IDENTIFICAZIONE RISCHIO | MISURE PREVENTIVE |
|---|---|
| RISCHI DA INVESTIMENTO | <p>Gli addetti al servizio dovranno indossare sempre l'abbigliamento ad alta visibilità e posizionarsi sempre dal lato del guidatore al fine di rendersi visibili da entrambi i sensi di marcia.</p> <p>Gli addetti al servizio dovranno indossare sempre scarpe antinfortunistiche.</p> <p>La segnaletica orizzontale e verticale dovrà essere correttamente apposta e mantenuta al fine di indicare i limiti di velocità in prossimità, le carreggiate, gli stop e gli attraversamenti pedonali. Gli addetti al servizio dovranno lavorare sempre all'interno dell'area individuata dal Committente.</p> <p>Gli addetti al servizio dovranno informare l'utenza che imbarca e/o sbarca dai traghetti in merito ai percorsi da seguire (sia pedonali che con i mezzi)</p> <p>Gli addetti al servizio dovranno richiedere ai conducenti dei mezzi di procedere a velocità moderata (10km/h) ovvero spegnere il motore e sostare in caso di code, quando i veicoli giungano in prossimità dell'ingresso del varco doganale e/o in avvicinamento agli stessi.</p> |
| RISCHI DERIVANTI DALLE EMISSIONI INQUINANTI DA TRAFFICO VEICOLARE | <p>Gli addetti al servizio dovranno indossare adeguati DPI al fine di prevenire i danni da emissioni inquinanti di gas di scarico e dovranno richiedere all'utenza alla guida di mezzi di trasporto di spegnere sempre i motori dei veicoli nel caso di incolonnamento e code.</p> |
| RISCHI DERIVANTI DALL'ESPOSIZIONE PRO- LUNGATA AGLI AGENTI AT- MOSFERICI | <p>Gli addetti al servizio dovranno indossare abbigliamento ad alta visibilità e protezione adeguata al contesto atmosferico del periodo di espletamento del servizio. Durante il periodo estivo, gli addetti al servizio dovranno idratarsi e bere spesso e utilizzare delle creme solari con SPF elevato.</p> |
| RISCHI DA ESPOSIZIONE A RUMORE E VIBRAZIONI | <p>Gli addetti al servizio dovranno, eventualmente, indossare dispositivi di protezione dell'udito (es. cuffie otoprotettive)</p> |
| RISCHI DI CONTAGIO DA VI- RUS SARS-COVID-19 | <p>Gli addetti al servizio dovranno indossare sempre adeguati DPI al fine di prevenire e ridurre il rischio del contagio da virus COVID-19 ed evitare qualunque contatto ravvicinato con l'utenza portuale. Agli stessi l'appaltatore fornirà adeguati quantitativi di disinfettante a base alcolica per le mani oltre che i DPI necessari per proteggere i lavoratori da eventuali contagi. Comunque bisognerà attestarsi all'evoluzione delle disposizioni del Ministero della Salute.</p> |

Sede legale:

Ufficio Territoriale BARI

Ufficio Territoriale BRINDISI

Ufficio Territoriale MANFREDONIA



ART. 4. ONERI PER LA SICUREZZA

In accordo con quanto previsto dall'art. 4 dell'Allegato XV del D.L. 81/08 "Stima dei costi per la sicurezza" ed in riferimento alle seguenti categorie:

- rischi di natura interferenziale individuati nel presente documento di valutazione;
- tipologia del servizio;

si ravvede la necessità di stanziamento di oneri aggiuntivi per l'eliminazione e/o riduzione di rischi specifici di natura interferenziale pari a € 1.411,00 pari a circa il 2% dell'ammontare dei servizi, per l'intera durata contrattuale.

Tale importo va evidenziato e tenuto distinto dall'importo del servizio oggetto dell'appalto e non è soggetto a ribasso. Tale importo non è infine soggetto a verifica in caso di anomalie delle offerte, dato che è stato preventivamente stabilito dalla stazione appaltante.

La predetta stima non tiene in considerazione i costi propri che l'impresa dovrà sostenere per assicurare al proprio personale il rispetto delle norme relative alla sicurezza nei luoghi di lavoro e per la sicurezza connessa allo svolgimento dell'attività (a titolo esemplificativo e non esaustivo: D.P.I., sorveglianza sanitaria, formazione).

In tale ottica l'impresa aggiudicataria è tenuta all'elaborazione del proprio documento di valutazione dei rischi ed a porre in essere tutte le misure atte a eliminare e/o ridurre al minimo i rischi connessi all'attività oggetto del presente affidamento, i cui costi sono a carico dell'impresa che dovrà specificatamente indicarli in sede di presentazione dell'offerta, dimostrando in caso di verifica dell'anomalie delle offerte la congruità degli stessi in riferimento ai prezzi di riferimento del settore.

L'Impresa aggiudicataria del servizio potrà presentare proposte di integrazione alla presente valutazione dei rischi, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza nell'ambito dello svolgimento del servizio sulla base della propria esperienza lavorativa.

ART. 5. RIUNIONE INIZIALE DI COORDINAMENTO, COLLABORAZIONE E RECIPROCA INFORMAZIONE

Prima dell'avvio del servizio sarà indetta una riunione di coordinamento, alla presenza dei rappresentanti dell'appaltatore, cui saranno illustrati i rischi individuati per l'espletamento del servizio in ambito portuale. Durante l'esecuzione del servizio i contenuti del presente documento potranno essere integrati ed aggiornati nelle riunioni di coordinamento, collaborazione e reciproca informazione e/o nell'ambito dei rapporti committente/appaltatore.

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



ART. 6. RIUNIONI PERIODICHE DI COORDINAMENTO, COLLABORAZIONE E RECIPROCA INFORMAZIONE

Il responsabile del procedimento o suo delegato durante l'esecuzione del servizio potrà promuovere riunioni periodiche di coordinamento, collaborazione e reciproca informazione sulla base delle esigenze e delle caratteristiche dell'appalto, delle problematiche di sicurezza e salute eventualmente emerse, per necessità o modifiche intervenute in corso d'opera al fine di permettere che l'appaltatore possa riformulare la relativa valutazione dei rischi e la formazione ed informazione dei lavoratori sulla base delle nuove informazioni ricevute.

I responsabili delle imprese appaltatrici potranno in qualsiasi momento richiedere l'esecuzione di una riunione periodica di coordinamento, collaborazione e reciproca informazione.

ART. 7. VERBALIZZAZIONE

Le riunioni di coordinamento, collaborazione e reciproca informazione devono essere verbalizzate. La presenza alla riunione e la condivisione del contenuto del verbale devono essere confermati dalla firma dei partecipanti e dei responsabili dalla committenza e dall'appaltatore; i contenuti dei verbali integrano ed aggiornano l'informazione fornita ed il DUVRI allegato al contratto e devono essere trasmessi a tutti i soggetti responsabili dell'appalto.

ART. 8. MODALITÀ DI CHIAMATA DEI SOCCORSI PUBBLICI

Colui che richiede telefonicamente l'intervento, deve comporre il numero appropriato alla necessità (Vigili del Fuoco per l'incendio, Prefettura per altra calamità, 118 o altro per richiesta ambulanza) tra quelli indicati nell'elenco sottostante. Deve comunicare con precisione l'indirizzo e la natura dell'evento, accertandosi che l'interlocutore abbia capito con precisione quanto detto.

| NUMERI ESTERNI DA COMPORRE PER LA RICHIESTA D'INTERVENTO DEI SERVIZI PUBBLICI | |
|---|-----------------|
| PREFETTURA | 0831-576111 |
| VIGILI DEL FUOCO | 0831-554400-115 |
| VIGILI DEL FUOCO – PORTO DI BRINDISI | 0831-554400-115 |
| PRONTO INTERVENTO | 112---113 |
| CROCE ROSSA ITALIANA | 0831-562078 |
| POLIZIA DI STATO | 0831-543111 |



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

| | |
|------------------------------|-------------------------|
| POLIZIA DI FRONTIERA | 0831-520511 |
| SANITÀ MARITTIMA | 0831-590220 |
| CAPITANERIA DI PORTO | 0831-590219 0831-521022 |
| AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE | 0831-562649/50 |

IL RUP

Ing. Massimo Abitrante

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

Sede legale:

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA 08032850722 – Fattura PA UFL8IJ
mail protocollo@adspmam.it – pec protocollo@pec.adspmam.it
<https://www.adspmam.it> – tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BARI

Porto di Bari
P.le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BRINDISI

Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel +39 0831 562649

Ufficio Territoriale MANFREDONIA

Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli
L.mare N. Sauro snc, 71043
tel +39 0884 538547