



**Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

**“PORTO DI BRINDISI. INDIVIDUAZIONE DELL’IMPRESA PORTUALE EX ART. 16 L. 84/94 E SS.MM.II. CUI  
AFFIDARE LE OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E MONTAGGIO/SMONTAGGIO  
TRASPORTO DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023”**

[CIG 9652714794]

**R.5-ANALISI DEL PREZZO**

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE**

**Sede legale:**

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari  
P.IVA 08032850722 – Fattura PA UFL8IJ  
mail protocollo@adspmam.it – pec protocollo@pec.adspmam.it  
<https://www.adspmam.it> – tel +39 080 5788511

**Ufficio Territoriale BARI  
Porto di Bari**

P.le C. Colombo 1, 70122  
tel +39 080 5788511

**Ufficio Territoriale BRINDISI  
Porti di Brindisi e Monopoli**

P.zza V. Emanuele II 7, 72100  
tel +39 0831 562649

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA  
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**

L.mare N. Sauro snc, 71043  
tel +39 0884 538547



Per calcolare l'importo relativo ai servizi a misura, si è fatto riferimento alla tariffa prevista dal CCNL dei lavoratori dei porti, livello 6 (operatore) le cui possibili mansioni, elencate dal CCNL, sono, ad esempio:

- fattorino;
- facchino;
- addetto magazzino, addetto confezionamento e trasferimento merci con mansioni promiscue;
- altri profili professionali di valore equivalente non espressamente compresi nella suddetta elencazione;

La tariffa oraria contrattuale dell'operatore di livello 6 è pari ad € 22.48. A tale importo sono state aggiunte la quota di spese generali(8%), quella relativa all'utile d'impresa( 5%).Nella seguente tabella si illustrano le percentuali di incidenza:

Tariffa oraria	€ 22.48
Utile impresa	5%
Spese generali	8%
Tariffa oraria totale	€ 25,40

Quota parte dei servizi a misura (conduzione di furgone e manovratore di mezzi meccanici di sollevamento) sono effettuati con personale specializzato di 4°livello e pertanto, per calcolare l'importo relativo ai servizi a misura, si è fatto riferimento alla tariffa prevista dal CCNL dei lavoratori dei porti, livello 4 (operatore) le cui possibili mansioni, elencate dal CCNL, sono, ad esempio:

- operatore di mezzi meccanici complessi di sollevamento e/o traino;
- operatore addetto alle operazioni di sbarco/imbarco: operai in grado di eseguire in maniera autonoma e professionale tutte le operazioni attinenti l'imbarco, sbarco e movimentazione delle merci compresa la guida esperta dei mezzi meccanici;
- altri profili professionali di valore equivalente non espressamente compresi nella suddetta elencazione;



La tariffa oraria contrattuale dell'operatore di livello 4 è pari ad € 26.50. A tale importo sono state aggiunte la quota di spese generali(8%), quella relativa all'utile d'impresa( 5%). Nella seguente tabella si illustrano le percentuali di incidenza:

Tariffa oraria	€ 26.50
Utile impresa	5%
Spese generali	8%
Tariffa oraria totale	€29.94

Una volta calcolata la tariffa oraria comprensiva delle voci aggiuntive, si è definito il quadro esigenziale delle attività di carico/scarico e trasporto in modalità protetta dei bagagli dei passeggeri in arrivo/partenza per inizio/fine crociera, nonché delle attività aggiuntive costituite dalla fornitura, trasporto, posizionamento e successiva rimozione di transenne mobili per la realizzazione di area sterile intorno alla nave.

Si è comunque stabilito di suddividere le due attività in:

- 1) Disponibilità, posa in opera e movimentazione (carico, scarico, posizionamento e successiva rimozione a partenza nave) di transenne mobili ;
- 2) Carico, scarico e trasporto in modalità protetta dei bagagli da stiva dal Terminal crociere/Costa Morena Nord/aeroporto dei passeggeri per inizio/fine crociera;

### **1. Calcolo incidenza Manodopera montaggio/smontaggio/trasporto recinzione mobile di cantiere**

Premesso che l'attività di che trattasi consiste nel montaggio/smontaggio e trasporto della recinzione mobile di cantiere costituita da pannelli in rete e basamenti in cls oltre che a sistemi di connessione dei pannelli, il costo medio ad approdo è risultato pari ad euro 700,00 comprensivo di utilizzo del mezzo e della manodopera necessaria, l'importo complessivo (per la voce montaggio/smontaggio e trasporto recinzione) ammonta ad euro 18.900 (euro 700,00 x (25 approdi + 2 posizionamenti eventuali)).

Per quanto riguarda il costo della sola manodopera, lo stesso è stato calcolato come segue:

- a) Montaggio recinzione/smontaggio/trasporto recinzione per ogni singolo approdo:



- (h 1,00 per carico su mezzo+ h 0.5 per trasporto+ h.3 per posizionamento in banchina = h. 4.5 x 3 operai= ore 13.5 di manodopera;
- b) Smontaggio e trasporto recinzione per ogni singolo approdo:  
(h.1,00 per ricarica su mezzo+ h 0,5 trasporto a deposito + h.3,00 scarico a deposito= h.4.5 x 3 operai = ore 13.5 di manodopera
  - Totale manodopera ad approdo : (a+b) = ore 13.5+13.5= 27 x 27 approdi = ore 729 x euro/ora 25,40= euro 18.516,60
  - Percentuale manodopera =100%
  
  - **Calcolo incidenza Manodopera su Carico/scarico e trasporto bagagli**
  - Utilizzo del furgone portabagagli  
ore/anno 378:1269 ore/anno (567+324+378)=X:100
  - Percentuale utilizzo furgone x= (378x100): 1269=29.79%
  - Percentuale manodopera 100-29.79= 70.21%(voce B)

$$\text{Media} = (\text{voce 1 } \%100 + \text{voce 2 } \% 70.21)/2 = 85.105\%$$

L'importo stimato a base d'asta, per l'attività con prevalente utilizzo di manodopera (voce 1), è scaturito considerando la tariffa oraria, secondo il CCNL Porti( 6°livello), di euro 22,48 + spese generali (8%) + utile d'impresa (5%), che conducono ad un importo stimato di **euro/ora 25,40**.

L'importo stimato a base d'asta, per l'attività con prevalente utilizzo di manodopera (voce 1), è scaturito considerando la tariffa oraria, secondo il CCNL Porti( 4°livello), di euro 26,50 + spese generali (6%) + utile d'impresa (5%), che conducono ad un importo stimato di **euro/ora 29,94**.

**Descrizione delle attività presunte legate alla gestione(carico/scarico), movimentazione e trasporto dei bagagli per ogni singola nave da crociera che scalerà il porto di Brindisi**

### M/n MSC Sinfonia ( n.25 approdi programmati)

L'impiego in ore degli automezzi destinati al trasporto bagagli per i 25 approdi previsti è pari a 378

L'impiego del personale, (costituito da n.13 addetti e n.2 autisti ) è stimato complessivamente in ore 1.269 ( ore addetti)+378,0 (ore autisti).

**Sede legale:**

**Ufficio Territoriale BARI  
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI  
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA  
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



STAGIONE CROCIERISTICA 2023								
ATTIVITA'				MSC SINFONIA (25 approdi+2 eventuali)	TOTALI	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE A BASE D'ASTA	
VOCE 1	MOVIMENTAZIONE RECINZIONE (montaggio/smontaggio/trasporto)			(25 approdi+2 eventuali)	27	700	18.900	
				ore	ore			
VOCE 2	PERSONALE ADDETTO ALLA MOVIMENTAZIONE BAGAGLI	Operaio 6° livello Terminal crociere (3-operatori)		567	567			
		operaio 6° livello sotto bordo (n.8 operatori)		324	324			
		operaio 6° via spalato (n.2 operatori)		378	378			
		totale			1269	1269	25,4	32.232,60
	AUTISTA FURGONE	Furgone n.1		189	189			
		Furgone n.2		189	189			
		totale			378	378	29,94	11.317,32
	ORE DI UTILIZZO FURGONE			189				
				189				
		totale			378	378		
		UTILIZZO FURGONE IN GIORNI			27			
			27					
TOTALE				54	54	150	8.100	
TOTALE A BASE D'ASTA							70.549,92	
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso							1411,00	
Ammontare dell'appalto							71960,92	

**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE**

**Sede legale:**

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari  
P.IVA 08032850722 – Fattura PA UFL8IJ  
mail protocollo@adspmam.it – pec protocollo@pec.adspmam.it  
https://www.adspmam.it – tel +39 080 5788511

**Ufficio Territoriale BARI**

Porto di Bari  
P.le C. Colombo 1, 70122  
tel +39 080 5788511

**Ufficio Territoriale BRINDISI**

Porti di Brindisi e Monopoli  
P.zza V. Emanuele II 7, 72100  
tel +39 0831 562649

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA**

Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli  
L.mare N. Sauro snc, 71043  
tel +39 0884 538547



Si rappresenta inoltre che il numero 54 è da riferirsi ai giorni\impiego dei furgoni (intendendosi un giorno\impiego riferito al singolo furgone per il singolo approdo). Dall'esame del prospetto di cui sopra deriva che, per la stagione crocieristica 2023, il numero complessivo di ore/lavoro è di circa 1269 (addetto di 6°livello) + ore/lavoro 378 (addetto di 4°livello) a cui si devono aggiungere i costi per il montaggio/smontaggio/trasporto della recinzione mobile di cantiere, che conduce ad un importo totale dei servizi pari a € 70.549,92 (IVA non imponibile), oltre gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, stimati circa al 2% come da DUVRI allegato in euro 1.411,00

L'ammontare a base d'asta è, quindi, il seguente:

Montaggio/smontaggio e trasporto recinzione mobile di cantiere ( a misura)	€ 18.900,00
Carico/scarico e trasporto bagagli ( a misura)	€ 51.649,92
Oneri di sicurezza (non ribassabili)	€ 1.411,00
tot. appalto	€ 71.960,92

A norma dell'art. 9 del D.P.R. 633/1972 ai servizi eseguiti in ambito portuale non è applicabile l'IVA.

**IL RUP**

**Massimo Abitrante**

*(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.*

**Sede legale:**

**Ufficio Territoriale BARI  
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI  
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA  
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**