



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

**“PORTO DI BRINDISI. INDIVIDUAZIONE DELL’IMPRESA PORTUALE EX ART. 16 L. 84/94 E SS.MM.II. CUI
AFFIDARE LE OPERAZIONI DI MOVIMENTAZIONE DEI BAGAGLI E MONTAGGIO/SMONTAGGIO
TRASPORTO DI RECINZIONE DI CANTIERE PER LA STAGIONE CROCIERISTICA 2023”**

[CIG 9652714794]

**R.6 - Descrizione del servizio di movimentazione e gestione (carico/scarico) dei bagagli
per le navi che scaleranno il porto**

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

Sede legale:

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA 08032850722 – Fattura PA UFL8IJ
mail protocollo@adspmam.it – pec protocollo@pec.adspmam.it
<https://www.adspmam.it> – tel +39 080 5788511

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

P.le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel +39 0831 562649

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**

L.mare N. Sauro snc, 71043
tel +39 0884 538547



Il servizio per le navi che scaleranno il porto di Brindisi dovrà essere organizzato come di seguito riportato:

MN.MSC (n.25 approdi programmati M/N MSC SINFONIA +N.2 eventuali)

L'impiego in ore degli automezzi (furgoni) destinati al trasporto bagagli per i(25+2) approdi previsti delle M/n MSC è pari a 378 ore ((7,00 ore dalle 14.00 alle 21.00)x2 furgoni x 27 approdi).

L'impiego del personale, (costituito da n.13 addetti e n.2 autisti) è stimato complessivamente in ore **1269 (ore addetti)+378(ore autisti), così distribuito:**

- n. 3 lavoratori presso il terminal, con inizio servizio alle ore 14,30 e sino alle ore 21,30 di ogni singolo giorno di approdo della M/n MSC, vale a dire 7 h a lavoratore per un totale di ore 21,0 ad approdo ed un totale complessivo per l'intera stagione pari ad ore 567 (21 h/g x 27 approdi);
- n. 8 lavoratori sotto bordo alla nave, con inizio servizio alle ore 16,00 e sino alle ore 17,30 di ogni singolo giorno di approdo, vale a dire 1,5h a lavoratore per un totale di ore 12 ad approdo ed un totale complessivo per l'intera stagione pari ad ore 324 (12h x 27 approdi).
- n.2 lavoratori, nei pressi del posto di controllo di via Spalato, con inizio alle ore 14,30 fino alle ore 21,30 di ogni singolo giorno di approdo della M/n MSC, vale a dire 7 h a lavoratore per un totale di ore 14,0 ad approdo ed un totale complessivo per l'intera stagione pari ad ore 378 (14 h/g x 27 approdi);
 - n.1 conducente dell'automezzo destinato al trasporto bagagli dal terminal crociere sino sottobordo alla nave che espletterà il servizio dalle ore 14,30 alle ore 21,30 per un totale di 7,00 ore x 27 approdi. Il totale delle ore sarà pari a 189.
 - n.1 conducente dell'automezzo destinato al trasporto dei bagagli dal posto di controllo di Via Spalato al Terminal Crociere, che espletterà il servizio dalle ore 14,30 alle ore 21,30 per un totale di 7,00 ore x 27 approdi. Il totale delle ore sarà pari a 189;

Gli orari pur discendenti dalle richieste di approdo delle navi presentate all'Ente, devono comunque considerarsi indicativi e suscettibili di variazioni in relazione alla fattispecie concernente del singolo approdo.



Gli orari pur discendenti dalle richieste di approdo delle navi presentate all'Ente, devono comunque considerarsi indicativi e sensibili di variazioni in relazione alla fattispecie concernente del singolo approdo.

MOVIMENTAZIONE E POSA IN OPERA RECINZIONE MOBILE DI CANTIERE

Si specifica che la messa a disposizione da parte dell'ADSP della recinzione è di utilizzo temporaneo connesso alla durata della stagione crocieristica 2023.

L'appaltatore dovrà impiegare n. 3 lavoratori per la collocazione della recinzione e la successiva rimozione, garantendo, come previsto all'art. 3, la sistemazione almeno un'ora prima dell'approdo e l'utilizzo di sistemi che assicurino l'ancoraggio al suolo in caso di avverse condizioni meteo, secondo le disposizioni che verranno impartite dall'Ufficio security del Dipartimento di esercizio porti di Brindisi e Monopoli.

Movimentazione montaggio/smontaggio Recinzione mobile di cantiere

Montaggio recinzione ad approdo (h 1,00 per carico su mezzo + h 0.5 per trasporto+ h.3 per posizionamento in banchina = h. 4.5 x 3 operai= ore 13.5

Smontaggio recinzione ad approdo (h.1,00 per ricarico su mezzo+ h 0,5 trasporto a deposito + h.1,00 scarico a deposito= h.4.5 x 3 operai = ore 13.5

Premesso che l'attività di che trattasi consiste nel montaggio della recinzione mobile di cantiere costituita da pannelli in rete e basamenti in cls oltre che a sistemi di fissaggio tra pannelli, il costo medio ad approdo è risultato pari ad euro 700,00 comprensivo di utilizzo del mezzo e della manodopera necessaria, l'importo complessivo (per la voce montaggio/smontaggio e trasporto recinzione) ammonta ad euro 18.900 (euro 700,00 x (25 approdi + 2 posizionamenti eventuali)).

Il tutto viene meglio raffigurato nella tabella riportata alla pagina seguente:

Sede legale:

**Ufficio Territoriale BARI
Porto di Bari**

**Ufficio Territoriale BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli**

**Ufficio Territoriale MANFREDONIA
Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli**



Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

STAGIONE CROCIERISTICA 2023						
ATTIVITA'		MSC SINFONIA (25 approdi+2 eventuali)		TOTALI	IMPORTO UNITARIO	IMPORTO TOTALE A BASE D'ASTA
VOCE 1	MOVIMENTAZIONE RECINZIONE (montaggio/smontaggio/trasporto)	(25 approdi+2 eventuali)		27	700	18.900
			ore	ore		
VOCE 2	PERSONALE ADDETTO ALLA MOVIMENTAZIONE BAGAGLI	Operaio 6° livello Terminal crociere (3-operatori)	567	567		
		operaio 6° livello sotto bordo (n.8 operatori)	324	324		
		operaio 6° via spalato (n.2 operatori)	378	378		
	totale		1269	1269	25,4	32.232,60
	AUTISTA FURGONE	Furgone n.1	189	189		
		Furgone n.2	189	189		
	totale		378	378	29,94	11.317,32
	ORE DI UTILIZZO FURGONE		189			
		totale		189	189	
	UTILIZZO FURGONE IN GIORNI		27			
TOTALE			54	54	150	8.100
TOTALE A BASE D'ASTA						70.550
oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso						1411,00
Ammontare dell'appalto						71960,92

IL RUP

Massimo Abitrante

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

Sede legale:

P.le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA 08032850722 – Fattura PA UFL8IJ
mail protocollo@adspmam.it – pec protocollo@pec.adspmam.it
https://www.adspmam.it – tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BARI

Porto di Bari
P.le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BRINDISI

Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel +39 0831 562649

Ufficio Territoriale MANFREDONIA

Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli
L.mare N. Sauro snc, 71043
tel +39 0884 538547