

DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 98 del 9/03/2023

OGGETTO: “SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA VIABILITA’ DEL PORTO DI BARI”. Determina a contrarre, approvazione elaborati tecnici, nomina RUP e DEC, avvio procedura di gara [CIG 9701117EFD].

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 254 del 16.06.2021,

PREMESSO che, in previsione della prossima scadenza dell’affidamento del “Servizio di assistenza alla viabilità del porto di Bari”, aggiudicato con Determina del Presidente n.123 del 12/9/2017 all’RTI tra Ariete Soc. Coop. (mandataria) e GSA Spa, si rende necessario procedere all’indizione di una procedura di gara volta a individuare l’O.E. cui affidare il servizio in parola;

VISTA l’allegata Relazione predisposta dal Direttore del Dipartimento Esercizio Porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Termoli richiamata a far parte integrante della presente determina, nella quale viene descritto il quadro prestazionale che ha dovuto tener conto anche della possibilità di far fronte ad esigenze operative negli altri porti compresi nella circoscrizione di competenza dell’AdSP MAM, nonché di nuove e ulteriori necessità derivanti dal completamento dei lavori Pizzoli-Marisabella del porto di Bari;

PRESO ATTO della necessità di prevedere la possibilità di effettuare prestazioni in tutti i porti del sistema;

VISTO l’art. 9, co. 10, del D.L. 16 giugno 2022 n.68 convertito con modificazioni dalla L. 5 agosto 2022, n. 108, con cui il porto di Termoli è stato inserito nella circoscrizione di competenza di questa Autorità;

CONSIDERATO che di recente le compagnie crocieristiche hanno modificato il programma approdi 2023, imponendo una rimodulazione del quadro esigenziale;

DATO ATTO che la durata dell’affidamento sarà quinquennale e che è stata prevista un’opzione di proroga, a norma dell’art. 106, comma 11, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., per coprire i 6 (sei) mesi successivi al termine naturale dell’affidamento, nel caso in cui, per allora, non fossero concluse le procedure per l’assegnazione del nuovo appalto;

DATO altresì ATTO che i servizi in questione sono da computarsi “a misura” e che l’importo complessivo presunto, compresa l’opzione di proroga di cui al precedente punto, risulta essere pari a € 10.961.842,93 (euro diecimilioninovecentosessantunomilaottocentoquarantadue/93), di cui € 10.943.417,93 (euro diecimilioninovecentoquarantemilaquattrocentodiciassette/93) per il servizio e € 18.425,00 (euro diciottomilaquattrocentoventicinque/00) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, come da quadro economico d’intervento di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO GENERALE		
A	SERVIZI	IMPORTI
A.1	Importo servizi a misura (inclusa opzione)	€ 10.943.417,93

A.2	Oneri della sicurezza <i>non soggetti a ribasso d'asta</i>	€ 18.425,00
	TOTALE A (*)	€ 10.961.842,93
B	SOMME A DISPOSIZIONE	
B.1	Imprevisti	€ 20.000,00
B.2	Spese di gara, pubblicità, copiatura elaborati progettuali etc.:	€ 5.000,00
B.3	Fondo ex art. 113 comma 2 del d.lgs. 50/2016 (2% di A)	€ 219.236,85
B.4	Contributo ANAC ex art. 3, comma 1, lett. o) del d.lgs. 50/2016	€ 880,00
	TOTALE B	€ 245.116,85
	TOTALE GENERALE (A+B)	€ 11.206.959,78
<p>(*) Sull'importo dei servizi non è indicata l'IVA in quanto non trova applicabilità, ai sensi dell'art. 9, primo comma, n.6) del DPR 633/72, che prevede il trattamento di non imponibilità ad IVA per "i servizi prestati nei porti, autoporti, aeroporti e negli scali ferroviari di confine che riflettono direttamente il funzionamento e la manutenzione degli impianti ovvero il movimento di beni o mezzi di trasporto".</p>		

TENUTO CONTO che ex lett. c) del co. 4 della L. 84/94 e ss.mm. e ii., l'Autorità di Sistema Portuale, nel perseguimento degli obiettivi e delle finalità, affida e controlla le attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale;

RITENUTO il servizio di assistenza alla viabilità, come modulato e descritto nella relazione predisposta dal Direttore del Dipartimento Esercizio Porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Termoli, sia da considerarsi servizio di interesse generale a domanda indivisa;

CONSIDERATO che ai fini dell'affidamento del servizio, sono stati predisposti i seguenti elaborati:

1. Capitolato descrittivo e prestazionale (C.S.A.);
2. Prospetto di avviamento (All. 1);
3. Planimetria (All. 2);
4. Planimetria locali (All. 3);
5. Elenco personale (All. 4);
6. DUVRI (All. 5);
7. Schema di contratto;

e che per l'attuazione del servizio sopra descritto è stato stimato un costo complessivo di € 10.961.842,93 (euro diecimilioninovecentosessantunomilaottocentoquarantadue/93), IVA non imponibile, ponendo a base di gara la tariffa oraria di € 22,15 (euro ventidue/15).

VISTA l'allegata relazione predisposta dal Direttore del dal Direttore del Dipartimento Esercizio Porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Termoli con cui:

- si dettagliano le attività richieste per lo svolgimento del servizio in oggetto;

- si esprime un giudizio di verifica favorevole al progetto per l'esecuzione del servizio;
- si propone di dare avvio alla procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs 50/2016, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo norma dell'art. 95, comma 3, lett. a) del d.lgs. 50/2016,

RITENUTO che ricorrano i presupposti per poter dare avvio ad una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs 50/2016, da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo norma dell'art. 95, comma 3, lett. a) del d.lgs. 50/2016

VISTI

- il Decreto Legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;
- il D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" ss.mm.ii;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- il D.L. n.76/2020 convertito con L. n. 120/2020;
- il D.L. n.77/ 2021 convertito con L. 108/2021;
- la L. 25/2022;
- il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (rev. 02 - 2022);
- la legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" del 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento sulla disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 113 del d.lgs. 50/2016, della ADSP MAM approvato con D.P. n. 26 del 22.01.2021;
- il Regolamento di contabilità dell'Ente;

DETERMINA

- 1) le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto e di approvare la Relazione istruttoria Direttore del Dipartimento Esercizio Porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Termoli, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante;
- 3) di approvare gli elaborati tecnici del servizio come di seguito elencati:
 - Capitolato descrittivo e prestazionale (C.S.A.);
 - Prospetto di avviamento (All. 1);
 - Planimetria (All. 2);
 - Planimetria locali (All. 3);
 - Elenco personale (All. 4);
 - DUVRI (All. 5);
 - Schema di contratto;
- 4) di approvare il Quadro Economico del servizio come riportato in narrativa;
- 5) di DARE AVVIO ad una procedura aperta telematica, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016 da aggiudicare secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 c. 3, lett. a) del D.lgs.

50/2016, sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, avente ad oggetto l'affidamento del "Servizio di assistenza alla viabilità del porto di Bari" per un importo totale di € 10.961.842,93;

- 6) di prendere atto altresì che, ai sensi dell'art. 8 della L. 120/2020, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f), L. n. 108/2021, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- 7) di dare mandato al Dipartimento Amministrativo di procedere all'espletamento della procedura di gara per l'affidamento del servizio suddetto;
- 8) di nominare il sig. Michele Saracino, quale Responsabile unico del presente procedimento, e il sig. Vito Martiradonna in qualità di Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC);
- 9) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa, che sarà assunto con successivo specifico atto;
- 10) di notificare il presente provvedimento a tutti i soggetti interessati per i seguenti adempimenti di competenza.

Sottoscritto in Bari.

Il Presidente
Prof. avv. Ugo Patroni Griffi

Visto:

Il Segretario Generale
dott. Tito Vespasiani

Allegati:

- Relazione istruttoria Dipartimento Esercizio Porti di Bari, Manfredonia, Barletta e Termoli
- Capitolato descrittivo e prestazionale (C.S.A.);
- Prospetto di avviamento (All. 1);
- Planimetria (All. 2);
- Planimetria locali (All. 3);
- Elenco personale (All. 4);
- DUVRI (All. 5);
- Schema di contratto;

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento *Esercizio Porto di Bari*

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

Parere favorevole rilasciato nell'ambito dell'istruttoria digitale di cui alla Determina presidenziale n. 366/2022.

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:

- Dipartimento Proponente
- Responsabile del presente procedimento: Michele Saracino
- Direttore esecuzione del Contratto: Vito Martiradonna
- Dipartimento Economico Finanziario
- Dipartimento Amministrativo
- Dipartimento Legale
- Dipartimento Esercizio Porto di Bari

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE acquisito nell'ambito dell'istruttoria digitale			
Registrazione impegni			
Esercizio			
Intervento		Impegno N.	€
Intervento		Impegno N.	€
Intervento		Impegno N.	€
Intervento		Impegno N.	€
Intervento		Impegno N.	€
Bari, li			