

# SERVIZIO ASSISTENZA ALLA VIABILITA' DEL PORTO DI BARI - Fase 1

Lotto 1 - 9701117EFD

## Riepilogo anomalia

Anomalia calcolata ai sensi dell'art. 97 c. 3 del D.lgs 50/2016

#	Partecipante		A	B	C	D	E	F	G	Tecnico	Economico	Totale
1	02155320720	ARIETE SOCIETA' COOPERATIVA DI PRODUZIONE E LAVORO PER AZION	20	30	15	10	10	10	5	70	30	100
2	03769340757	SECURPOL PUGLIA S.R.L.	12.667	13.751	9	9	6.429	7.333	2.833	47.262	13.751	61.013
3	03003290131	SICURITALIA GROUP SERVICE SCPA	8	6.923	7.5	9	5.357	7.667	2.667	40.191	6.923	47.114

## Criteri di valutazione

#	Criteri	Peso
A	<b>2. PROPOSTE MIGLIORATIVE DEL SERVIZIO</b> La valutazione avrà ad oggetto eventuali proposte migliorative del servizio sotto il profilo qualitativo dell'organizzazione (senza ulteriori oneri a carico dell'Ente) con particolare riferimento all'utilizzo di tecnologie di comunicazione finalizzate alla veicolazione di informazioni su traffico, avvio operazioni di imbarco e arrivo/partenza nave (ad esempio: utilizzo di applicazioni o di pannelli a messaggio variabile o altro tipo di tecnologia dotati di sistema di connettività LAN – WI-FI o rete dati mobile incluso eventuale traffico dati).	20
B	<b>OFFERTA ECONOMICA</b>	30
C	<b>1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO - 1.1 La valutazione riguarderà il curriculum aziendale dell'O.E. ed in particolare le eventuali esperienze pregresse analoghe al servizio che si intende affidare.</b>	15
D	<b>1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO - 1.2 Assunzione a tempo indeterminato dei lavoratori dipendenti già operanti nel porto di Bari di cui all'Allegato 4 (alle medesime condizioni economiche e contrattuali garantite dall'operatore uscente).</b>	10
E	<b>1. ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO - 1.3 Soluzioni operative in caso di esigenze operativo-funzionali imprevedibili e/o emergenze.</b> Verranno considerate, nell'ambito della relazione tecnica, la tempistica e le modalità di gestione e di organizzazione del personale con relativi sistemi di comunicazione, anche riferiti ai feedback verso l'Amministrazione, adottati per garantire tempestività di intervento nel caso di emergenze e richieste straordinarie.	10
F	<b>3. VEICOLI E ATTREZZATURE - 3.1 Eco sostenibilità dei mezzi, tenuto conto che l'AdSP MAM presta particolare attenzione alla tutela dell'ambiente</b>	10
G	<b>3. VEICOLI E ATTREZZATURE - 3.2 Ulteriori attrezzature e strumenti rispetto alla dotazione minima e che consentano una migliore gestione della viabilità</b>	5