

REPUBBLICA ITALIANA

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

PORTI DI BARI, BRINDISI, MANFREDONIA, BARLETTA, MONOPOLI E TERMOLI

* * * *

CONTRATTO REALTIVO A:"PORTO DI BARI. SERVIZIO DI ASSISTENZA ALLA VIABILITA'
DEL PORTO DI BARI" CIG (_____)

AFFIDATARIO, con sede in, alla via n. -
(P.IVA:).

IMPORTO COMPLESSIVO DEL CONTRATTO: € (euro), di cui €
..... (euro) per i servizi di assistenza alla viabilità, €
_____,00 (euro _____/00) per oneri di sicurezza non
soggetti a ribasso.

L'anno 2023, il giorno del mese di, nella sede
dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, dinanzi
a me, **Dott. Tito Vespasiani**, autorizzato a rogare nell'interesse
dell'Amministrazione gli atti in forma pubblico-amministrativa, giusta
Determina del Presidente n. 42 del 12.02.2018, è presente in persona il
Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nato a Bari il 28.07.1966, domiciliato per
la carica ove appresso, il quale interviene in qualità di Presidente
dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, con
sede in Bari, Piazzale Cristoforo Colombo n. 1, Codice Fiscale n.
08032850722 (nel seguito "AdSP MAM" o "Stazione Appaltante");

ed è collegato in videoconferenza in tempo reale, stanti le esigenze
legate alla promozione della transizione digitale della P.A. e dello
snellimento dell'attività amministrativa,, nata/o a

il, C.F., residente in alla Via
n., CAP, domiciliata/o per la carica presso la sede della
società, la quale interviene al presente atto non in nome proprio ma
nella sua qualità di e della società con sede
legale in Via n., CAP, (P.IVA),
che agisce in forma, indicata nel seguito del presente atto più
semplicemente come "Affidatario".

Detti comparenti, della cui identità personale, qualifica e poteri di
firma io, Ufficiale Rogante, sono certo avendo effettuato apposita
verifica, per quanto concerne il Sig., tramite il documento di
identità n. e, per quanto attiene il Presidente Ugo Patroni Griffi,
per conoscenza diretta.

PREMESSO CHE:

- con Determina del Presidente n. del, sono stati approvati gli
atti di gara ed è stata avviata la gara telematica per l'affidamento del
servizio di assistenza alla viabilità del Porto di Bari, mediante
procedura aperta ex art. 60 del d.lgs 50/2016, da aggiudicare il criterio
dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del
miglior rapporto qualità/prezzo norma dell'art. 95, comma 3, lett. a) del
d.lgs. 50/2016;

- veniva posta a base di gara la tariffa oraria di € 22,15 (euro
ventidue/15), che ha portato ad un valore presunto annuo di €
1.989.712,35, valore presunto di € 9.948.561,75 per la durata complessiva
quinquennale dell'appalto, € 10.961.842,93 comprensivo di opzione
semestrale di proroga ai sensi dell'art. 106, co. 11 del Codice, di cui €
18.425,00 per Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;

- la procedura si è svolta interamente in modalità telematica, ai sensi dell'art. 58 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., a mezzo di apposita piattaforma informatica di gestione delle gare in dotazione all'AdSP MAM;

- il bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E. n. _____ del _____.2023, sulla G.U.R.I. - 5° Serie Speciale n. _____ del _____.2023, sul portale del MIT "Servizio Contratti Pubblici", nonché all'Albo pretorio on-line dell'AdSP MAM e su n. 2 quotidiani nazionali e n. 2 quotidiani locali;

- al termine della procedura, l'affidamento del servizio di cui trattasi è stato aggiudicato con Determina del Presidente n. _____ del in favore di, con sede legale alla vian. - P.IVA, per un importo complessivo di € (euro) per l'esecuzione dei servizi, di cui € (euro) per il per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, avendo regolarmente indicato nella propria offerta i costi della manodopera e gli oneri di sicurezza aziendali richiesti ai sensi dell'art. 95 comma 10 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. per la verifica di congruità dell'offerta;

- la comunicazione di aggiudicazione, ex art. 76 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., è stata notificata con nota prot. Part. n. del all'aggiudicatario/affidatario e al partecipante/i con la nota prot. n. del

- ai sensi dell'art. 32 comma 7 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., l'aggiudicazione è divenuta efficace all'esito della verifica sull'assenza delle cause di esclusione previste dall'art. 80 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., per la quale è stato redatto apposito verbale prot. n. del a firma del Direttore del Dipartimento Amministrativo, fermo restando che in caso di successiva comunicazione del difetto dei requisiti accertati con il suddetto verbale, resterà impregiudicata la facoltà di questa Stazione Appaltante di valutare le

azioni da intraprendere nei confronti dell'Affidatario, ivi inclusa la revoca dell'aggiudicazione, la risoluzione del presente contratto e la conseguente richiesta di risarcimento del danno eventualmente patito dall'AdSP MAM;

le risultanze della gara e la relativa aggiudicazione sono state pubblicate nel seguente modo: l'avviso di appalto aggiudicato è stato pubblicato in G.U.U.E. n. _____ del __.__.2023, in G.U.R.I. - 5° Serie Speciale n. __ del __.__.2023 per estratto su n. 2 quotidiani nazionali e locali, sul portale del MIT "Servizio Contratti Pubblici", sul profilo di committente (e-trasparenza) dell'Ente, all'Albo pretorio on-line dell'AdSP MAM, nonché nella sezione "Bandi e Gare" del sito istituzionale AdSP MAM e sulla piattaforma telematica Tuttogare;

- al fine perfezionare il presente contratto il Dipartimento Amministrativo di questa ADSP MAM, con nota protocollo n. del ha richiesto all'Aggiudicatario i documenti propedeutici alla stipula nonché il rimborso delle spese di registrazione e bollo del presente atto;

l'aggiudicatario ha, infine, presentato la suddetta documentazione con note acquisite al protocollo dell'Ente con il numero del

VISTI:

- il CSA;
- il DUVRI;
- la documentazione di gara;
- l'offerta tecnica e l'offerta economica presentate dall'Aggiudicatario in sede di gara;
- la garanzia definitiva, ex art. 103 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii;
- gli atti del procedimento;

CONSIDERATO CHE:

fra le parti contraenti si è stabilito di addivenire alla stipula del presente contratto di appalto in forma pubblico-amministrativa. Per quanto sopra premesso e considerato, che costituisce parte integrante del presente contratto, le parti, come sopra rappresentate,

STIPULANO QUANTO SEGUE:

ART. 1 - PREMESSE

Le premesse, gli atti e i documenti richiamati dalle medesime e nella restante parte del presente atto, ancorché non materialmente allegati, formano parte integrante e sostanziale del presente contratto.

ART. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

Il contratto ha per oggetto l'espletamento del servizio di assistenza alla viabilità del Porto di Bari e comprende le attività di indirizzamento e regolazione dei flussi di traffico veicolare nell'ambito del porto di Bari; il presidio operativo dei piazzali di sosta/parcheggio; il controllo, motorizzato e non, del traffico veicolare portuale e il posizionamento e rimozione di tutti i dispositivi per l'indirizzamento del flusso veicolare (transenne, coni di delimitazione, segnalamenti diversi etc.). L'esecuzione del servizio viabilità dovrà avvenire secondo le indicazioni riportate nel C.S.A. e nei "Prospetti di avviamento" ("all_ 1Bari"). Il "servizio viabilità" dovrà essere assicurato tutti i giorni, domeniche e festivi compresi, negli orari e con il personale indicato nei prospetti allegati (all_ 1Bari).

ART. 3 - DURATA

Il contratto ha una durata di anni 5 (cinque) con decorrenza dal __.__.2023, giorno in cui è stato dato effettivo e regolare inizio al

servizio, come risulta da apposito verbale di consegna del servizio del _____.2023 - fino al _____.2028.

ART. 4 - IMPORTO DEL CONTRATTO

Il contratto è stipulato "a misura" ai sensi dell'art. 3 comma 1 lett. eeeee) del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e la contabilizzazione del servizio sarà effettuata moltiplicando la tariffa oraria di servizio per le ore di servizio effettivamente erogate nel mese di riferimento. La tariffa oraria di gara deve intendersi onnicomprensiva di tutti gli oneri sostenuti dall'Affidatario per la perfetta esecuzione delle prestazioni oggetto dell'affidamento.

Tali servizi potranno variare in funzione di specifiche esigenze e saranno corrisposti solo se e nella misura in cui verrà ordinata dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC) ed eseguita dall'Affidatario, senza che quest'ultimo possa pretendere alcunché, nel caso in cui parte o tutta di essa non venga eseguita.

L'importo contratto è stabilito nell'importo massimo di € (euro) per l'esecuzione dei servizi per la durata contrattuale, di cui € (...../.....) per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso. Si dichiara che l'importo del contratto non è imponibile ai fini IVA ai sensi dell'art. 9 del D.P.R. 633/72.

ART. 5 - CONSEGNA DEL SERVIZIO. INIZIO E TERMINE PER L'ESECUZIONE

La consegna dei servizi all'Affidatario potrà essere effettuata in via d'urgenza, ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura, ai sensi dell'art. 8 L. n. 120/2020, così come modificato dall'art.51, comma 1, lettera f), L. n. 108/2021.

La eventuale consegna parziale del servizio è disposta, a causa della natura delle prestazioni da eseguire, ovvero, di temporanea indisponibilità di aree e immobili. In tale caso si provvederà di volta in volta alla compilazione di un verbale di consegna provvisorio e l'ultimo di questi costituirà verbale di consegna definitivo anche ai fini del computo dei termini per l'esecuzione.

L'Affidatario dovrà trasmettere alla Stazione Appaltante, prima dell'effettivo inizio del servizio, la documentazione dell'avvenuta denuncia agli Enti previdenziali assicurativi e infortunistici nonché copia del piano di sicurezza di cui al decreto legislativo del 9 aprile 2008, n.81 e s.m.i..

Lo stesso obbligo fa carico all'Affidatario, per quanto concerne la trasmissione della documentazione di cui sopra da parte delle proprie imprese subappaltatrici, cosa che dovrà avvenire prima dell'effettivo inizio del servizio.

Art. 6 - SUBAPPALTO E DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO

L'affidamento in subappalto è subordinato al rispetto delle disposizioni di cui all'art. 105 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come modificato dall'art. 49 della L. 108/2021 di conversione, con modifiche, del D.L. 77/2021, c.d. "decreto semplificazioni bis", e dalla L. 238/2021, nonché dalle disposizioni impartite all'art. 19 del C.S.A., a cui si rimanda, e deve essere sempre autorizzato dalla Stazione Appaltante.

È vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma, ai sensi del primo comma dell'art. 105 del d.lgs. n. 50/2016, salvo quanto previsto dall'art. 106, comma 1, lettera d); ne consegue che l'Affidatario non potrà cedere a terzi, ad alcun titolo, il presente contratto né i diritti

dallo stesso nascenti. In caso di violazione del disposto di cui al comma precedente, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di risolvere di diritto il contratto (art. 1456 c.c.) e incamerare la garanzia definitiva, ai sensi dell'art. 103 del Codice dei contratti pubblici, fatto salvo il diritto di agire per il risarcimento di ogni ulteriore conseguente danno subito, ex art. 1382 c.c..

ART. 7 - CONTROLLI

Antecedentemente alla procedura di gara, la Stazione Appaltante ha nominato per il coordinamento e la direzione dell'esecuzione del contratto il sig. _____.

Il DEC ha la responsabilità del coordinamento e della supervisione dell'attività dell'Affidatario e interloquisce in via esclusiva con lo stesso in merito agli aspetti tecnici ed economici del contratto. Al DEC fanno carico tutte le attività e i compiti allo stesso espressamente demandati dal Codice dei contratti e dalle relative norme attuative, e dalle disposizioni del C.S.A., in particolare:

verificare il regolare espletamento del servizio; verificare periodicamente il possesso e la regolarità da parte del contraente e del subappaltatore (se presente) della documentazione prevista dalle leggi vigenti in materia di obblighi nei confronti dei dipendenti;

provvedere alla segnalazione al responsabile del procedimento, dell'inosservanza, da parte del contraente, della disposizione di cui all'articolo 105 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

L'Affidatario collaborerà attivamente con il DEC e/o con i suoi assistenti in tutte le modalità possibili al conseguimento dei fini citati al presente articolo.

ART. 8 - VARIANTI

Le eventuali modifiche, nonché le varianti, del contratto di affidamento potranno essere autorizzate dal RUP con le modalità previste dall'ordinamento della Stazione Appaltante cui il RUP dipende e potranno essere attuate senza una nuova procedura di affidamento nei casi contemplati dal Codice dei contratti all'art. 106, comma 1.

Dovranno essere rispettate le disposizioni di cui al d.lgs. n. 50/2016 s.m.i. e i relativi atti attuativi.

Qualora in corso di esecuzione si renda necessario un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la Stazione Appaltante può imporre all'Affidatario l'esecuzione alle stesse condizioni previste nel contratto originario.

ART. 9 - PAGAMENTI

I servizi prestati dall'Affidatario saranno compensati con corrispettivi onnicomprensivi per ora di servizio prestata, pari alla tariffa oraria di servizio, calcolata applicando all'importo a base d'asta il ribasso offerto in sede di gara.

La contabilizzazione del servizio sarà effettuata moltiplicando la tariffa oraria di servizio per le ore di servizio effettivamente erogate nel mese di riferimento.

L'Affidatario avrà diritto a contabilizzazioni e pagamenti con cadenza bimestrale.

La tariffa oraria di servizio deve intendersi comprensiva di attrezzature, mezzi d'opera e quant'altro necessario per la corretta esecuzione del servizio. Tale tariffa sarà applicata anche alle

prestazioni derivanti dall'affidamento di nuovi servizi non compresi nell'appalto iniziale. L'Affidatario ha l'obbligo di presentare all'AdSP MAM una rendicontazione mensile delle prestazioni svolte (programmate e non) su supporto informatico. Tale rendiconto, anche al fine di agevolare i processi amministrativi e di controllo, dovrà essere accompagnato da ogni necessaria documentazione che l'AdSP MAM dovesse richiedere, pena la sospensione dei pagamenti delle fatture non accompagnate dai giustificativi adeguati. Si rinvia all'art. 16 del C.S.A..

La Stazione Appaltante acquisirà d'ufficio, anche attraverso strumenti informatici, il documento unico di regolarità contributiva (DURC) dagli istituti o dagli enti abilitati al rilascio in tutti i casi in cui è richiesto dalla legge. Ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. n.50/2016 e s.m.i., in caso di inadempienza contributiva risultante dal documento unico di regolarità contributiva relativo a personale dipendente del contraente o del subappaltatore o dei soggetti titolari di subappalti, impiegato nell'esecuzione del contratto, la Stazione Appaltante trattiene dal certificato di pagamento l'importo corrispondente all'inadempienza per il successivo versamento diretto agli enti previdenziali e assicurativi.

Alle eventuali cessioni del corrispettivo si applica l'art. 106 comma 13 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.

Si fa presente che l'AdSP MAM, per effetto di quanto previsto dal d.l. n. 50/2017 (coordinato con la legge di conversione 21 giugno 2017, n. 96), rientra tra le tipologie di amministrazioni sottoposte alla disciplina del c.d. split payment, previsto dall'art. 1, comma 629, lettera b), legge di Stabilità 2015 (legge n. 190/2014), che ha introdotto il nuovo art. 17-ter nel d.P.R. n. 633/1972.

ART. 10 - OBBLIGHI DI TRACCIABILITÀ

Ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 e ss.mm.ii., l'Affidatario ha dichiarato che i compensi potranno essere versati, tramite bonifico bancario, sul conto corrente dedicato comunicato nella dichiarazione contenente l'obbligo del rispetto della normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari e che la persona autorizzata ad operare sul suddetto conto è, in qualità di dell'impresa Affidataria.

I pagamenti avverranno, inoltre, previo accertamento della regolarità contributiva, assicurativa e retributiva dell'Affidatario.

Qualora risultino ritardi o irregolarità dell'Affidatario, la Stazione Appaltante sospenderà i pagamenti fino all'ottenimento di un'attestazione di regolarità contributiva del soggetto considerato e potrà anche provvedere al versamento diretto delle contribuzioni in favore degli Enti previdenziali. In caso di successive variazioni, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate, così come le generalità di quelle cessate dalla delega, l'Affidatario dovrà comunicarle entro sette giorni da quello in cui la variazione è intervenuta. In difetto delle indicazioni di cui sopra nessuna responsabilità potrà attribuirsi alla Stazione Appaltante per pagamenti a persone non autorizzate dall'Affidatario a riscuoterli.

Tutte le comunicazioni previste sono fatte mediante dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale non può eseguire alcun pagamento in pendenza della comunicazione dei dati di cui sopra. Di conseguenza, i termini di pagamento si intendono sospesi.

La Stazione Appaltante risolve il contratto in presenza anche di una sola transazione eseguita senza avvalersi di bonifico bancario o postale ovvero altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle

operazioni, secondo quanto stabilito nell'art. 3, comma 9 bis, della Legge n. 136/2010 e s.m.i.

L'Affidatario deve trasmettere alla Stazione Appaltante, entro 15 (quindici) giorni dalla stipulazione, copia dei contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti della filiera delle imprese a qualsiasi titolo interessate al presente contratto, per la verifica dell'inserimento dell'apposita clausola con la quale i contraenti assumono gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010, ivi compreso quello di comunicare i dati di cui al comma 2, con le modalità e nei tempi ivi previsti.

L'impresa esecutrice, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui al presente articolo ne dà immediata comunicazione alla e alla prefettura-ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la Stazione Appaltante o l'Amministrazione concedente.

ART. 11 - OBBLIGHI DELL'AFFIDATARIO

Con la sottoscrizione del presente contratto, l'Affidatario assume la piena responsabilità dell'esatto adempimento delle obbligazioni previste, della perfetta esecuzione delle attività e del coordinamento del servizio. La sorveglianza esercitata dalla Stazione Appaltante, dai suoi rappresentanti, dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), così come la rispondenza delle attività espletate alle disposizioni del Capitolato, ai documenti progettuali e contrattuali, anche se approvati dall'Amministrazione stessa e/o dal Direttore dell'Esecuzione del Contratto, non sollevano in alcun caso l'Affidatario dalla integrale responsabilità della perfetta esecuzione del servizio.

Si richiamano, inoltre, le condizioni previste nel C.S.A. e nel Disciplinare, posto a base di gara ed espressamente accettate dall’Affidatario con la partecipazione alla gara medesima.

In particolare, ai sensi dell’art. 50 del Codice dei contratti pubblici, al fine di promuovere la stabilità occupazionale del personale occupato, di garantire i livelli occupazionali esistenti e non disperdere le professionalità acquisite, si applicano le disposizioni previste dalla contrattazione collettiva in materia di riassorbimento del personale ai sensi dell’art. ___ del Disciplinare di gara.

ART. 12 - GARANZIE E ASSICURAZIONI

Al fine della sottoscrizione del presente contratto, l’Affidatario ha presentato, con nota acquisita al protocollo dell’Ente al n. del, la garanzia definitiva resa in conformità all’art. 103 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e agli schemi polizza tipo definiti dalla normativa in essere - Polizza Fideiussoria n. emessa il a garanzia della perfetta e integrale esecuzione del presente contratto e dell’osservanza di tutte le norme generali in esso richiamate, in misura pari a € (euro), rilasciata da

La cauzione è altresì posta a copertura dell’adempimento di tutte le obbligazioni derivanti dal presente contratto e della sua regolare esecuzione nonché del risarcimento dei danni derivanti dall’inadempimento delle obbligazioni stesse.

L’Amministrazione ha il diritto di valersi di propria autorità della cauzione per le spese da eseguirsi d’ufficio, nonché di provvedere al pagamento di quanto dovuto all’Affidatario dall’inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica

dei lavoratori. Ai sensi dell'art. 103 comma 1 del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione Appaltante può richiedere all'Affidatario l'integrazione della cauzione ogniqualvolta questa sia venuta meno in tutto o in parte.

La garanzia cessa di aver effetto alla data di emissione del certificato di verifica di conformità.

La garanzia deve espressamente prevedere la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e l'operatività entro 15 (quindici) giorni a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante nonché deve, altresì, prevedere la rinuncia ad avvalersi del termine di cui al 2° comma dell'art. 1957 c.c.. Le franchigie e gli scoperti saranno a carico dell'Affidatario.

L'Affidatario è obbligato a tenere indenne l'AdSP MAM da qualsiasi azione che possa a quest'ultima essere intentata da terzi in dipendenza della esecuzione dei servizi di cui trattasi.

A tal proposito, l'Affidatario, come espressamente previsto dall'art. 19 del C.S.A., ha trasmesso all'AdSP MAM, idonea polizza assicurativa n. _____ emessa da _____ conformemente a quanto stabilito dall'art. 103, comma 7, del Codice e art. 15 del C.S.A..

ART. 13 - INADEMPIENZE E PENALITÀ

Conformemente a quanto previsto all'art. 21 del C.S.A., oltre alle detrazioni relative alle ritenute regolamentari, saranno applicate, ai sensi dell'art. 113-bis del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., le eventuali penali cui andasse incontro l'Affidatario per i casi previsti dal citato art. 21 del C.S.A..

Gli accertamenti e le relative modalità di contestazione e applicazione delle penalità sono descritte nell'art. 21 del C.S.A.

La penale non esclude comunque il diritto della Stazione Appaltante di richiedere all'Affidatario il risarcimento di eventuali danni emergenti, dietro semplice prova dell'avvenuto danno da parte dell'avente diritto.

L'applicazione delle penali non pregiudica la facoltà per l'AdSP MAM di procedere comunque alla risoluzione del contratto per grave inadempimento, nonché di chiedere il risarcimento di tutti i danni che possano derivare all'AdSP MAM per l'inadempimento medesimo.

L'AdSP MAM renderà tempestivamente edotto l'Affidatario, a mezzo PEC, dell'applicazione di eventuali penalità e dei motivi che le hanno determinate. L'importo delle penali sarà trattenuto all'atto della liquidazione delle prestazioni eseguite, oppure rivalendosi sulla cauzione definitiva il cui ammontare dovrà essere immediatamente reintegrato. In caso di reiterate gravi inadempienze, di abbandono ingiustificato del servizio o di inadempimento tale da pregiudicare l'espletamento del servizio, il contratto potrà essere dichiarato risolto con atto unilaterale della Stazione appaltante.

ART. 14 - RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

L'AdSP MAM procederà alla risoluzione del contratto laddove: si verificano i casi previsti all'art. 20, 21 e 22 del C.S.A.; qualora ricorrano una o più condizioni di all'art. 108 comma 1 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.; nelle ipotesi di cui all'art. 108 comma 2 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.; nei casi di cui all'art. 108 comma 3 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.; qualora l'ammontare complessivo delle penali, applicate nel corso dell'esecuzione del contratto, superi il 10% (dieci per cento) del corrispettivo contrattualizzato del contratto; in caso di gravi o ripetute violazioni dei piani della sicurezza da parte dell'Affidatario o del sub Affidatario. in caso di cessione in tutto o in parte del Contratto; nel caso stabilito all'art. 3, comma 9-bis della L.

13.8.2010, n. 136 e s.m.i. ("Piano straordinario contro le mafie nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia").

Inoltre, la Stazione appaltante potrà risolvere il contratto nei casi seguenti ulteriori:

frode nell'esecuzione del servizio; inadempimento alle disposizioni del DEC riguardo ai tempi di esecuzione o quando risulti accertato il mancato rispetto delle ingiunzioni o diffide ricevute, nei termini imposti dagli stessi provvedimenti; manifesta incapacità o inidoneità, anche solo legale, nell'esecuzione del servizio; inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale; sospensione del servizio o mancata ripresa dello stesso da parte dell'Affidatario senza giustificato motivo; rallentamento del servizio, senza giustificato motivo, in misura tale da pregiudicare la realizzazione dello stesso nei termini previsti dal contratto; subappalto abusivo, associazione in partecipazione, cessione anche parziale del contratto o violazione di norme sostanziali regolanti il subappalto; non rispondenza del servizio fornito alle specifiche di contratto e allo scopo dello stesso; nel caso di mancato rispetto della normativa sulla sicurezza e la salute dei lavoratori di cui al decreto legislativo n. 81 del 2008 o dei piani di sicurezza integranti il contratto e delle ingiunzioni fatte al riguardo dal DEC o dal RUP, nonché in tutti i casi previsti dall'art. 22 del C.S.A..

In caso di risoluzione del contratto l'Affidatario ha diritto soltanto al pagamento di quanto previsto all'art. 108 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

In caso di risoluzione del contratto l'Affidatario ha diritto soltanto al pagamento di quanto previsto all'art. 108 comma 5 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Il RUP darà corso alle disposizioni al DEC di cui agli l'art. 108 commi 6 e 7 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

Nei casi di risoluzione del contratto dichiarata dalla Stazione Appaltante, l'Affidatario deve provvedere ai sensi dell'art. 108, comma 9, del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.. Nei casi di risoluzione di cui al comma 1 lett. b) e c) del predetto articolo, in sede di liquidazione finale riferita all'appalto risolto, l'onere da porre a carico dell'Affidatario è determinato anche in relazione alla maggior spesa sostenuta per affidare ad altra impresa ove la Stazione Appaltante non si sia avvalsa della facoltà prevista all'art. 110, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii..

L'Affidatario riconosce e dichiara di essere perfettamente consapevole che, in seguito ad eventuali pronunce, anche di carattere interinale, del Tribunale Amministrativo Regionale o pronunce del Consiglio di Stato, qualora sia interposto appello, la Stazione Appaltante potrà adottare i provvedimenti conseguenti, ivi compresi quelli di revoca e/o annullamento della determinazione di affidamento di cui alle premesse con conseguente facoltà di risoluzione e/o recesso e/o dichiarazione di inefficacia del presente contratto e di indizione di nuova gara o di affidamento dei servizi ad altro soggetto. L'Affidatario, in caso di risoluzione e/o recesso e/o inefficacia del presente contratto, nulla potrà pretendere, anche in deroga all'art. 1671 del codice civile, dalla Stazione Appaltante a qualsiasi titolo contrattuale, precontrattuale ed extracontrattuale, fatto salvo il compenso per le attività svolte sino al momento del ricevimento della comunicazione di risoluzione e/o recesso e/o inefficacia.

ART. 15 - RECESSO DAL CONTRATTO

La Stazione Appaltante può recedere dal contratto in qualunque tempo previo pagamento dell'eseguito ai sensi dell'art. 109, comma 1, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché formale comunicazione all'Affidatario nelle modalità di cui all'art. 109, comma 3, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.. Si richiamano le disposizioni dell'art. 109, commi 2 e 4, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e quanto disposto dall'art. 20 del C.S.A..

ART. 16 - AFFIDAMENTO IN CASO DI FALLIMENTO O DI RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

Nelle ipotesi di cui al comma 1 dell'art. 110 d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., la Stazione Appaltante procede secondo quanto previsto dal citato articolo e interpella progressivamente i soggetti che hanno partecipato all'originaria procedura di gara risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per l'affidamento del completamento delle prestazioni oggetto di contratto alle medesime condizioni già proposte dall'originario Affidatario dell'appalto in sede di offerta.

ART. 17 - CESSIONE DEI CREDITI

E' fatto assoluto divieto all'Affidatario di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità. La cessione dei crediti per i corrispettivi delle prestazioni comprese nel presente contratto è consentita nei casi, entro i limiti e con le modalità stabilite nell'art.106, comma 13, del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e, in particolare, con riserva di rifiuto da parte dell'AdSP MAM.

ART. 18 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Si richiama l'art. 23 del C.S.A.. Qualsiasi controversia relativa all'intervento di cui al presente contratto, quale sia la sua natura tecnica, amministrativa e/o giuridica, che non si sia potuta risolvere ai

sensi dell'art. 205 del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e che comunque non si sia potuta definire in via amministrativa, sarà devoluta in via esclusiva al Tribunale di Bari.

ART. 19 - SPESE DI CONTRATTO, IMPOSTE, TASSE E TRATTAMENTO FISCALE

Sono a carico esclusivo dell'Affidatario tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto.

A carico esclusivo dell'Affidatario restano, altresì, le tasse, le imposte e in genere qualsiasi onere, che direttamente o indirettamente, nel presente o nel futuro abbia a gravare sulle forniture e opere oggetto dell'intervento, anche qualora la tassa, l'imposta o l'onere sia intestato a nome della Stazione Appaltante o di altri.

Le spese del presente contratto saranno assolte in modalità virtuale dalla Stazione Appaltante che ne ha richiesto il rimborso all'Affidatario, mediante bonifico bancario, con nota prot. del L'imposta di bollo è assolta con le modalità telematiche, ai sensi del D.M. 22 febbraio 2007, mediante Modello Unico Informatico (M.U.I.), per l'importo di € 45,00 (euro quarantacinque/00), come da bonifico acquisito con la sopra citata nota. Ai fini fiscali si dichiara che le prestazioni di cui al presente contratto non sono soggetti all'imposta sul valore aggiunto, per cui si richiede la registrazione in misura fissa ai sensi dell'art. 40 del d.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

ART. 20 - ELEZIONE DI DOMICILIO

Ai fini di tutte le comunicazioni, le parti eleggono domicilio come di seguito: l'Affidatario nella sua sede legale in, CAP, in Via n., - PEC:; l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, nella sede legale in Bari, Piazzale Cristoforo Colombo n. 1 - PEC: protocollo@pec.adspmam.it.

ART. 21 - RICHIAMO ALLE NORME LEGISLATIVE E REGOLAMENTARI

Si intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni vigenti in materia, in particolare, il d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. e il Capitolato generale approvato con D.M. 19/04/2000, n. 145, quest'ultimo per le parti non abrogate e limitatamente a quanto non previsto dal Capitolato speciale d'Appalto. L'Affidatario dichiara nel presente atto di non essere sottoposto alle sanzioni di interdizione della capacità a contrarre con la Pubblica Amministrazione, né all'interruzione dell'attività, anche temporanea, ai sensi degli articoli 14 e 16 del decreto legislativo 8 giugno 2001, n. 231 né essere nelle condizioni di divieto a contrarre, di cui all'art. 53, comma 16-ter del decreto legislativo n. 165/2001. In caso di sopravvenuta inefficacia del contratto in seguito ad annullamento della aggiudicazione definitiva, trovano applicazione gli artt. 121, 122, 123 e 124 dell'allegato 1 al d.lgs. n. 104 del 2010.

ART. 22 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

I dati personali sono trattati in conformità al Regolamento UE 2016/679 (in breve GDPR) in materia di protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, il cui conferimento è richiesto per l'esecuzione del presente contratto, nonché in ottemperanza al decreto legislativo n. 101 del 10 Agosto 2018 recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del GDPR". Ai sensi dell'art.13 del GDPR, le parti del presente contratto si danno reciproco atto che i dati personali relativi a ciascun contraente (l'anagrafica, il codice fiscale e la partita iva, i recapiti telefonici, di posta elettronica e posta elettronica certificata, le qualità personali e le posizioni economiche e giuridiche e altri che dovessero rendersi necessari) verranno trattati in ragione del rapporto

contrattuale tra le parti per le finalità ivi indicate ed evidenziate nell'informativa allegata, facente parte integrante e sostanziale del presente contratto. L'Affidatario, letta l'informativa allegata sul trattamento dei dati personali, autorizza l'ADSP MAM al trattamento dei dati personali in relazione agli adempimenti connessi e derivanti dal presente contratto, fermo restando tutti i diritti riconosciuti dall'art. 7 del citato d.lgs. n. 196/2003 aggiornati dagli articoli 16 e 21 del GDPR.

L'Affidatario è, altresì, obbligato alla riservatezza delle informazioni di cui venisse a conoscenza durante l'esecuzione del servizio ed è reciprocamente autorizzato al trattamento dei dati personali di cui al presente atto esclusivamente per le finalità ivi indicate, impegnandosi nel non comunicare o diffondere informazioni non autorizzate. In caso di inosservanza degli obblighi e delle istruzioni previste nel presente articolo, l'AdSP MAM potrà dichiarare risolto automaticamente di diritto il presente contratto ed escutere la garanzia definitiva, fermo restando il diritto dell'AdSP MAM di essere risarcita dall'Affidatario dei danni che dovessero derivarne alla stessa e/o a terzi. Con separato provvedimento, da adottare entro venti giorni dalla stipula, l'Affidatario potrà essere designato dall'Autorità contraente, nella sua qualità di titolare del trattamento dei dati personali, responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi dell'art. 28 del GDPR, in relazione alle attività connesse alla esecuzione del presente atto.

ART. 23 - DISPOSIZIONI DEL PIANO TRIENNALE PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E LA TRASPARENZA 2022-2024

In ottemperanza al "Piano Triennale per la Prevenzione della Corruzione e la Trasparenza 2022-2024", approvato con Determina del Presidente n. 143 del 29.04.2022, l'Affidatario si impegna a non concludere contratti di

lavoro subordinato o autonomo e a non attribuire incarichi ad ex dipendenti AdSP MAM che hanno esercitato nei confronti dello stesso poteri autoritativi o propedeutici alle attività negoziali per conto dell'AdSP MAM nei tre anni successivi alla cessazione del rapporto di lavoro dei dipendenti medesimi. Il personale impiegato nell'esecuzione dei lavori negli ambiti demaniali del Porto dovrà osservare, per quanto compatibili, le norme del Codice di comportamento adottato dall'AdSP MAM con Determina del Presidente n. 111 del 26.03.2019 ed aggiornato con D.P. n. 82 del 10.03.2022. Detto documento si intende consegnato al Concessionario all'atto di sottoscrizione del presente contratto, in quanto disponibile sul sito istituzionale dell'AdSP MAM, nella sezione Amministrazione Trasparente <https://adspmam.etrasparenza.it/>.

ART. 24 - DOCUMENTI E CLAUSOLE APPROVATE PER ISCRITTO

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 e 1342 C.C. l'Affidatario approva espressamente gli artt. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 e 23 del presente contratto.

Del che richiesto dalle parti convenute e costituite, io Ufficiale Rogante, ho ricevuto e rogato il presente atto, interamente redatto in formato elettronico da persona di mia fiducia, del quale ad alta ed intellegibile voce, ho provveduto alla pubblicazione mediante lettura. Esse, da me interpellate, lo hanno riconosciuto per forma e contenuto conforme alla loro volontà, liberamente manifestatami secondo la legge. Talché lo confermano in ogni sua parte, dispensandomi concordemente dalla lettura degli allegati, dei quali dichiarano di avere puntuale conoscenza, sottoscrivendolo digitalmente insieme con me Ufficiale Rogante in calce.

Il presente atto consta, a video, di numero(.....) pagine e numero(.....) righe della pagina numero(.....) senza le firme fin qui.

Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del M.A.M.

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

L'Affidatario

.....

L'Ufficiale Rogante

dott. Tito Vespasiani

(Documento informatico firmato digitalmente ai sensi degli artt. 20 e 21 del d.lgs. n. 7 marzo 2005, n. 82 e ss.mm.ii.)