

DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 204 DEL 08/06/2023

OGGETTO: Porto di Brindisi. Lavori di realizzazione di un pontile a briccole presso la banchina del Prolungamento di Costa Morena – zona passeggeri : "NOLEGGIO DI UN PONTONE GALLEGGIANTE DA ASSERVIRE ALL'ACCOSTO DI NAVI TRAGHETTO DURANTE LA FASE DI ESECUZIONE DEI LAVORI". Determina a contrarre, approvazione elaborati tecnici, nomina RUP e DEC, avvio procedura di gara. [CUP: B81C18000110005– CIG 9855276F05].

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 128 del 05.04.2017 e riconfermato nella carica con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 254 del 16.06.2021,

PREMESSO CHE:

- L'AdSP MAM ha appaltato i lavori per la realizzazione del cd. pontile a briccole presso la banchina del Prolungamento di Costa Morena – zona passeggeri – da ubicare in posizione baricentrica tra gli ormeggi indicati nell'Ordinanza della Capitaneria di porto di Brindisi n. 107 del 31.10.2002 con la numerazione 19a e 19b;
- in previsione dell'avvio dei lavori si sono svolte nel corso degli ultimi mesi alcuni incontri tecnici con la locale Capitaneria di porto e i servizi tecnico nautici finalizzati a verificare la possibilità, in considerazione del dimensionamento delle aree di cantiere a terra e a mare, di conservare l'operatività dell'accosto 19b;
- l'esito dei citati incontri ha evidenziato, in prima battuta, l'impossibilità di mantenere l'operatività dell'accosto 19b per tutta la durata dei lavori di circa 12 mesi;
- nei mesi successivi si sono susseguite riunioni con le Amministrazioni competenti ed i rappresentanti delle Compagnie di Navigazione per individuare una soluzione alternativa che consentisse l'utilizzo di entrambi gli ormeggi dal momento che l'unica zona portuale utilizzabile per tali traffici, in quanto maggiormente infrastrutturata con terminal e con i presidi di controllo delle Forze di Polizia e Autorità doganali è quella dell'impianto portuale di Costa Morena Ovest – zona passeggeri;

CONSIDERATO che, a seguito di nuova interlocuzione con l'Autorità marittima, è emersa la possibilità di conservare la fruizione dell'accosto 19b, adottando soluzioni tecnico-nautiche per garantire il completamento dei lavori di realizzazione delle briccole in condizioni di massima sicurezza, attraverso l'utilizzo di un pontone galleggiante idoneo per l'accosto delle navi traghetto e per la movimentazione di veicoli e passeggeri imbarcanti/sbarcanti su/da navi traghetto ro-ro;

VISTO il verbale di sintesi della riunione svoltasi in data 31.01.2023 presso gli Uffici di Brindisi di questa AdSP, nel corso della quale è stata esposta la suddetta soluzione tecnico-nautica che ha trovato l'adesione dell'Autorità Marittima;

VISTA l'allegata relazione predisposta dal Segretario Generale di questa Autorità, con la quale vengono espone le ragioni tecniche per la quali il noleggio di un pontone galleggiante idoneo rappresenta l'unica percorribile

possibilità per assicurare l'operatività – durante la fase di esecuzione dei lavori in oggetto – del traffico traghetti ro-ro/pax in servizio con i porti albanesi presso il sito portuale di Costa Morena Ovest;

DATO ATTO che, da una ricerca di mercato informale svolta dal Dipartimento Esercizio Porti di Brindisi e Monopoli, è emerso che il costo per il noleggio di un pontone galleggiante per il periodo massimo di 12 mesi è pari a circa € 615.000,00 oltre IVA;

CONSIDERATO che ricorrono i presupposti per poter dare avvio ad una procedura aperta sopra soglia europea con termini ridotti, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo, ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 35, comma 2, lett. b), 60, comma 3 e 95, comma 4, lett. b) del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e art. 1, c. 3 della legge 11 settembre 2020, n. 120 del 11.09.2020, come modificato dall'art. 51 del d.lgs. 77 del 31/05/2021 in quanto il servizio *de quo* presenta caratteristiche standardizzate che presuppongono la presenza di elementi uniformi, predeterminati e tali da non consentire l'inserimento di contenuti supplementari, e dunque non suscettibili di modifica;

DATO ATTO che, il costo del noleggio del pontone galleggiante per il periodo di 12 mesi trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico del progetto di "*Potenziamento degli ormeggi navi RO-RO a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con briccole [CUP B81C18000110005 – CIG 8848479BDB]*", in quanto strettamente connessi. In particolare, con la Determina Presidenziale n. 182 del 18.05.2023 è stata approvata, su proposta del dott. ing. Francesco Di Leverano, direttore del Dipartimento tecnico dell'AdSP MAM e RUP del suddetto appalto, la rimodulazione del quadro economico del precitato progetto, approvato con la Determina del Presidente n. 74 del 22.02.2023 tramite rifinanziamento dell'importo complessivo dell'opera, al fine di incrementare di ulteriori € 615.000,00 la voce "Imprevisti" tra le somme a disposizione dell'Amministrazione da utilizzare per il noleggio del pontone oggetto del presente provvedimento;

CONSIDERATO che ai fini dell'affidamento del servizio, sono stati predisposti dal Dipartimento competente i seguenti elaborati:

1. Capitolato descrittivo e prestazionale (C.S.A.);
2. Schema di contratto;

RITENUTO che ricorrano i presupposti per poter dare avvio ad una procedura aperta ai sensi dell'art. 60 del d.lgs. 50/2016, da aggiudicare secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. b) del d.lgs. 50/2016, e art. 1, c. 3 della legge 11 settembre 2020, n. 120 del 11.09.2020, come modificato dall'art. 51 del d.lgs. 77 del 31/05/2021

VISTI:

- il "Regolamento di Amministrazione e Contabilità" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, adottato con Deliberazione del Comitato Portuale della soppressa Autorità Portuale di Bari n. 3 del 23.03.2007;
- il d.lgs 50/2016 e ss. mm e ii., il d.lgs. 76/2020, convertito con L.120/2020 e il d.lgs 77/2021, convertito con L. 108/2021, la L. n. 238/2021, la L. n. 25/2022 e la L. 79/2022;
- la Legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" n. 84/94 modificata dal d.lgs. n. 169/2016 ss.mm.ii. e dalla L. n. 118 del 5.08.2022;
- il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (rev. 02 - 2022);
- il Regolamento sulla disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 113 del d.lgs. 50/2016, della ADSP MAM approvato con D.P. n. 26 del 22.01.2021

- gli atti del procedimento;

DETERMINA

- 1) le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto ed approvare la relazione istruttoria a firma del Segretario Generale, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale ed avviare una procedura aperta sopra soglia europea con termini ridotti, da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95, comma 4 lett. b) del d.lgs. 50/2016, e art. 1, c. 3 della legge 11 settembre 2020, n. 120 del 11.09.2020, come modificato dall'art. 51 del d.lgs. 77 del 31/05/2021 per un importo totale di € 615.000,00;
- 3) di approvare gli elaborati tecnici del servizio come di seguito elencati:
 - Capitolato descrittivo e prestazionale (C.S.A.);
 - Schema di contratto;
- 4) di dare atto che il costo del noleggio del pontone galleggiante per il periodo di 12 mesi trova copertura finanziaria all'interno del quadro economico del progetto di "Potenziamento degli ormeggi navi RO- RO a Costa Morena Ovest – Realizzazione di un pontile con briccole [CUP B81C18000110005 – CIG 8848479BDB]", in quanto strettamente connessi. In particolare, con la Determina Presidenziale n. 182 del 18.05.2023 è stata approvata, su proposta del dott. ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento Tecnico dell'AdSP MAM e RUP del suddetto appalto, la rimodulazione del quadro economico del precitato progetto, approvato con la Determina del Presidente n. 74 del 22.02.2023 tramite rifinanziamento dell'importo complessivo dell'opera, al fine di incrementare di ulteriori € 615.000,00 la voce "Imprevisti" tra le somme a disposizione dell'Amministrazione da utilizzare per il noleggio del pontone oggetto del presente provvedimento;
- 5) di dare mandato al Dipartimento Amministrativo di procedere all'espletamento della procedura di gara telematica per l'affidamento del noleggio suddetto sulla piattaforma di E-Procurement TuttoGare in dotazione all'Ente;
- 6) di nominare quale Responsabile del Procedimento (RUP), per l'affidamento del servizio di noleggio in argomento, la dott.ssa Laura Cimaglia, Funzionario del Dipartimento Esercizio Porti di Brindisi e Monopoli;
- 7) di nominare quale Direttore dell'Esecuzione del Contratto (DEC), per l'affidamento in oggetto, l'Ing. Massimo Abitante, funzionario in servizio presso il Dipartimento Esercizio Porti di Brindisi e Monopoli;
- 8) di prendere atto altresì che, ai sensi dell'art. 8 della L. 120/2020, così come modificato dall'art. 51, comma 1, lettera f), L. n. 108/2021, è sempre autorizzata l'esecuzione del contratto in via d'urgenza ai sensi dell'articolo 32, comma 8, del d.lgs. 50/2016, nelle more della verifica dei requisiti di cui all'articolo 80 del medesimo decreto legislativo, nonché dei requisiti di qualificazione previsti per la partecipazione alla procedura;
- 9) di notificare il presente provvedimento a tutti i soggetti interessati per i conseguenti adempimenti di competenza e di pubblicare nella sezione Amministrazione Trasparente il presente provvedimento.

Sottoscritto in Bari,

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

Visto: IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Tito Vespasiani



Allegati:

- Relazione istruttoria del Segretario Generale;
- Capitolato descrittivo e prestazionale (C.S.A.);
- Schema di contratto.

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto.

Il Segretario Generale:

Dott. Tito Vespasiani

Parere favorevole rilasciato nell'ambito dell'istruttoria digitale di cui alla Determina presidenziale n. 366/2022.

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Segretario Generale

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza:

- Dipartimento Tecnico;
- DEP Brindisi e Monopoli;
- Dipartimento Economico Finanziario;
- RUP: dott.ssa Laura Cimaglia;
- DEC: ing. Massimo Abitrante.