

## DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 7 DEL 14 Giugno 2023

OGGETTO: Opera Commissariata "Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" [II lotto - CUP B81B20001370005]. Presa d'atto del piano di "caratterizzazione dei fondali marini" e avvio procedure per l'affidamento della sua esecuzione. [CIG 98845951D7].

## IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato con DPCM del 9 maggio 2022 (annotato dal Segretariato Generale delle Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 1834 del 13.05.2022) ai sensi dell'art. 4 del Decreto-legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione della Legge 14 giugno 2019, n.55

PREMESSO che:

- l'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est" del porto di Brindisi è inserito nel "programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR)" per il complessivo finanziamento di € 58.000.000,00 come da decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, con la suddivisione in due lotti (€ 39.000.000,00 I lotto e € 19.000.000,00 II lotto).
- il progetto nel suo complesso è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. n. 152/2006, avviata nel dicembre 2017 in capo al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e conclusasi con "giudizio positivo di compatibilità ambientale" giusta decreto del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura n. 254 del 21 giugno 2021;
- Il secondo lotto dell'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" contempla l'escavo di una parte dei fondali del porto di Brindisi, il cui destino finale è previsto nella cassa di colmata tra la radice del molo Polimeri e la foce del canale "Fiume Grande", da realizzarsi nel cosiddetto "I lotto" dello stesso intervento.
- Il suddetto II lotto, così come portato all'attenzione della pronuncia di compatibilità ambientale ex DM nr.254/2021 ed alla candidatura al programma complementare al PNRR contempla un quadro economico pari a € 19.000.000,00 al cui interno è prevista una voce specifica relativa all'esperimento delle necessarie indagini propedeutiche ambientali dei sedimenti marini;

- Per poter procedere con l'escavo, e quindi per avviare concretamente i lavori previsti dal citato II lotto dell'intervento in oggetto, è necessario procedere alla caratterizzazione dei sedimenti marini ai sensi del d.m. 7 novembre 2008, previa precauzionale Bonifica Bellica Sistemica a mare (BSS) da ordigni esplosivi residuati bellici.

VISTO l'Accordo Procedimentale sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in data 4 novembre 2021. N. 32158, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione degli interventi di cui sopra, disciplinandone, altresì, le modalità di attuazione e monitoraggio;

CONSIDERATO che per l'intervento prioritario in parola individuato al CUP B81B20001370005, relativo al QE di cui sopra, il decreto ministeriale nr.330/2021 prevede uno stanziamento a favore dell'AdSP MAM per complessivi € 19.000.000,00;

VISTA la Determina del Presidente dell'AdSP MAM n. 42 del 06/02/2023 che prevede che il Commissario Straordinario si avvalga della Segreteria Tecnico Operativa della AdSP MAM, anche per le funzioni di stazione appaltante e per il supporto tecnico e per gli adempimenti contabili ed amministrativi di competenza ai fini dell'assunzione degli impegni di spesa in Bilancio e della individuazione delle misure per la relativa completa copertura finanziaria;

VISTO il Decreto del Commissario Straordinario nr.1 in cui, tra l'altro: i) si dà atto della conclusione del procedimento di verifica di ottemperanza ex art. 28 del d.lgs. n. 152/2006, di cui al decreto della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 38 del 27 gennaio 2023, con riguardo alle prescrizioni impartite con il decreto di compatibilità ambientale del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura n. 254 del 21 giugno 2021, in relazione alla fase progettuale del I lotto dell'intervento in parola; ii) si approva il Quadro Economico relativo al I lotto di complessivi € 43.000.000,00; si dà mandato alla segreteria tecnico-operativa dell'AdSPMAM di dare avvio ad una procedura negoziata senza bando, ex art. 63 del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dei lavori I lotto da aggiudicare, a norma dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1, c.3 della Legge n. 120/2020, con il criterio del minor prezzo da individuare mediante ribasso percentuale, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse sulla base del progetto definitivo attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta sulla base del progetto esecutivo nella successiva fase selettiva, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti pubblici.

VISTO il Decreto nr.70/2013 dell'ormai soppressa Autorità Portuale di Brindisi, che disponeva l'inquadramento dell'ing. Francesco Di Leverano nel ruolo di Direttore Tecnico con la funzione di Dirigente preposto all'unità organizzativa responsabile anche dell'intervento in oggetto;

RITENUTO opportuno confermare anche per l'intervento oggetto del presente provvedimento l'ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento Tecnico di questa Autorità;

VISTA la relazione istruttoria predisposta dal Dipartimento Tecnico, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, con cui è proposto di:

- prendere atto e approvare il piano di “caratterizzazione di fondali marini” elaborato dall’ing. Marinella Conte, in qualità di progettista responsabile, e dal geom. Davide Boasso, e il cui quadro economico è articolato come di seguito:

QUADRO ECONOMICO A BASE DI GARA		
A) Importo soggetto a ribasso d'asta, per servizi e lavorazioni	A misura	€ -
	A corpo	€ 1.077.214,66
	In economia	€ -
	<b>TOTALE PARZIALE A</b>	<b>€ 1.077.214,66</b>
B) Importo non soggetto a ribasso, per l'attuazione dei piani di sicurezza	Oneri per la sicurezza ( <i>non soggetti a ribasso</i> )	€ 16.473,33
	<b>TOTALE PARZIALE B</b>	<b>€ 16.473,33</b>
<b>A) TOTALE COMPLESSIVO NETTO DEI LAVORI</b>		<b>€ 1.077.214,66</b>
<b>B) TOTALE COMPLESSIVO ONERI DI SICUREZZA NON ASSOGGETTABILI A RIBASSO</b>		<b>€ 16.473,33</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO NETTO LAVORI ED ONERI SICUREZZA (A+B)</b>		<b>€ 1.093.687,99</b>
C) Somme a disposizione dell'Amministrazione	C1) Lavori in economia, previsti in progetto ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura.	€ -
	C2) Rilievi, accertamenti e indagini ( <i>compresa verifica e validazione caratterizzazione ambientale</i> )	€ 508.487,25
	C3) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ -
	C4) Imprevisti	€ 107.721,47
	C5) Acquisizione aree ed immobili e pertinenti indennizzi	€ -
	C6) Accantonamento per accordi bonari (art. 205 d.Lgs. 50/2016)	€ 53.860,73
	C7) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione esecuzione contratto / direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità.	€ 109.368,80
	C8) Incentivo di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 50/2016, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente.	€ 21.873,76
	C9) Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento e di verifica e validazione	€ -
	C10) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ -
	C11) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche	€ 5.000,00
	C12) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico, ed altri eventuali collaudi specialistici.	€ -
	C13) I.V.A. ed eventuali altre imposte ( <i>non imponibile IVA ai sensi dell'art. 3 L. 26.06.1990 n. 165 ed art. 9 D.P.R. 26.10.1972 n. 633 e s.m.i.</i> )	€ -
	C14) Ulteriori somme disponibili rivenienti dal ribasso d'asta offerto ( <i>importo da aggiungere dopo aver concluso la gara</i> )	€ -
<b>TOTALE PARZIALE C</b>		<b>€ 806.312,01</b>
<b>TOTALE COMPLESSIVO (A+B+C)</b>		<b>€ 1.900.000,00</b>

- avviare le procedure di gara per l'affidamento, con il criterio del minor prezzo (art. 95, comma 4, d.lgs. n. 50/2016), dell'esecuzione del piano di "caratterizzazione dei fondali marini", mediante invito a presentare offerta ai sei laboratori in possesso - secondo quanto previsto dal d.m. Ambiente 7 novembre 2008 - dell' "[...] *accreditamento, secondo la norma Uni En Iso/Iec 17025/2005 (oggi UNI CEI EN ISO/IEC 17025:2018), almeno per le determinazioni dei parametri prioritari, relativi alla matrice specifica dei campioni da analizzare. Sono considerati prioritari i seguenti parametri: granulometria, metalli, IPA, PCB, idrocarburi.*"

CONSIDERATO che l'importo del quadro economico su indicato trova capienza nel quadro economico più complessivo riferito alla realizzazione del II lotto "Dragaggi" dell'intervento "Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" come risultante dalla procedura di compatibilità ambientale definita con il DM nr.254/2021 e come approvato con determina del Presidente AdSP MAM n. 114/2017 (voce B.3 delle somme a disposizione);

RITENUTO necessario procedere all'affidamento dell'esecuzione del piano per la caratterizzazione dei fondali marini, elemento essenziale per la predisposizione del progetto di dragaggio ai fini dell'acquisizione dell'autorizzazione all'escavo ex art. 5-bis della legge n. 84/94, secondo quanto proposto dal Dipartimento Tecnico nella relazione istruttoria di cui sopra;

SENTITO il Direttore del Dipartimento Tecnico dell'AdSP MAM riguardo gli incarichi da attribuire in fase di esecuzione del piano in parola;

VISTI:

- *il d.lgs. n. 50/2016 e ss. mm. ii.;*
- *il d.lgs. n. 36/2023, per le parti aventi ad oggi efficacia;*
- *il d.m. 7 novembre 2008 e ss. mm. ii.;*
- *la legge n. 84/94 e ss.mm e ii.;*

DECRETA

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di prendere atto della relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante;
3. di nominare anche per l'intervento in essere RUP l'ing. Francesco Di Leverano, Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'ing. Marinella Conte e assistente al DEC il geom. Davide Boasso;
4. di prendere atto ed approvare gli elaborati tecnici e grafici costituenti il piano di "caratterizzazione dei fondali marini", depositati in atti nella cartella cloud del server istituzionale dell'Ente, raggiungibile con il collegamento indicato nella relazione di cui al precedente punto 2 e, fra questi, il quadro economico di importo complessivo pari a € 1.900.000,00;

5. di dare avvio alla procedura negoziata ex art. 63 del d.lgs. n. 50 del 2016 per l'affidamento dell'esecuzione del piano di "caratterizzazione dei fondali marini", da aggiudicare a norma dell'art. 95 comma 4, lett. b) del d.lgs. n. 50/2016 come modificato dall'art. 1, c.3 della Legge n. 120/2020, con il criterio del minor prezzo tramite ribasso percentuale, previo invito a presentare offerta indirizzato ai sei operatori economici indicati nella relazione di cui al punto 2;
6. di dare atto che l'importo di cui al punto 3) è contenuto all'interno delle somme a disposizione del quadro economico del II lotto dell'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est";
7. di dare mandato alla segreteria tecnico-operativa dell'AdSP MAM di impegnare la somma riveniente dal Quadro economico su descritto di € 1.900.000,00 sul capitolo U211/10-63 del bilancio di previsione 2023 della stessa Autorità;
8. di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Sottoscritto in Bari

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prof. Avv. UGO PATRONI GRIFFI

Allegati:

- Relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico

Il presente decreto dovrà essere trasmesso per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria AdSP MAM, ai seguenti Uffici/Servizi:

- *Responsabile del presente procedimento: ing. Francesco Di Leverano*
- *Dipartimento Legale e Trasparenza*
- *Dipartimento Economico Finanziario*
- *Dipartimento Amministrativo*

IL SEGRETARIO GENERALE

*dott. Tito VESPASIANI*

**IL COMMISSARIO STRAORDINARIO.**

PORTO DI BRINDISI. COMPLETAMENTO  
INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE  
BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE  
COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA  
EST

**(D.P.C.M. 9 maggio 2022)**

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE			
Registrazione impegni: gli impegni verranno registrati a seguito di approvazione della Variazioni di Bilancio			
Esercizio			
Intervento		Impegno	
Intervento		Impegno	
Bari, li			