



## DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 320 DEL 27/09/2023

**OGGETTO:** Porto di Termoli. Elettificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA. [CUP B31I23000420005 – CIG: A0154A0888]

Preso atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) e relativo quadro economico. Avvio procedura di gara, ex art.63 del D.lgs. 50/2016, sulla scorta del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, volta all'individuazione dell'operatore economico cui affidare i lavori in oggetto, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse.

### IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale, con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 254 del 16.6.2021,

PREMESSO che, allo scopo di dotare di una infrastrutturazione elettrica le banchine portuali e l'utilizzo dell'energia elettrica per l'alimentazione delle navi in sosta nel porto di Termoli, sulla scorta della integrazione del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR effettuata con il DM nr.101 del 13 aprile 2023, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, per il tramite di Sogesid S.p.A., ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) per l'intervento denominato "*Elettificazione delle banchine del molo Traghetti, Pesca e FF.AA, nel Porto di Termoli*".

PRESO ATTO che:

- detto intervento è finalizzato alla infrastrutturazione elettrica delle banchine portuali e l'utilizzo dell'energia elettrica per l'alimentazione delle navi in sosta;
- per la realizzazione dell'intervento è stimato un Quadro economico di spesa pari ad euro 6.0000.0000,00 finanziato nell'ambito del "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" approvato con Decreto Ministeriale n.330 del 13 agosto 2021 come integrato dal Decreto Ministeriale n.101 del 13 aprile 2023 per l'elettificazione delle banchine portuali del Porto di Termoli;
- le previsioni di cui all'art.48, comma 5, del Decreto-Legge 77 del 2021, convertito in Legge n.108 del 2021, che in deroga a quanto previsto dall'art.59 commi 1, 1-bis e 1-ter del D.Lgs. 50/2016 ammette l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del PFTE;
- Con il decreto del Capo Dipartimento della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nr. 187 del 5 luglio 2023, in adempimento a quanto previsto nel Decreto MIT nr. 101/23, è stato approvato e reso esecutivo l'Accordo Procedimentale nr.19693 del 27 giugno 2023 disciplinate le modalità di



erogazione, monitoraggio e rendicontazione del finanziamento in questione sottoscritto tra il detto dicastero e questa Autorità e assunto il relativo impegno di spesa a favore di questo Ente per complessivi € 6.000.000,00 sulle annualità 2025 e 2026.

- con nota prot.n.20230026225 del 21.08.2023, l'AdSP MAM ha convocato apposita conferenza di servizi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE) e per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica ZES di cui all'art. 5 bis del Decreto-Legge 20 giugno 2017 nr.91, convertito con modificazioni dalla Legge 3 agosto 2017 nr.123, introdotto da ultimo dal Decreto-Legge 31 maggio 2021 n. 77;
- Con nota nr. Prot. 0029307 del 26 settembre 2023 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema portuale del MIT è stata comunicata, infine, la registrazione da parte della Corte dei Conti (nr. 2841 del 14 settembre 2023) del su richiamato Decreto Dipartimentale nr.187/2023;

VISTO il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, che all'art. 48, comma 3, dispone che “Le stazioni appaltanti possono altresì ricorrere alla procedura di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, per i settori ordinari, e di cui all'articolo 125, per i settori speciali, nella misura strettamente necessaria, quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti da circostanze imprevedibili, non imputabili alla stazione appaltante, l'applicazione dei termini, anche abbreviati, previsti dalle procedure ordinarie può compromettere la realizzazione degli obiettivi o il rispetto dei tempi di attuazione di cui al PNRR nonché al PNC e ai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea.”

VISTA la relazione istruttoria, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, predisposta dal Dipartimento Tecnico con cui è proposta la preso atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) per “elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA del porto di Termoli” depositato nella cartella cloud del server istituzionale di questa Autorità raggiungibile all'indirizzo:

<https://www.adspmam.it/owncloud/index.php/s/cRbRMZJzdUtdx6N>

e stante il verificarsi delle condizioni descritte dall'art.48, comma 3, del Decreto-Legge 31 maggio 2021 n.77, l'avvio della procedura di gara volta all'individuazione dell'operatore economico cui affidare la progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei lavori di elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA del porto di Termoli, a termini dell'art.63 del D.Lgs. 50/2016 previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse;

VISTO il quadro economico dell'importo complessivo di € 6.000.000,00 articolato come di seguito:



<b>Programma per l'elettificazione delle banchine portuali del Porto di Termoli (Cold Ironing) con alimentazione da fotovoltaico, a corredo della realizzazione del Primo Intervento Funzionale del nuovo Piano Regolatore Portuale</b>		
<b>Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE) Elettificazione delle banchine nel porto di Termoli</b>		
<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
<b>A</b>	<b>LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	
<b>A.1</b>	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO	€ 4 377 183,00
<b>A.2</b>	COSTI DELLA SICUREZZA A MISURA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 112 507,19
<b>A.3</b>	TOTALE LAVORI	€ 4 489 690,19
<b>A.4</b>	PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA SOGGETTA A RIBASSO	€ 126 999,74
<b>A.5</b>	<b>IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO</b>	€ 4 504 182,74
<b>A.6</b>	<b>IMPORTO TOTALE NON SOGGETTO A RIBASSO</b>	€ 112 507,19
<b>A.7</b>	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO</b>	<b>€ 4 616 689,93</b>
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	
<b>B.1</b>	Imprevisti (10% di A.3)	€ 448 969,02
<b>B.2</b>	Rilievi, accertamenti e indagini georadar	€ 33 353,37
<b>B.3</b>	PFTE, DL, CSE	€ 269 478,10
	Spese tecniche	Verifica e validazione progettazione € 28 581,71
<b>B.4</b>	Collaudo	€ 40 014,38
<b>B.5</b>	Accantonamento incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 10 000,00
<b>B.6</b>	Contributo ANAC	€ 660,00
<b>B.7</b>	Spese per procedure di gara e pubblicità	€ 15 000,00
<b>B.8</b>	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	€ 30 000,00
<b>B.9</b>	Accantonamento per revisione prezzi (2% di A.3) art. 106 comma 1 del 50/2016	€ 89 793,80
<b>B.10</b>	Costi di connessione	€ 380 000,00
<b>B.11</b>	Oneri di discarica	€ 20 000,00
<b>B.12</b>	CNPAIA (4% di A.4+B.3+B.4)	€ 17 459,69
<b>B.13</b>	IVA sui lavori e sui servizi non imponibile ai sensi del DPR 633/72	€ 0,00
<b>B.14</b>	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>€ 1 383 310,07</b>
<b>B.15</b>	<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>€ 6 000 000,00</b>

VISTO il Decreto Ministeriale n.330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06.09.2021 al n. 2660, col quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito



portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo;

VISTO il Decreto Ministeriale n.101 del 13 aprile 2023, registrato alla Corte dei Conti in data 31.05.2023 al n.1860, che ha integrato il precedente Decreto Ministeriale n.330/2021 con l'intervento denominato "Porto di Termoli – elettrificazione delle banchine portuali" per un importo di € 6.000.000,00;

VISTO l'Accordo Procedimentale sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in data 27 giugno 2023 n.19693, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione degli interventi di cui sopra, disciplinandone, altresì, le modalità di attuazione e monitoraggio;

VISTO il decreto ministeriale n. 187 del 05.07.2023, registrato alla Corte dei Conti in data 14 settembre 2023 al n. 2841, col quale è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, per complessivi € 6.000.000,00, ripartito tra le annualità di competenza 2025 e 2026;

CONSIDERATO che per l'intervento prioritario individuato al CUP B31123000420005, relativo all'intervento in oggetto, il decreto ministeriale prevede uno stanziamento a favore dell'AdSP MAM per complessivi € 6.000.000,00;

RITENUTO che ricorrono i presupposti, stante le previsioni e la verifica delle condizioni di cui all'art.48, comma 3, del Decreto-Legge 77/2021, per dare avvio ad una procedura negoziata senza bando ex art. 63 del D.Lgs. n.50 del 2016, per l'affidamento dei lavori in parola da aggiudicare, a norma dell'art. 95 del D. Lgs.50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta;

RITENUTO specificare che l'avviso di cui al punto precedente, sarà pubblicato sul sito dell'AdSP MAM per almeno 30 giorni. Nell'avviso sarà posto a gara il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) di cui sopra e si procederà ad invitare gli OO.EE. che hanno manifestato interesse ponendo successivamente a gara il suddetto progetto corredato dalle approvazioni e validazioni di rito;

VISTI:

- il Decreto-legge 18 aprile 2019, n.32, convertito, con modificazioni, dalla Legge 14 giugno 2019, n.55;
- il D.P.C.M. del 09 Maggio 2022;
- il D.Lgs. n.50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" ss.mm.ii;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- il D.L. n.32/2019 convertito con Legge 14 giugno 2019 n. 55;



- il D.L. n.76/2020 convertito con Legge n. 120/2020;
- il D.L. n.77 del 31 maggio 2021;
- il Decreto Ministeriale n.330 del 17.08.2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06.09.2021 al n.2660;
- il Decreto Ministeriale n.101 del 13.04.2023, registrato alla Corte dei Conti in data 31.05.2023 al n. 1860;
- il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (rev. 02 - 2022);
- la legge di “Riordino della legislazione in materia portuale” del 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;

### DETERMINA

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di prendere atto della relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico, a firma del Direttore del Dipartimento Tecnico dell'Ente nonché RUP, allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
3. di dare atto che l'intervento riguardante i *“lavori di elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA del porto di Termoli”* risulta finanziata nell'ambito del programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza come meglio specificato in narrativa per € 6.000.000,00;
4. di approvare il quadro economico dell'intervento dell'importo complessivo di € 6.000.000,00 articolato come riportato in narrativa;
5. di dare mandato al Dipartimento Amministrativo di dare avvio ad una procedura negoziata senza bando, ex art. 63 del D.Lgs. n.50 del 2016, cui affidare la progettazione definitiva / esecutiva ed esecuzione dell'intervento denominato *“Elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA del porto di Termoli”*, da aggiudicare, a norma dell'art. 95 del D. Lgs.50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta;
6. di dare mandato al Dipartimento Economico Finanziario di provvedere in occasione della prossima variazione del Bilancio di Previsione 2023 all'istituzione dei capitoli di entrata e di uscita dedicati all'intervento denominato *“Elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA del porto di Termoli - CUP B31I23000420005”* con stanziamento di € 6.000.000,00;
7. di rinviare ad un successivo provvedimento l'assunzione degli impegni e degli accertamenti connessi all'intervento denominato *“Elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA del porto di Termoli - CUP B31I23000420005”*;
8. di pubblicare il presente provvedimento nell'apposita sezione del sito web istituzionale *“Amministrazione trasparente”* ex D.Lgs. 33/2013;
9. di notificare il presente Decreto alla Direzione per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT per gli adempimenti conseguenti;



10. di notificare il presente provvedimento ai soggetti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza.

Sottoscritto in Bari,

**IL PRESIDENTE**  
*Prof. avv. Ugo Patroni Griffi*

**Visto: IL SEGRETARIO GENERALE**  
*dott. Tito Vespasiani*

DIPARTIMENTO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto

Il Direttore del Dipartimento Tecnico: *ing. Francesco Di Leverano*

Parere favorevole rilasciato nell'ambito dell'istruttoria digitale di cui alla Determina presidenziale n. 366/2022.

Allegati:

- Relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico;

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:

- *Dipartimento proponente;*
- *Responsabile del presente procedimento: ing. Francesco Di Leverano;*
- *Dipartimento Economico Finanziario;*
- *Dipartimento legale e Trasparenza.*
- *Dipartimento Amministrativo*
- *Dipartimento Esercizio porti di Manfredonia, Barletta e Termoli;*

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE acquisito nell'ambito dell'istruttoria digitale			
Registrazione impegni			
Esercizio			
Intervento		Impegno	
Intervento		Impegno	
Bari, li			