



intervento	PORTO DI TERMOLI. PFTE PER ELETRIFICAZIONE BANCHINE MOLO TRAGHETTI, PESCA E FF.AA DEL PORTO DI TERMOLI [CUP B31I23000420005]
stato	Presenza d'atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) e relativo quadro economico. Avvio procedura di gara, ex art.63 del D.Lgs. 50/2016, sulla scorta del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, volta all'individuazione dell'operatore economico cui affidare la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori in oggetto, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse. CUP: 31I23000420005
titolo	Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico
data	Settembre 2023

Allo scopo di dotare di una infrastrutturazione elettrica delle banchine portuali e l'utilizzo dell'energia elettrica per l'alimentazione delle navi in sosta, in quanto le attività più energivore e impattanti in termini di emissioni sono proprio quelle legate alla fase di stazionamento delle navi in banchina, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, per il tramite di Sogesid S.p.A., ha predisposto un Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE) per l'intervento denominato "elettrificazione delle banchine del molo Traghetti, Pesca e FF.AA, nel Porto di Termoli".

Al fine di procedere secondo le previsioni di cui all'art.48, comma 5, del Decreto-Legge 77 del 2021, convertito in Legge n.108 del 2021, che in deroga a quanto previsto dall'art.59, commi 1, 1-bis e 1-ter del D.Lgs. 50/2016 ammette l'affidamento della progettazione e dell'esecuzione dei relativi lavori anche sulla base del PFTE di cui di cui all'art.23, comma 5, del D.Lgs. 50/2016, si è proceduto alla presa d'atto del PFTE e alla convocazione della conferenza dei servizi.

Per la realizzazione dell'intervento è stimato un Quadro Economico di spesa pari ad euro 6.0000.0000,00 finanziato nell'ambito del "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza" approvato con Decreto Ministeriale n.330 del 13 agosto 2021 come integrato dal Decreto Ministeriale n.101 del 13 aprile 2023 per l'elettrificazione delle banchine portuali del Porto di Termoli.

Con il decreto del Capo Dipartimento della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nr. 187 del 5 luglio 2023 è stato approvato e reso esecutivo l'Accordo Procedimentale nr.19693 del 27 giugno 2023 sottoscritto con questa Autorità e assunto il relativo impegno di spesa a favore di questo Ente per complessivi € 6.000.000,00 sulle annualità 2025 e 2026.

Con nota nr. Prot. 0029307 del 26 settembre 2023 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema portuale del MIT è stato comunicato, infine, la registrazione da parte della Corte dei Conti del suddetto Decreto Dipartimentale nr.187/2023.

Il quadro economico dell'intervento è mostrato nella pagina seguente:



Programma per l'elettificazione delle banchine portuali del Porto di Termoli (Cold Ironing) con alimentazione da fotovoltaico, a corredo della realizzazione del Primo Intervento Funzionale del nuovo Piano Regolatore Portuale			
Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE) Elettificazione delle banchine nel porto di Termoli			
QUADRO ECONOMICO			
A	LAVORI A BASE D'APPALTO		
A.1	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO	€ 4 377 183,00	
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA A MISURA NON SOGGETTI A RIBASSO	€ 112 507,19	
A.3	TOTALE LAVORI	€ 4 489 690,19	
A.4	PROGETTAZIONE DEFINITIVA / ESECUTIVA SOGGETTA A RIBASSO	€ 126 999,74	
A.5	IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	€ 4 504 182,74	
A.6	IMPORTO TOTALE NON SOGGETTO A RIBASSO	€ 112 507,19	
A.7	IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 4 616 689,93	
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B.1	Imprevisti (10% di A.3)	€ 448 969,02	
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini georadar	€ 33 353,37	
B.3	Spese tecniche	PFTE, DL, CSE	€ 269 478,10
		Verifica e validazione progettazione	€ 28 581,71
B.4		Collaudo	€ 40 014,38
B.5	Accantonamento incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016	€ 10 000,00	
B.6	Contributo ANAC	€ 660,00	
B.7	Spese per procedure di gara e pubblicità	€ 15 000,00	
B.8	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA	€ 30 000,00	
B.9	Accantonamento per revisione prezzi (2% di A.3) art. 106 comma 1 del 50/2016	€ 89 793,80	
B.10	Costi di connessione	€ 380 000,00	
B.11	Oneri di scarica	€ 20 000,00	
B.12	CNPAIA (4% di A.4+B.3+B.4)	€ 17 459,69	
B.13	IVA sui lavori e sui servizi non imponibile ai sensi del DPR 633/72	€ 0,00	
B.14	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 1 383 310,07	
B.15	TOTALE INTERVENTO	€ 6 000 000,00	

In merito alla procedura autorizzativa, pur in pendenza della formalizzazione del finanziamento de qua, con nota prot.n.20230026225 del 21.08.2023, l'AdSP MAM ha convocato apposita conferenza di servizi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del Progetto Di Fattibilità Tecnica Ed Economica (PFTE) e per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica ZES di cui all'art. 5 bis del Decreto-Legge 20 giugno 2017 nr.91, convertito con modificazioni dalla Legge 3 agosto 2017 nr.123, introdotto da ultimo dal Decreto-Legge 31 maggio 2021 n. 77. Stante l'integrazione fornita in seno ai lavori di detta Conferenza (nr. Prot. 20230029282 del 19 settembre 2023) necessaria a seguito di specifica richiesta della locale



Soprintendenza, il termine previsto per la produzione dei pareri e/o nulla osta vari occorrenti all'approvazione è stato fissato al prossimo 16 ottobre 2023.

Riguardo la individuazione della procedura di affidamento di realizzazione dell'intervento, è necessario richiamare il Decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, recante *“Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure”*; convertito con modificazioni dalla L. 29 luglio 2021, n. 108, che all'art. 48, comma 3, dispone che *“Le stazioni appaltanti possono altresì ricorrere alla procedura di cui all'articolo 63 del decreto legislativo n. 50 del 2016, per i settori ordinari, e di cui all'articolo 125, per i settori speciali, nella misura strettamente necessaria, quando, per ragioni di estrema urgenza derivanti da circostanze imprevedibili, non imputabili alla stazione appaltante, l'applicazione dei termini, anche abbreviati, previsti dalle procedure ordinarie può compromettere la realizzazione degli obiettivi o il rispetto dei tempi di attuazione di cui al PNRR nonché al PNC e ai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione Europea”*.

Premesso tutto quanto sopra è proposto, per la realizzazione dell'intervento denominato *“elettrificazione delle banchine del molo Traghetti, Pesca e FF.AA, nel Porto di Termoli”*, il cui PFTE è depositato nella cartella cloud del server istituzionale di questa Autorità raggiungibile all'indirizzo:

<https://www.adspmam.it/owncloud/index.php/s/cRbRMZJzdUtdx6N>

e stante il verificarsi delle condizioni descritte dall'art.48, comma 3, del Decreto-Legge 31 maggio 2021 n.77, l'avvio della procedura di gara volta all'individuazione dell'operatore economico cui affidare la progettazione definitiva, esecutiva ed esecuzione dei lavori di elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA del porto di Termoli, a termini dell'art.63 del D.Lgs. 50/2016 da aggiudicare, a norma dell'art. 95 del D. Lgs.50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta.

Gli atti richiamati, inerenti al procedimento in questione, sono depositati presso il Dipartimento Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle leggi vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Donato La Torre
Funzionario istruttore

Francesco Di Leverano
Direttore del Dipartimento Tecnico / RUP

