



Porto di Termoli. Lavori per "Elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA".

CUP B31I23000420005 – CIG A0154A0888

VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO di FATTIBILITÀ TECNICA ed ECONOMICA

(art. 26 D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50)

Il progetto riguarda l'elettrificazione delle banchine del molo Traghetti, Pesca e FF.AA nel Porto di Termoli finanziato nell'ambito del "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al PNRR" con Decreto Ministeriale n.330 del 13 agosto 2021 come integrato dal Decreto Ministeriale n.101 del 13 aprile 2023.

Tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e la SOGESID S.p.A., nel mese di Aprile 2023, è stata sottoscritta una convenzione attuativa (Programma Operativo di Dettaglio), per il "*supporto tecnico – specialistico funzionale all'attuazione degli interventi di elettrificazione delle banchine del porto di Termoli*", quale prima azione conseguente al "*Piano Nazionale per gli Investimenti Complementari – Missione 3 – Componente 2 – Assegnazione risorse residue inerenti alla Elettrificazione delle Banchine (stiratura a freddo) DM nr.330 del 13 agosto 2021*", consistente negli interventi come di seguito dettagliati:

- **redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica**, secondo quanto previsto dall'art. 23 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. nonché secondo le "*Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC*" emanate a luglio 2021 dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- **Direzione Lavori** (ufficio di direzione dei lavori) e **Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione**.

Con decreto del Capo Dipartimento della Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nr. 187 del 5 luglio 2023 è stato approvato e reso esecutivo l'Accordo Procedimentale nr.19693 del 27 giugno 2023 sottoscritto con questa Autorità ed assunto il relativo impegno di spesa in favore di questo Ente per complessivi euro 6.000.000,00 sulle annualità 2025 e 2026.

Con nota prot.n. 0029307 del 26 settembre 2023 della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità di Sistema portuale del MIT è stata comunicata, infine, la registrazione da parte della Corte dei Conti del suddetto Decreto Dipartimentale nr.187/2023.

Con nota prot.n. PS23-DT-BRG-77 MOL2301/EB/ft del 04.08.2023, è stato trasmesso dalla SOGESID S.p.A., acquisito agli atti in data 07.08.2023 con protocollo n.20230025323, ai fini della indizione della Conferenza di Servizi, il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per Elettrificazione delle banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA, nel Porto di Termoli.

Con nota prot.n. U-0003306 del 18.09.2023, è stato trasmesso dalla SOGESID S.p.A., agli atti in data 19.09.2023 al prot.n.20230029165, l'integrazione al Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, per un importo complessivo di euro 6.000.000,00.

Lo stesso, a seguito di una iniziale valutazione congiunta, è stato integrato e modificato con nota prot.n. U-0004124 del 22.11.2023, nota prot.n. U-0004161 del 24.11.2023, nota prot.n. U-0004320 dell'11.12.2023 e nota prot.n. U-0004331 del 12.12.2023, rispettivamente agli atti con prot.n.20230036653 del 22.11.2023, prot.n. 20230036930 del 24.11.2023, prot.n. 20230038580 dell'11.12.2023 e prot.n.20230038622 del 12.12.2023, prevedendo i seguenti elaborati

ELABORATI DESCRITTIVI

TAV.	Titolo Elaborato
00-PFTE-TER- EEL-04	Elenco elaborati



01-PFTE-TER- RGE-01	Relazione Generale
02-PFTE-TER- RTE-02	Relazione Tecnica
03-PFTE-TER-RSA-00	Relazione di sostenibilità dell'opera, DNSH e CAM
04-PFTE-TER-CRO-00	Cronoprogramma
05-PFTE-TER-CSA-04	Capitolato Speciale d'Appalto – Norme amministrative
06-PFTE-TER-CSA-00	CSA Opere Elettriche
07-PFTE-TER-CSA-00	CSA Opere Civili
08-PFTE-TER-SDC-04	Schema di contratto
09-PFTE-TER-PMO-00	Piano preliminare di manutenzione dell'opera
ELABORATI ECONOMICI	
TAV.	
10-PFTE-TER-CML-00	Computo metrico lavorazioni
11-PFTE-TER-EPL-00	Elenco prezzi lavorazioni
12-PFTE-TER-CMS-01	Computo metrico costi della sicurezza
13-PFTE-TER-EPS-01	Elenco prezzi della sicurezza
14-PFTE-TER-QEC-00	Analisi dei Prezzi
15-PFTE-TER-QEC-03	Quadro economico
ELABORATI SICUREZZA	
TAV.	
16-PFTE-TER-PSC-00	Piano di sicurezza e coordinamento
17-PFTE-TER- FDO-01	Fascicolo dell'opera
ELABORATI GRAFICI	
TAV.	
18-PFTE-TER-IGE-00	Inquadramento generale
19-PFTE-TER-PUV-00	Planimetria di inquadramento urbanistico e vincolistico
20-PFTE-TER-PDI-00	Planimetria delle interferenze basata sui dati forniti da AD-SPMAM
21-PFTE-TER-PPP-00	Piano Particellare Preliminare
22-PFTE-TER-PDP-02	Planimetria generale di Progetto e sezioni di scavo
23-PFTE-TER-PDP-02	Planimetria generale di Progetto e sezioni di scavo
24-PFTE-TER-SUI-00	Impianti elettrici zona traghetti - Schema Unifilare
25-PFTE-TER-QMT-00	Impianti elettrici zona traghetti - Fronte Quadri MT
26-PFTE-TER-PPP-00	Impianti elettrici zona traghetti - Cabine
27-PFTE-TER-SUI-00	Impianti elettrici zona pesca - Schema Unifilare
28-PFTE-TER-QMT-00	Impianti elettrici zona pesca - Fronte quadri MT
29-PFTE-TER-PDC-00	Impianti elettrici zona pesca - Cabine
30-PFTE-TER-PIE-00	Impianti elettrici zona rimorchiatori
31-PFTE-TER-PIE-00	Impianti elettrici zona forze armate
32-PFTE-TER-SQE-00	Quadro QE-BT Zona Traghetti
33-PFTE-TER-SQS-00	Quadro soccorritore
34-PFTE-TER-LDC-00	Layout di cantiere
37-PFTE-TER-PDI-00	Planimetria di Intervento
ELABORATI GEOLOGICI	
TAV.	
35-PFTE-TER-GEO-00	Relazione geologica



36-PFTE-TER-PAE-00 Relazione paesaggistica

Lo scopo principale della presente progettualità è quello, dunque, di dotare di una infrastrutturazione elettrica le banchine portuali per l'utilizzo dell'energia elettrica per l'alimentazione delle navi in sosta, in quanto, nei porti, tra le attività più energivore e impattanti in termini di emissioni sono annoverate proprio quelle legate alla fase di stazionamento delle navi in banchina. Al fine di raggiungere gli obiettivi del progetto il Porto di Termoli è stato suddiviso nelle seguenti aree:

1. banchina utilizzata i traghetti per le isole tremiti nel molo Nord-Est;
2. banchina utilizzata per il rimorchiatore in stazionamento nel molo Est;
3. banchine utilizzate per la pesca in stazionamento nel molo Nord-Ovest;
4. banchina utilizzata per le imbarcazioni delle forze armate (FF.AA) in stazionamento al molo ovest.

Con Determina del Presidente nr. 362 del 02.11.2023 è stata ritenuta conclusa positivamente la Conferenza di servizi per la realizzamone dell'intervento in questione, ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/90 e ss.mm.ii., per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (PFTE), ovvero per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica ZES di cui all'art. 5 bis del Decreto-Legge 20 giugno 2017 nr.91, convertito con modificazioni dalla Legge 3 agosto 2017 nr.123, introdotto da ultimo dal Decreto-Legge 31 maggio 2021 n. 77, avviata con nota di questa Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale del 21.08.2023 con prot.n.20230026225.

Con nota prot.n.20230034530 del 02.11.2023 è stato notificata la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi a tutti gli Enti e le Istituzioni pubbliche interessate dal procedimento in parola, dando contestualmente avvio alla verifica del progetto di che trattasi.

Tutto ciò premesso, il giorno quindici del mese di Gennaio dell'anno 2024 (**15/01/2024**), sussistendo le condizioni di cui al comma 6, lett. d), dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., il sottoscritto R.U.P. ing. Francesco Di Leverano ha proceduto alla verifica del progetto di cui trattasi in contraddittorio con i progettisti.

Le verifiche, finalizzate ad accertare la conformità delle soluzioni progettuali prescelte alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche di riferimento, sono state condotte sulla documentazione progettuale presentata, con riguardo agli aspetti del controllo appresso evidenziati.

A. Completezza della progettazione

Gli elaborati progettuali presentati ed elencati precedentemente sono quelli previsti per la fase progettuale di Fattibilità Tecnica ed Economica (art. 23 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e art. 17 D.P.R. 207/2010), come rappresentato nella tabella di seguito riportata:

Elaborati di PFTE	Elaborati previsti per il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica art. 23, c. 5, D.Lgs.50/2016 e art. 17 D.P.R. 207/2010	
Relazione generale Cronoprogramma Piano preliminare di manutenzione dell'opera	Relazione Illustrativa (<i>art. 17 com.1,lett.a del DPR 207/2010</i>)	Sì
Relazione Tecnica	Relazione tecnica (<i>art. 17 com.1,lett.b DPR 207/2010</i>)	Sì
Relazione di sostenibilità dell'opera, DNSH e CAM Relazione paesaggistica	Studio di prefattibilità ambientale (<i>art. 17 com.1,lett.c del DPR 207/2010</i>)	Sì
Capitolato Speciale d'Appalto – Norme amministrative CSA Opere Elettriche CSA Opere Civili Schema di contratto	<i>art. 17 com.3,lett.b e c del DPR 207/2010</i>	Sì



Computo metrico costi della sicurezza Elenco prezzi della sicurezza Piano di sicurezza e coordinamento Fascicolo dell'opera	Prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza con i contenuti minimi di cui al comma 2 (art. 17 com.1,lett.f del DPR 207/2010)	Sì
Computo metrico lavorazioni Elenco prezzi lavorazioni Analisi dei Prezzi	Calcolo sommario della spesa (art. 17 com.1,lett.g del DPR 207/2010)	Sì
Quadro economico	Quadro economico di progetto (art. 17 com.1,lett.h del DPR 207/2010)	Sì
Planimetria delle interferenze basata sui dati forniti da ADSPMAM Relazione geologica	Studi necessari per un'adeguata conoscenza del contesto in cui è inserita l'opera (art. 17 com.1,lett.d del DPR 207/2010)	Sì
Inquadramento generale Planimetria di inquadramento urbanistico e vincolistico Planimetria generale di Progetto e sezioni di scavo Planimetria generale di Progetto e sezioni di scavo Impianti elettrici zona traghetti - Schema Unifilare Impianti elettrici zona traghetti - Fronte Quadri MT Impianti elettrici zona traghetti - Cabine Impianti elettrici zona pesca - Schema Unifilare Impianti elettrici zona pesca - Fronte quadri MT Impianti elettrici zona pesca - Cabine Impianti elettrici zona rimorchiatori Impianti elettrici zona forze armate Quadro QE-BT Zona Traghetti Quadro soccorritore Planimetria di Intervento	planimetria generale e elaborati grafici (art. 17 com.1,lett.f del DPR 207/2010)	Sì
Piano Particellare Preliminare	piano particellare preliminare delle aree o rilievo di massima degli immobili (art. 17 com.1,lett.i del DPR 207/2010)	Sì

Sono presenti tutti gli elaborati necessari per il livello di progettazione in relazione alla natura e alla complessità dei lavori da realizzare, inoltre il progetto appare esaustivo in riferimento alle informazioni tecniche ed amministrative in esso contenute.

B. Coerenza e completezza del quadro economico

Il progetto risulta completo di stima dei lavori, le cui voci trovano riscontro nella descrizione estesa delle lavorazioni e della fornitura prevista, e di stima degli oneri della sicurezza. I contenuti nel computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e negli elaborati grafici descrittivi.

Inoltre, dalla documentazione di stima economica allegata al progetto e in particolar modo dal quadro economico di seguito riportato, che è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 16 del D.P.R. 207/2010, si rileva che la spesa per la realizzazione degli interventi in questione è contenuta nei limiti di spesa programmata, riportando il quadro economico di progetto:

Programma per l'elettificazione delle banchine portuali del Porto di Termoli (Cold Ironing) con alimentazione da fotovoltaico, a corredo della realizzazione del Primo Intervento Funzionale del nuovo Piano Regolatore Portuale
Progetto di Fattibilità Tecnico Economico (PFTE) Elettificazione delle banchine nel porto di Termoli
QUADRO ECONOMICO



A		LAVORI A BASE D'APPALTO	
A.1	IMPORTO DEI LAVORI A MISURA SOGGETTI A RIBASSO		€ 4 377 183,00
A.2	COSTI DELLA SICUREZZA A MISURA NON SOGGETTI A RIBASSO		€ 112 507,19
A.3		TOTALE LAVORI	€ 4 489 690,19
A.4	PROGETTAZIONE DEFINITIVA SOGGETTA A RIBASSO		€ 90 087,39
A.5	PROGETTAZIONE ESECUTIVA SOGGETTA A RIBASSO		€ 49 326,12
A.6		IMPORTO TOTALE SOGGETTO A RIBASSO	€ 4 516 596,51
A.7		IMPORTO TOTALE NON SOGGETTO A RIBASSO	€ 112 507,19
A.8		IMPORTO TOTALE LAVORI A BASE D'APPALTO	€ 4 629 103,70
B		SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
B.1	Imprevisti (10% di A.3)		€ 314 278,31
B.2	Rilievi, accertamenti e indagini georadar		€ 36 876,27
B.3	Spese tecniche	PFTE, DL, CSE	€ 247 468,18
B.4		Verifica e validazione	€ 50 418,71
B.5		Collaudo	€ 39 833,44
B.6	Accantonamento incentivo di cui all'art. 113 del D.Lgs. 50/2016		€ 10 000,00
B.7	Contributo ANAC		€ 660,00
B.8	Spese per procedure di gara e pubblicità		€ 15 000,00
B.9	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal CSA		€ 20 000,00
B.10	Accantonamento per revisione prezzi (2% di A.3) art. 106 comma 1 del 50/2016		€ 89 793,80
B.11	Costi di connessione		€ 380 000,00
B.12	Oneri di scarica		€ 30 000,00
B.13	CNPAIA (4% di A.4+B.3+B.4)		€ 19 085,35
B.14	IVA sui lavori non imponibile ai sensi del DPR 633/72		€ 0,00
B.15	IVA sui servizi		€ 117 482,23
B.16		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	€ 1 370 896,30
B.15		TOTALE INTERVENTO	€ 6 000 000,00

C. Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta

Il progetto in esame soddisfa le esigenze espresse dall'Amministrazione in fase di programmazione dei lavori di cui trattati.

Sulla base delle verifiche effettuate, risulta che gli elaborati progettuali possano ritenersi completi ed esaustivi, illustrano in modo chiaro e dettagliato le opere da realizzare, pertanto il presente progetto risulta appaltabile.

D. Presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo

Le scelte progettuali adottate e le tipologie dei materiali previsti, garantiscono la durabilità delle opere, nel rispetto delle normali condizioni d'uso e della regolare esecuzione degli interventi di ordinaria manutenzione. Sono tuttavia da definire nelle successive fasi di evoluzione progettuale, in conformità agli standard previsti per la tipologia di strutture da realizzare, gli elementi per la valutazione della vita nominale delle strutture.

Minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso

Verificando gli elaborati del progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica è stato accertato che sono state previste tutte le lavorazioni e le soluzioni progettuali atte a garantire la corretta redazione della progettazione definitiva, esecutiva e, quindi, la realizzazione delle opere, per cui si ritiene minimizzato il rischio di introduzione di varianti e di contenziosi dell'appaltatore.

E. Possibilità di ultimazione dell'opera entro i tempi previsti



Verificato il cronoprogramma delle lavorazioni, si ritiene che i tempi previsti per la loro esecuzione siano correttamente stimati.

F. Sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori

Il Piano di Sicurezza e di Coordinamento illustra in modo chiaro e puntuale le misure che le maestranze dovranno adottare per eseguire in completa sicurezza le lavorazioni previste per realizzare delle opere.

Il suddetto documento tiene conto delle principali tipologie di lavorazioni da porre in essere durante la realizzazione delle opere ed in conformità dei relativi magisteri; inoltre sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dei lavori, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.

Invece, per quanto attiene la sicurezza degli utilizzatori delle opere, sarà garantita dall'esecuzione dei lavori a regola d'arte, secondo le soluzioni progettuali approvate, e dal rispetto di quanto previsto dal Fascicolo dell'opera.

G. Adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati

I prezzi unitari sono desunti da listini ufficiali in vigore al momento della redazione ed approvazione del progetto in esame, in particolare dal Listino Prezzi della Regione Molise (aggiornamento aprile 2023). Altre voci sono state desunte dai Prezzari Regione Marche e Lombardia mentre per le restanti voci, non riconducibili a nessun Prezzario, sono state elaborate le relative Analisi dei Prezzi mediante indagini di mercato. In particolare, per tutte le voci di prezzo non riconducibili al Prezzario Regionale del Molise si è andato alla ricerca di voci di prezzo riconducibili ai Prezzari di altre Regioni; nel caso specifico, non avendo riscontrato voci di prezzo simili nei Prezzari delle Regioni limitrofe, sono stati utilizzati, per poche voci di prezzo, i Prezzari delle Regioni Marche e Lombardia".

H. Manutenibilità delle opere

Le opere previste in progetto, con i loro elementi manutenibili, saranno oggetto di ispezione, manutenzione ordinaria e manutenzione straordinaria secondo le metodologie ed i tempi indicati nel Piano di Manutenzione che sarà elaborato in sede di progettazione definitiva ed esecutiva

I. Esito finale della verifica

Si procede all'esame della documentazione costituente il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica per verificarne la rispondenza a quanto previsto dall'art 26 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

La verifica al progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica ha dato il seguente esito:

REQUISITI DI CARATTERE GENERALE

Vengono presi in esame i seguenti criteri di verifica:

- AFFIDABILITÀ
 - applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
 - coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali e di sicurezza;
- COMPLETEZZA ED ADEGUATEZZA



- documentazione mediante controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto esaminato;
- esaustività del progetto in funzione del quadro delle esigenze della Stazione Appaltante;
- esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
- LEGGIBILITÀ, COERENZA E RIPERCORRIBILITÀ
 - leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
 - comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e la ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
 - coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;
- COMPATIBILITÀ
 - rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
 - inserimento ambientale;
 - impatto ambientale;
 - funzionalità e fruibilità;
 - contabilità delle strutture;
 - topografia e fotogrammetria;
 - inquinamento;
 - durabilità e manutenibilità;
 - coerenza dei tempi e dei costi;
 - sicurezza ed organizzazione del cantiere;
- CONFORMITÀ
 - al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.
 - al D.L. 120/2020;
 - al D.L. 108/2021;
 - al D.P.R. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- CORRISPONDENZA
 - sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;

In ordine a requisiti di carattere generale si riscontra che:

- il progetto è redatto nel rispetto di norme e regole tecniche di riferimento per il tipo di opere ed in particolare con il D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e per le parti non abrogate al D.P.R. 207/2010, alla legge 120/2020 e alla legge 108/2021;
- vi è corrispondenza tra i nominativi dei progettisti e quelli titolari dell'affidamento ed è stata verificata la sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- si ritiene che vi sia completezza della progettazione e ricerca delle lavorazioni in dettaglio, minimizzando i rischi di introduzione di varianti e di contenzioso; per gli stessi motivi si ritiene possibile l'ultimazione dell'opera entro i termini previsti;



- vi sono i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo, per le scelte di intervento progettuale, dei materiali e per la tipologia degli impianti;

REQUISITI DI DETTAGLIO

- RELAZIONE GENERALE

Ha contenuti coerenti con le descrizioni tecniche e grafiche delle opere, sono indicate norme specifiche e regole tecniche e si ritiene vi sia rispondenza delle ipotesi progettuali descritte con le esigenze di utilizzo; l'elaborato è da ritenersi leggibile in base agli standard tecnici, le informazioni contenute risultano comprensibili e coerenti con quelle degli altri elaborati.

- RELAZIONI SPECIALISTICHE

Per la tipologia e la natura delle opere che si vanno a verificare c'è stata la necessità di redigere la relazione specialistiche degli impianti tecnologici, i cui contenuti sono coerenti con le specifiche degli obiettivi progettuali, con le norme tecniche applicabili ai casi di specie e con le buone regole della progettazione. Sarà necessario nel successivo livello di progettazione redigere le relazioni specialistiche geotecniche e di calcolo strutturale necessarie per la realizzazione dei fabbricati previsti.

- ELABORATI GRAFICI

Dato il tipo di progetto afferente alla realizzazione di una nuova opera, si ritiene corretto l'uso delle scale grafiche utilizzate. Gli elaborati risultano redatti in modo tale da consentire all'esecutore una sicura interpretazione ed esecuzione dei lavori in ogni loro elemento.

- CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO E SCHEMA DI CONTRATTO

Gli elementi sono adeguatamente qualificati sulla base delle indicazioni tecniche.

- CRONOPROGRAMMA

È redatto in forma di diagramma e descrive la pianificazione dei lavori secondo una suddivisione in lavorazioni autonomamente gestibili descrivendone la catena esecutiva secondo una sequenza logica che tiene conto dei tempi di realizzazione.

- ELABORATI DESCRITTIVI E CONTABILI

Sono stati utilizzati principalmente i prezzi di cui all'elenco Prezzi (aggiornamento aprile 2023) stabiliti dal prezzario della Regione Molise, il computo metrico estimativo è stato redatto con il programma di contabilità lavori "PRIMUS", comprendendo le opere previste nella documentazione prestazionale e secondo metodi di misura standard; il computo metrico estimativo individua, per l'appalto in oggetto la categoria prevalente, con obbligo di qualificazione e le categorie di cui all'articolo 89 comma 11, del d.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.; tali dati sono inseriti anche nel capitolato speciale di appalto. È stato inoltre redatto apposito computo per il costo della manodopera.

- PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

È redatto secondo quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81; la stima dei costi per la sicurezza è stata compiutamente e correttamente redatta.



Sulla base di quanto innanzi verificato, si dichiara che il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento relativo ai "Lavori per elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA." presso il porto di Termoli previsti nell'ambito del "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al PNRR" approvato con Decreto Ministeriale n.330 del 13 agosto 2021 come integrato dal Decreto Ministeriale n.101 del 13 aprile 2023 per l'elettrificazione delle banchine portuali del Porto di Termoli, rispondendo ai requisiti previsti dall'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016, risulta conforme alla normativa vigente.

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Francesco Di Leverano

Il Progettista
SOGESID S.p.A
Responsabile Convenzione e
Direttore Tecnico
Ing. Enrico Brugiotti

SOGESID S.p.A
Project Manager
Ing. Fabio Tamburrino

Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate, il sottoscritto, ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento Tecnico, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 26, comma 8, del D.Lgs. n. 50/2016, il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica dell'intervento relativo ai "Lavori per elettrificazione banchine molo Traghetti, Pesca e FF.AA." presso il porto di Termoli previsti nell'ambito del "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al PNRR" approvato con Decreto Ministeriale n.330 del 13 agosto 2021 come integrato dal Decreto Ministeriale n.101 del 13 aprile 2023 per l'elettrificazione delle banchine portuali del Porto di Termoli, ritenendolo valido in rapporto alla finalità, tipologia, categoria, entità e importanza degli interventi e congruente con le finalità e gli obiettivi definiti in sede di programmazione.

Nel successivo livello di progettazione verranno redatti gli elaborati di cui è stata indicata la necessità in premessa e il progetto verrà adeguato alle prescrizioni comminate in sede di conferenza dei servizi, la cui entità non risulta ostativa alla validazione del presente livello progettuale.

E PROPONE

per l'affidamento della progettazione definitiva/esecutiva ed esecuzione sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica mediante acquisizione del progetto definitivo in sede di offerta, ai sensi dell'art.48 c.5 del DL 77 del 2021, Decreto Legge 31 maggio 2021, n. 77 recante "Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure", da aggiudicare, a norma dell'art.95 del D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 60 e 95, co. 2 del d.lgs. 18 aprile 2016, n. 50 – Codice dei contratti pubblici aggiornato al D.L. 30 aprile 2022, n. 36, convertito con modificazioni dalla L. 29 giugno 2022, n. 79.

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Francesco Di Leverano