



intervento

Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est [I lotto - CUP B81B20001360005].
Piano di caratterizzazione dei sedimenti marini e piano delle indagini preliminari a terra [CIG 9857680EDD].

stato

Progettazione esecutiva

titolo

Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico

data

Settembre 2023

Il primo lotto dell'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" contempla la realizzazione di una cassa di colmata tra la radice del molo Polimeri e la foce del canale "Fiume Grande", nella quale troveranno destino i materiali dei quali è previsto l'escavo nel cosiddetto "Il lotto".

Per la realizzazione di tale cassa di colmata, nella configurazione approvata, e in particolare ai fini dell'esecuzione degli interventi di compensazione ecologica e di riqualificazione paesaggistica prescritti, nonché per il regolare deflusso delle portate provenienti dal Fiume Grande e dalle opere di restituzione che sfociano all'interno dello specchio acqueo interessato dall'opera in parola, è necessario effettuare preliminarmente l'approfondimento del fondale in corrispondenza del nuovo canale presso la foce del Fiume Grande, sino alla quota di -3 m s.l.m.m., e la risagomatura della sponda occidentale, previo sbancamento di una parte anche sino alla quota di -3 m s.l.m.m..

Preliminarmente a detti lavori di sbancamento e dragaggio è necessario procedere alla caratterizzazione sia dei terreni e delle acque sotterranee, secondo quanto previsto dall'art. 242-ter comma 4 lett. a) del d.lgs. n. 152/2006, che dei sedimenti marini ex d.m. 7 novembre 2008, previa precauzionale Bonifica Bellica Sistemica da ordigni esplosivi residuati bellici, sia a terra (BST) che e a mare (BSS) affidata ad Impresa abilitata.

Con Decreto del Commissario Straordinario dell'opera in oggetto (D.C.) n. 5/2023 è stato approvato il "Piano di caratterizzazione dei sedimenti marini e Piano delle indagini preliminare a terra".

Con il medesimo provvedimento, in uno con il D.C. n. 11/2023, l'esecuzione del suddetto piano è stata affidata al R.T.I. Chimica Applicata Depurazione Acque S.n.c. di Giglio Filippo & C. (P.IVA 01599840848) - Giglio S.r.l. (P.IVA 02421550845)".



Con nota acquisita al prot. n. 20230024569 è stata comunicata da parte del Comando Logistico della Marina Militare la validazione della bonifica bellica sistematica subacquea effettuata in corrispondenza dei punti di sondaggio a mare contemplati dal piano in questione.

Con nota acquisita al prot. n. 20230025335 è stata comunicata da parte del 10° Reparto Infrastrutture del Ministero della Difesa - Ufficio BCM di Napoli la validazione della bonifica bellica sistematica terrestre effettuata anche in corrispondenza dei punti di sondaggio a terra sempre contemplati dal piano in oggetto.

D'intesa con i rappresentanti di ISPRA e di ARPA Puglia è stato quindi, in ultimo, stabilito l'avvio delle attività di sondaggio, a partire da quelle da effettuarsi a terra, per il 29 settembre p.v..

Posto quanto sopra, si ritiene necessario nominare un direttore di esecuzione del contratto ex Titolo III del d.m. n. 49/2018 e di conferire detto incarico all'ing. Marinella Conte, funzionario di questo Dipartimento.

Marinella Conte
Funzionario istruttore

Francesco Di Leverano
Direttore del Dipartimento Tecnico