

ATTO AGGIUNTIVO
della Convenzione tra il Commissario Straordinario dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e ISPRA

TRA

Il **Commissario Straordinario** dell’intervento di “completamento infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est” (di seguito denominato “Commissario Straordinario”), Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato con D.P.C.M. del 9 maggio 2022 (annotato dal Segretariato Generale delle Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 1834 del 13.05.2022) ai sensi dell’art. 4 del Decreto legge n. 32 del 18 aprile 2019, convertito con modificazioni nella Legge 14 giugno 2019, n. 55, con sede e domicilio fiscale presso l’**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (di seguito denominata “AdSP”) in Bari, al P. le Cristoforo Colombo 1, CAP 70122, Codice Fiscale e Partita IVA n. 08032850722

E

l’**Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale**, di seguito denominato “ISPRA”, con sede e domicilio fiscale in Roma, Via Vitaliano Brancati 48, Codice Fiscale e Partita IVA n. 10125211002, agli effetti del presente atto rappresentato dal Dirigente del Centro Nazionale per la Caratterizzazione Ambientale e la Protezione della Fascia Costiera, la Climatologia Marina e l’Oceanografia Operativa, Ing. Maurizio Ferla

di seguito denominati le “Parti”

PREMESSO CHE

l’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha stipulato con ISPRA, in data 13 luglio 2023, una convenzione con scadenza 12 gennaio 2025 per il supporto tecnico scientifico alle attività di caratterizzazione ambientale dei sedimenti interni al Porto di Brindisi nell’ambito dell’intervento di “*completamento dell’infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena est*” (lotto I) mediante la supervisione durante le attività di campionamento e verifica delle modalità di restituzione dei dati come previsto agli artt. 6, 9 e 11 dell’Allegato A al DM 7 novembre 2008, nonché

per la predisposizione del relativo piano di monitoraggio ambientale durante la successiva attività di movimentazione dei sedimenti dragati.

l'ufficio del Commissario Straordinario – nell'ambito dell'intervento di *“completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena est”* (lotto II), finanziato dal Piano Nazionale Complementare (PNC) al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), ha richiesto a ISPRA con nota prot. n. 20230022473 dell'11 luglio 2023 il supporto tecnico-scientifico nelle diverse fasi di caratterizzazione ambientale dei sedimenti marini, secondo quanto previsto dall'allegato A al DM 7 novembre 2008, per la supervisione delle attività operative e per la predisposizione del relativo Piano di Monitoraggio Ambientale;

ISPRA, con nota prot. 0041768/2023 del 28 luglio 2023, ha manifestato la propria disponibilità a prestare il supporto tecnico scientifico per la finalizzazione della caratterizzazione, classificazione ambientale dei materiali da dragare e del piano di monitoraggio ambientale. La stima dei costi per il suddetto supporto tecnico scientifico è pari a € 80.000,00 fuori campo IVA ai sensi dell'art. 4 del D.P.R. 633/72;

ISPRA, è chiamata a svolgere le attività in virtù di quanto previsto dal p.to 6 dell'allegato 1 al DM 7 novembre 2008, nonché a collaborare– in fase di esecuzione delle indagini previste dalla prima parte del piano di caratterizzazione –relativamente agli aspetti tecnico-scientifici e – ai fini della successiva predisposizione del progetto di dragaggio ex art. 3 del DM 172/2016 – ad elaborare il piano di monitoraggio di cui al c. 1 lett. e) del medesimo art. 3;

le Parti concordano di stipulare un Atto Aggiuntivo alla Convenzione siglata in data 13 luglio 2023, per consentire ad Ispra di fornire il supporto tecnico scientifico richiesto;

le menzionate attività rientrano appieno nelle pubbliche finalità affidate dal Legislatore ad entrambe le Parti e che le stesse soddisfano pubblici interessi in materia di tutela dell'ambiente;

le Parti, nel rispetto dei criteri e dei presupposti fissati dalla normativa vigente e dall'ANAC, intendono, pertanto, realizzare congiuntamente le attività oggetto del presente atto.

TUTTO CIO' VISTO E CONSIDERATO SI STIPULA IL PRESENTE ATTO INTEGRATIVO

Articolo 1 **(Premesse)**

Le premesse formano parte integrante e del presente Atto.

Articolo 2

(Oggetto)

Il presente atto ha per oggetto il supporto tecnico scientifico per lo svolgimento di attività aggiuntive rispetto a quelle previste nella convenzione del 13 luglio 2023 che riguardano, in particolare, la caratterizzazione ambientale dei sedimenti nell'area portuale destinata alla realizzazione di banchinamento e retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est all'interno del Porto di Brindisi e alla predisposizione del relativo piano di monitoraggio ambientale per la successiva attività di movimentazione dei sedimenti dragati.

Articolo 3

(Compiti delle Parti)

Le attività di competenza ISPRA di cui all'art. 2 e relative alle attività di caratterizzazione ambientale e movimentazione dei sedimenti marini dell'area portuale destinata alla realizzazione di banchinamento e retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est, saranno espletate mediante:

- a. verifica delle specifiche tecniche relative al prelievo dei campioni nonché delle metodologie analitiche utilizzate per la determinazione dei parametri chimico, fisici, microbiologici ed ecotossicologici;
- b. supervisione in campo durante le attività di caratterizzazione;
- c. verifica della corrispondenza dei dati riportati sui rapporti di prova rispetto a quelli in forma digitale;
- d. predisposizione del piano di monitoraggio ambientale delle attività di dragaggio dei sedimenti finalizzato alla tutela dell'ambiente marino;

Le attività di cui all'art. 2, comma 2, di competenza del Commissario Straordinario consistono in:

1. affidamento delle attività di campionamento e analisi (prove di laboratorio), da eseguirsi secondo le disposizioni di cui al DM 7 novembre 2008;
2. redazione del progetto di dragaggio ai sensi dell'art. 5-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 n. 84, corredato del piano di monitoraggio;
3. acquisizione autorizzazione al dragaggio ai sensi dell'art. 5-bis comma 1 della legge 28 gennaio 1994 n. 84;
4. espletamento procedure per l'affidamento di forniture/servizi/lavori per l'attuazione del piano di monitoraggio;
5. espletamento procedure per l'affidamento dell'appalto dei lavori di dragaggio nell'ambito dei lavori di *"Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est (Lotto II)"*.

Articolo 4

(Modalità e termini di pagamento)

Per le attività aggiuntive di cui agli artt.2 e 3 del presente atto, l'AdSP rimborserà a ISPRA, un importo pari a € 80.000,00 (ottantamila/00); tale somma è da considerarsi fuori campo IVA art. 4 D.P.R. 633/72, nel biennio 2023-2024.

Per il rimborso delle spese sostenute per l'esecuzione delle attività di cui all'articolo 3, in aggiunta a quanto previsto nella convenzione stipulata in data 13 luglio 2023, ISPRA emetterà ulteriori tre note di addebito, corredate di relativa rendicontazione finanziaria semplificata, con le seguenti modalità:

1. la prima nota di addebito, per un importo pari a € 32.000,00, corrispondente al 40% al termine delle attività di cui al punto a) e b) dell'art. 3 della presente Convenzione;
2. la seconda nota di addebito, per un importo pari a € 24.000,00, corrispondente al 30% al termine delle attività di cui al punto c) dell'art. 3 della presente Convenzione;
3. la terza nota di addebito, per un importo pari a € 24.000,00, corrispondente al 30% alla consegna del piano di monitoraggio ambientale di cui al punto d) dell'art. 3 della presente Convenzione.

Gli importi verranno rimborsati dal Commissario e per questi dall'AdSP entro 30 giorni dal ricevimento delle relative note di addebito.

Articolo 5

(Durata e decorrenza della Convenzione)

Il presente atto aggiuntivo entra in vigore a partire dalla data di sottoscrizione e avrà come data di scadenza la stessa della Convenzione stipulata in data 13/07/2023, ovvero il 12/01/2025.

Articolo 6

(Spese ed oneri fiscali)

Il presente atto sconta l'imposta di bollo in base al DPR 642 del 26 ottobre 1972 autorizzazione e sue successive modifiche e integrazioni. L'imposta di bollo sarà assolta in modo virtuale da ISPRA (ex art. 15 DPR 642/72) a seguito di autorizzazione n. 40594/2019 dell'AdE – Direzione Regionale del Lazio.

Articolo 7

(Disposizioni finali)

Per quanto non espressamente modificato dal presente atto, restano fermi tutti i patti e le condizioni di cui alla Convenzione stipulata in data 13 luglio 2023 fra le medesime parti.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
dell'intervento infrastrutturale nominato con
D.P.C.M. del 9 maggio 2022
Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi

ISPRA
Centro Nazionale per la caratterizzazione
ambientale e la protezione della fascia
costiera, la climatologia marina e
l'oceanografia operativa
Il Dirigente
Ing. Maurizio Ferla

Il presente atto viene sottoscritto dalle Parti con firma digitale per accettazione, ai sensi dell'articolo 24 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 (Codice dell'amministrazione digitale), nel rispetto dell'art. 15, comma 2-bis, legge 7 agosto 1990 n. 241.