

## DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 8 DEL 23/06/2023

OGGETTO: Opera Commissariata “Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est” [II lotto - CUP B81B20001370005 – CIG 9910963167]. Presa d’atto e approvazione progetto definitivo e relativo quadro economico. Avvio procedura di gara, sulla scorta del progetto definitivo, volta all’individuazione dell’operatore economico cui affidare i lavori in oggetto in deroga alle disposizioni del codice dei contratti, previa pubblicazione di apposito avviso per manifestazione di interesse.

### IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato con DPCM del 9 maggio 2022 (annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 1834 del 13.05.2022) ai sensi dell’art. 4 del Decreto-legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione della Legge 14 giugno 2019, n. 55

#### PREMESSO CHE:

- L’intervento di “completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est” del porto di Brindisi - finalizzato ad esaltare l’esistente piastra intermodale mare-ferro, mediante la realizzazione della cassa di colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena Est, allo scopo di dare destino ai materiali da dragare nell’area di Costa Morena, di S. Apollinare e del canale del porto medio - è contemplato dal programma triennale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSP MAM).
- In linea con detta *consecutio*, il programma prevede per l’appunto la suddivisione dell’intervento in due lotti (anche detti “fasi” o “stralci”): il primo nell’ambito del quale sarà realizzata la cassa di colmata e il secondo in cui sarà effettuato l’escavo dei fondali e il refluento dei sedimenti rivenienti all’interno della citata cassa.
- Il progetto nel suo complesso è stato sottoposto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell’art. 23 del d.lgs. n. 152/2006, avviata nel dicembre 2017 in capo al Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e conclusasi con “giudizio positivo di compatibilità ambientale” giusta decreto del Ministro della Transizione Ecologica di concerto con il Ministro della Cultura n. 254 del 21 giugno 2021.
- L’opera è inserita nel “programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di ripresa e Resilienza (PNRR)” per il complessivo finanziamento di € 58.000.000,00 come da decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 330 del 13 agosto 2021, nel cui allegato, nella tipologia di intervento “Punto 7 Sviluppo dell’accessibilità

marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici”, è elencato il predetto intervento con la suddivisione nei due lotti: I lotto dell’importo pari a 39,00 M€ e II lotto dell’importo pari a 19,00 M€.

- Con Decreto del Commissario Straordinario n. 1/2023, le cui premesse si richiamano integralmente, è stata avviata - sulla scorta del progetto definitivo del I lotto dell’intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" - la procedura di gara volta all’individuazione e alla pre-qualificazione degli operatori economici da invitare, a seguito della verifica e approvazione del progetto esecutivo, alla successiva fase selettiva per l'affidamento dei lavori di costruzione della cassa di colmata, all'interno della quale troveranno destino i sedimenti che saranno dragati nel II lotto in oggetto;
- In data 19 giugno 2023 l’Associazione Temporanea di Imprese, responsabile della progettazione, ha portato a definizione, aggiornandolo nei prezzi, il progetto di livello definitivo così come scaturente dalla scontata procedura di compatibilità ambientale anzidetta;

VISTA la Determina del Presidente dell’AdSP MAM n. 42 del 06/02/2023 che prevede che il Commissario Straordinario si avvalga della Segreteria Tecnico Operativa della AdSP MAM, anche per le funzioni di stazione appaltante e per il supporto tecnico e per gli adempimenti contabili ed amministrativi di competenza ai fini dell’assunzione degli impegni di spesa in Bilancio e della individuazione delle misure per la relativa completa copertura finanziaria;

VISTO il Decreto n. 70/2013 dell’ormai soppressa Autorità Portuale di Brindisi, che disponeva l’inquadramento dell’Ing. Francesco Di Leverano nel ruolo di Direttore Tecnico con la funzione di Dirigente preposto all’unità organizzativa responsabile anche dell’intervento in oggetto;

RITENUTO opportuno confermare RUP dell’intervento in questione l’ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento Tecnico dell’AdSP;

VISTA la relazione istruttoria, allegata al presente atto per farne parte integrante e sostanziale, predisposta dal Dipartimento Tecnico, con cui è proposto di approvare il progetto definitivo dell’intervento di “*completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est (II lotto)*”, salvato nella cartella cloud del server istituzionale dell’Autorità di sistema portuale del mar Adriatico meridionale raggiungibile all’indirizzo:

<https://www.adspmam.it/owncloud/index.php/s/229eJdK4foaoHYi>

e di prendere atto, in linea tecnica ed amministrativa del progetto definitivo aggiornato dei lavori in oggetto e del relativo quadro economico dell’importo complessivo di € 23.000.000,00 mln articolato come appresso:

<b>LAVORI PER IL COMPLETAMENTO DELL'INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE MEDIANTE BANCHINAMENTO E REALIZZAZIONE DELLA RETROSTANTE COLMATA TRA IL PONTILE PETROLCHIMICO E COSTA MORENA EST</b>	
<b>Progetto Definitivo - Il Stralcio QUADRO ECONOMICO ART.16 D.P.R. 207/2010</b>	
<b>A) Lavori</b>	
A1) Importo lavori da computo metrico estimativo	€ 17.977.848,41
A2) Oneri per la sicurezza aggiuntivi	€ 114.471,24
<b>Totale A = A1+A2</b>	<b>€ 18.092.319,65</b>
<b>B) Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	
B1) Oneri di scarica	€ 500.000,00
B2) Lavori in economia	€ 179.582,29
B3) Per rilievi, accertamenti, indagini geognostiche, indagini e caratterizzazioni ambientali	€ 1.950.000,00
B4) Allacciamenti ai pubblici servizi	€ 20.000,00
B5) Imprevisti	€ 180.923,20
B6) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	€ 0,00
B7) Spese tecniche relative alla progettazione, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, direzione lavori , coordinamento sicurezza in fase di esecuzione (comprensivo di INARCASSA) - Contratto rep n. 113/2010 e importi schede compensi	€ 941.449,94
B8) Per incentivo di cui all'art. di cui all'art. 113 d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. (Regolamento incentivi approvato con Det. P. n. 26/2021)	€ 325.661,75
B9) Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici - Importe schede compensi	€ 56.855,89
B10) Spese per attività di consulenza e di supporto	€ 25.000,00
B11) Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 30.000,00
B12) Spese per pubblicità	€ 5.000,00
B13) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche	€ 25.000,00
B14) Contributo ANAC Delibera n. 621 del 20 dicembre 2022	€ 880,00
B15) IVA 22%	€ 667.327,28
B15.2) sulla voce B3)	€ 429.000,00
B15.2) sulla voce B7)	€ 207.118,99
B15.2) sulla voce B9)	€ 12.508,30
B15.2) sulla voce B10)	€ 5.500,00
B15.2) sulla voce B11)	€ 6.600,00
B15.2) sulla voce B12)	€ 1.100,00
B15.2) sulla voce B113)	€ 5.500,00
<b>Totale B</b>	<b>€ 4.907.680,35</b>
<b>TOTALE (A+B)</b>	<b>€ 23.000.000,00</b>

PRESO ATTO che il suddetto progetto costituisce il livello definitivo del progetto di dragaggio di cui all'art. 5-bis della legge n. 84/94, che - una volta elaborato a livello esecutivo con tutti i contenuti di cui al d.m. Ambiente n. 172/2016 - dovrà essere trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) e al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), per la relativa approvazione pri-

ma da parte del MIT sotto il profilo tecnico-economico e, quindi, in via definitiva da parte del MASE.

VISTO il Decreto ministeriale n. 330 del 13 agosto 2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06.09.2021 al n. 2660, col quale è stato approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), come elencati nell'allegato 1, parte integrante e sostanziale del decreto medesimo;

VISTO l'Accordo Procedimentale sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in data 4 novembre 2021. N. 32158, con il quale il Ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili, Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità di Sistema Portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, si è impegnato a contribuire alla spesa necessaria alla realizzazione degli interventi di cui sopra, disciplinandone, altresì, le modalità di attuazione e monitoraggio;

VISTO il decreto ministeriale n. 386 del 17.11.2021, registrato alla Corte dei Conti in data 05.12.2021 al n. 3029, col quale è stata disposta l'approvazione del predetto Accordo procedimentale e assunto il relativo impegno di spesa a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, per complessivi 168.000.000,00, ripartito tra le annualità di competenza 2021 ed esercizi futuri, a valere sulle annualità dal 2022 al 2026;

CONSIDERATO che per l'intervento prioritario individuato al CUP B81B20001370005, relativo al QE di cui sopra, il decreto ministeriale prevede uno stanziamento a favore dell'AdSP MAM per complessivi € 19.000.000,00;

RITENUTO che, ricorrano i presupposti per dare avvio ad una procedura negoziata senza bando ex art. 63 del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dei lavori in parola da aggiudicare, a norma dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. n. 50/2016 come modificato dall'art. 1, c. 3 della Legge n. 120/2020, con il criterio del minor prezzo da individuare mediante ribasso percentuale, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti pubblici;

DATO ATTO che l'avviso di cui al punto precedente, sarà pubblicato sul sito dell'AdSP MAM sezione del Commissario Straordinario, per almeno 15 giorni. Nell'avviso sarà posto a gara il progetto definitivo e si procederà ad invitare gli OO.EE. che hanno manifestato interesse ponendo a gara il progetto esecutivo. Si precisa che:

1. In questa fase gli operatori economici interessati dovranno dichiarare il possesso dei requisiti richiesti nell'avviso mediante apposita autocertificazione, resa ai sensi del D.P.R. n. 445/2000.
2. Non saranno ammesse manifestazioni di interesse pervenute oltre i termini o con modalità diverse da quelle indicate nell'avviso medesimo.
3. Saranno invitati a presentare offerta tutti i soggetti che hanno presentato manifestato interesse, purché in possesso dei requisiti previsti.
4. Sarà facoltà del Commissario procedere comunque all'espletamento della procedura negoziata anche

nel caso di un'unica manifestazione di interesse.

5. Le manifestazioni di interesse saranno espletate in modalità telematica mediante piattaforma telematica di e-procurement dell'AdSP, in quanto struttura di supporto del Commissario.
6. Le manifestazioni di interesse saranno esaminate dal RUP, con il supporto dell'Ufficio Gare Appalti e Contratti della Adsp MAM.
7. In caso di soccorso istruttorio, il termine entro cui riscontrare la richiesta della Stazione Appaltante non può superare 5 giorni.
8. Potrà farsi ricorso al metodo dell'inversione procedimentale.
9. L'esito dell'aggiudicazione sarà pubblicato sul sito dell'AdSP MAM - sezione "Commissario Straordinario".
10. Saranno altresì derogate le seguenti disposizioni del codice dei contratti:
  - art. 32, c. 9 (c.d. stand still);
  - art. 95, c. 3, del D.Lgs. n. 50/2016.
  - art. 47, c. 1 (requisiti per la partecipazione dei consorzi alle gare) relativamente al possesso dei requisiti di capacità economico finanziaria in capo ai consorzi;
  - art. 83, c. 9 (c.d. soccorso istruttorio);
  - art. 97 relativamente all'insussistenza degli obblighi in tema di offerta anormalmente bassa, fermo restando la possibilità della stazione appaltante di effettuare le verifiche ritenute più opportune, in ogni caso in tempi inferiori rispetto a quanto previsto dalla normativa vigente.

DATO ATTO che il Commissario potrà avvalersi del Protocollo di intesa per la vigilanza collaborativa sugli interventi infrastrutturali prioritari dell'art. 4 del d.l. n. 32/2019 e ss.mm. con il quale viene garantita la collaborazione di ANAC, al fine di verificare la conformità degli atti di gara, la normativa di settore applicata agli interventi infrastrutturali, l'individuazione di clausole e condizioni idonee a prevenire tentativi di infiltrazione criminale, il monitoraggio dello svolgimento della procedura di gara.

VISTI:

- *il Decreto-legge 18 aprile 2019, n. 32, convertito, con modificazioni, dalla legge 14 giugno 2019, n. 55;*
- *il D.P.C.M. del 09 Maggio 2022;*
- *il D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. "Codice dei contratti pubblici" ss.mm.ii;*
- *il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;*
- *il D.L. n. 32/2019 convertito con L. 14 giugno 2019 n. 55;*
- *il D.L. n. 76/2020 convertito con L. n. 120/2020;*
- *il D.L. n. 77 del 31 maggio 2021;*

- la L. n. 25/2022;
- il Decreto Ministeriale n. 330 del 17.08.2021, registrato alla Corte dei Conti in data 06.09.2021 al n. 2660;
- l'Accordo Procedimentale sottoscritto con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in data 4 novembre 2021 n. 32158;
- il decreto ministeriale n. 386 del 17.11.2021, registrato alla Corte dei Conti in data 05.12.2021 al n. 3029;
- il decreto ministeriale n. 477 del 10.12.2021;
- D.P. n. 42 del 06.02.2023 del Presidente della Adsp MAM;
- il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (rev. 02 - 2022);
- la legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" del 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;
- il Regolamento sulla disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 113 del d.lgs. n. 50/2016 dell'ADSP MAM, approvato con D.P. n. 26 del 22.01.2021;

#### DECRETA

1. le premesse sono parte integrante del presente provvedimento;
2. di prendere atto della relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
3. di prendere atto del progetto definitivo del II lotto dell'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est", di cui in narrativa;
4. di approvare, pertanto, il quadro economico rideterminato, d'importo complessivo pari ad € 23.000.000,00 come descritto in narrativa;
5. di confermare RUP della procedura in oggetto l'ing. Francesco Di Leverano;
6. di dare atto che l'opera risulta finanziata per € 19,00M€;
7. di notificare il presente provvedimento all'AdSP MAM per gli adempimenti contabili ed amministrativi di competenza, ai fini dell'assunzione degli impegni di spesa in Bilancio e della individuazione delle misure per la relativa completa copertura finanziaria;
8. di dare mandato alla segreteria tecnico-operativa dell'AdSP MAM di dare avvio ad una procedura negoziata senza bando, ex art. 63 del D.lgs. n. 50 del 2016, per l'affidamento dei lavori in oggetto da aggiudicare, a norma dell'art. 95 comma 4 del D.lgs. 50/2016 come modificato dall'art. 1, c.3 della Legge n. 120/2020, con il criterio del minor prezzo da individuare mediante ribasso percentuale, preceduta da un avviso di manifestazione di interesse sulla base del progetto definitivo di cui sopra attraverso il quale individuare gli OO.EE. interessati a presentare offerta sulla base del progetto esecutivo nella successiva fase selettiva, in deroga alle disposizioni del codice dei contratti pubblici, come in premessa

indicato.

9. di notificare il presente Decreto alla Direzione per la vigilanza sulle autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne del MIT per gli adempimenti conseguenti.

Sottoscritto in Bari

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prof. Avv. UGO PATRONI GRIFFI

Allegati:

- Relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico

Il presente decreto dovrà essere trasmesso per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria AdSP MAM, ai seguenti Uffici/Servizi:

- *Responsabile del presente procedimento: ing. Francesco Di Leverano*
- *Dipartimento Legale e Trasparenza*
- *Dipartimento Economico Finanziario*
- *Dipartimento Amministrativo*

IL SEGRETARIO GENERALE

*dott. Tito VESPASIANI*

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE			
Registrazione impegni			
Esercizio			
Intervento		Impegno	
Intervento		Impegno	
Bari, li			