



intervento	Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est [II lotto - CUP B81B20001370005]. Caratterizzazione dei fondali marini. Sorveglianza archeologica.
stato	Esecuzione
titolo	Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico
data	Febbraio 2024

L'intervento di "completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est" contempla, nell'ambito del cosiddetto "I lotto", la realizzazione di una cassa di colmata tra la radice del molo Polimeri e la foce del canale "Fiume Grande", nella quale troveranno destino i materiali dei quali è previsto l'escavo nel cosiddetto "II lotto".

Con decreto del Commissario Straordinario (D.C.) n. 7/2023 sono state avviate le procedure per l'affidamento dell'esecuzione del piano di "caratterizzazione dei fondali marini" da escavare nell'ambito del cosiddetto "II lotto", dei cui esiti si correrà il progetto di dragaggio da redigersi ai sensi dell'art. 5-bis della legge n. 84/94.

Con successivo D.C. n. 15/2023 è stata affidata l'esecuzione del citato piano.

Posto che gli esiti delle indagini strumentali e in immersione già effettuate nelle aree del porto medio, in corrispondenza delle quali la cosiddetta Carta dei ritrovamenti archeologici lungo il litorale e nel porto di Brindisi (da Auriemma, R. Salentum a salo. Porti, approdi, merci e scambi lungo la costa adriatica del Salento, voll. I-II, Galatina 2004) indica delle presenze, hanno confermato la presenza di alcune evidenze di tipo archeologico in alcune di dette aree e che comunque non può escludersi "in maniera categorica la presenza di altri frammenti fittili o tracce di altre tipologie di reperti, non identificabili dai rilievi strumentali ed al momento delle ricognizioni visive coperte la limo e sedimenti", sarebbe opportuno che le attività di sondaggio da condursi per la caratterizzazione in oggetto fossero cautelativamente condotte sotto il controllo archeologico continuativo.

Con nota prot. n. 20240004573 è stato, pertanto, chiesto a *L'Anfora S.r.l.* di formulare - ove interessata e disponibile - un'offerta in ribasso rispetto all'importo stimato per l'esecuzione del servizio di "controllo archeologico continuativo, lettura dei carotaggi e redazione relazione scientifica" nell'ambito del piano in oggetto.

Con nota acquisita al prot. n. 20240005332 il 1 febbraio u.s. *L'Anfora S.r.l.*, nel comunicare la propria disponibilità, ha offerto il ribasso del 2% (due percento) sull'importo a base di gara.

Posto quanto sopra, si propone di affidare a *L'Anfora S.r.l.* (P.IVA 03317770737) - a norma dell'art. 36 comma 2, lett. a) del d. lgs. n. 50/2016, come modificato dall'art. 51 c. 1 del d.l. n. 77 del 31.05.2021 convertito in l. n. 108/2021 - il servizio di "controllo archeologico continuativo, lettura dei carotaggi e redazione relazione scientifica" nell'ambito del piano di "caratterizzazione dei fondali marini", per



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

l'importo complessivo preventivato di € 34.577,21 (euro trentaquattromilacinquecentosettantasette/21) oltre oneri previdenziali (4%) e I.V.A. (22%).

Si dichiara che per il procedimento di cui trattasi sono stati osservati, per quanto applicabili, i principi di cui al d.lgs. n. 36/2023. Si dichiara che per il procedimento di cui trattasi sono stati osservati, per quanto applicabili, i principi di cui al d.lgs. n. 36/2023.

Marinella Conte
Funzionario istruttore

Francesco Di Leverano
Direttore del Dipartimento Tecnico