

GARA 2024_05 BARL

APPALTO INTEGRATO

“LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEI MOLI FORANEI DEL PORTO DI BARLETTA, SECONDO LE
PREVISIONI DEL VIGENTE PIANO REGOLATORE PORTUALE”

[C.U.P.: B91B19001210005 – C.I.G.: B2B713B93F]

PROPOSTA DI AGGIUDICAZIONE

RELAZIONE DEL RUP

In relazione alla procedura in oggetto, indetta con Determina del Commissario Straordinario n. 296 del 02/08/2024, questa Amministrazione ha deliberato di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei “LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEI MOLI FORANEI DEL PORTO DI BARLETTA, SECONDO LE PREVISIONI DEL VIGENTE PIANO REGOLATORE PORTUALE” tramite appalto integrato, ai sensi dell'art. 44 del d.lgs. 36/2023 (di seguito “Codice”), avente ad oggetto la redazione del progetto esecutivo e la realizzazione delle opere indicate nel Progetto di fattibilità tecnico-economica approvato e nel Capitolato Speciale d'appalto, mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto tra qualità e prezzo ai sensi dell'art. 108 c. 2 lett. e) del d.lgs. 36/2023. Veniva definito un importo complessivo dell'appalto, comprensivo di progettazione esecutiva ed esecuzione delle opere di prolungamento del Molo di Ponente, pari ad € 34.174.231,36 (Euro trentaquattromilionicentosestantaquattromiladuecentotrentuno/36 di cui € 33.855.673,43 (euro trentatremilionioctococinquantaquattremilaseicentotrentatatre/43) per lavori a corpo e a misura (soggetti a ribasso), di cui € 5.985.335,36 per costi della manodopera, € 117.885,89 (euro centodiciassettemilaottocottantacinque/89) per oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso) ed € 200.672,04 (euro duecentomilaseicentotrentadue/04) per lo sviluppo della progettazione esecutiva.

In data 08/08/2024, la procedura veniva avviata mediante pubblicazione in GUUE (n. 477168-2024, GU S: 154/2024), sul profilo internet del Committente, nella sezione Amministrazione Trasparente, sul sito istituzionale dell'Ente - sezione “Bandi e Gare”, sulla PAD dell'Ente “TuttoGare”, sul portale istituzionale della AdSP MAM e sulla piattaforma ANAC in BDNCP e PVL.

Per il ricevimento delle offerte, nel Disciplinare di gara veniva previsto, quale termine di scadenza, le ore 11:00:00 del giorno 23/09/2024, mentre la prima seduta pubblica veniva fissata per il giorno 24/09/2024 ore 09:00:00.

Entro il termine della scadenza per la presentazione delle offerte, pervenivano, sulla piattaforma “TuttoGare”, n. 6 plichi-offerta virtuali appartenenti ai seguenti Operatori Economici:

n.	P.IVA	Ragione Sociale
1	07109270632	R.T.I.: C.E.M. S.p.A. (Mandatara), MATARRESE S.p.A. (Mandante)
2	02528940998	R.T.I.: Fincosit S.r.l. (Mandatara), Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (Mandante); Zeta S.r.l. (Mandante); E-Marine S.r.l. (Mandante).
3	03789550716	R.T.I.: GIANNI ROTICE SRL (Mandatara), CONSORZIO INTEGRA SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante).
4	05065990722	R.T.I.: DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L. (Mandatara), D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI SPA (Mandante)
5	03256190830	CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL: COSTRUZIONI BRUNO TEODORO SPA (Consoziata esecutrice); FRANCO GIUSEPPE SRL (Consoziata esecutrice)
6	01808910655	R.T.I.: R.C.M. Costruzioni s.r.l. (Mandatara), l'Internazionale Società Cooperativa (Mandante)

Con avviso n. 1 del 23/09/2024, pubblicato sulla Piattaforma di approvvigionamento digitale di cui all'art. 25 del Codice "TuttoGare" e nella sezione "Bandi e Gare" del sito istituzionale dell'Ente, la prima seduta pubblica veniva differita al 26/09/2024, dalle ore 9:00:00.

Con Determina del Commissario straordinario n. 334 del 23/09/2024, veniva nominato il Seggio di Gara, così composto da:

- dott.ssa Veronica Gagliano, funzionario dell'Ufficio Gare, Contratti e Albo fornitori dell'AdSP MAM, in qualità di Presidente del seggio;
- dott. Simone Muya, dipendente dell'Ufficio Gare, Contratti e Albo fornitori dell'AdSP MAM, in qualità di Componente del seggio;
- dott.ssa Antonella Cassano, dipendente dell'Ufficio Gare, Contratti e Albo fornitori dell'AdSP MAM, in qualità di Componente del seggio.

Il Seggio di Gara, così nominato, nel corso delle sedute pubbliche telematiche del 26/09/2024, 2/10/2024 e 10/10/2024, nonché nel corso della seduta riservata del 9/10/2024, procedeva ad ammettere alla fase successiva tutti i suddetti n. 6 Operatori Economici concorrenti e, con nota prot. n. 20240034094 del 10/10/2024, trasmetteva allo scrivente R.U.P., per gli adempimenti successivi, i verbali di gara n. 1 del 26/09/2024 e 2/10/2024, n. 2 del 2 del 09/10/2024 e n. 3 del 10/10/2024.

Con Determina del Commissario Straordinario n. 351 del 14/10/2024, veniva nominata la Commissione Giudicatrice, ai sensi dell'art. 93 del Codice, composta, secondo quanto previsto al punto 25 del Disciplinare di gara, dall'ing. Francesco Di Leverano, Direttore del Dipartimento tecnico della AdSP MAM, quale Presidente, dal sottoscritto R.U.P., ing. Paolo Iusco, funzionario del Dipartimento tecnico della AdSP MAM, quale componente, e dall'ing. Vincenzo Gorgoni, dipendente del Dipartimento tecnico della AdSP MAM, quale componente con funzioni di segretario verbalizzante.

La Commissione giudicatrice, al fine di espletare le operazioni di gara previste al punto 25 del Disciplinare di gara, procedeva, nel corso delle sedute riservate del 23/10/2024, 30/10/2024, 12/11/2024, 15/11/2024 e 18/11/2024, con il download della documentazione e con la verifica formale del contenuto della “busta B” contenente l’offerta tecnica dei n. 6 concorrenti, con l’analisi complessiva di ciascuna offerta tecnica, rimettendo ai commissari, autonomamente e separatamente, la lettura e analisi complessiva di ciascuna offerta, analisi di ogni singolo elemento di valutazione di ciascuna offerta tecnica di ciascun concorrente e valutazione delle n. 6 offerte tecniche secondo i criteri, i sub-criteri e i pesi stabiliti nel Disciplinare di gara.

Le suddette attività venivano documentate nel verbale delle sedute riservate del 23/10/2024, 30/10/2024, 12/11/2024, 15/11/2024 e 18/11/2024 al quale veniva allegata la tabella completa e riepilogativa dei punteggi attribuiti dalla Commissione giudicatrice e ottenuti dagli Operatori Economici nel corso della seduta riservata del 18/11/2024.

I punteggi tecnici venivano riportati dalla Commissione giudicatrice a sistema nella sezione “valutazione tecnica” della piattaforma di approvvigionamento digitale “TuttoGare” e di seguito riepilogati:

n.	P.IVA	Ragione Sociale	Punteggio tecnico
1	07109270632	R.T.I. C.E.M. S.p.A. (Mandataria)/MATARRESE S.p.A. (Mandante)	62.933
2	02528940998	R.T.I. FINCOSIT S.R.L. (Mandataria)/Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (Mandante)/Zeta S.r.l. (Mandante)/E-Marine S.r.l. (Mandante)	76.045
3	03789550716	R.T.I. GIANNI ROTICE S.R.L. (Mandataria)/Consorzio Integra Società Cooperativa (Mandante)	50.268
4	05065990722	R.T.I. DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L. (Mandataria)/D’AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI SPA (Mandante)	68.727
5	03256190830	CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL	60.05
6	01808910655	R.T.I. R.C.M. Costruzioni S.r.l. (Mandataria)/L’INTERNAZIONALE SOCIETA’ COOPERATIVA (Mandante)	73.268

Il Presidente della Commissione giudicatrice, con nota acquisita al protocollo n. 20240038825 del 18/11/2024, rimetteva il “verbale delle sedute riservate del 23/10/2024, 30/10/2024, 12/11/2024, 15/11/2024 e 18/11/2024” al Seggio di gara per gli adempimenti conseguenti.

Quest’ultimo, in seduta pubblica telematica del 25/11/2024, proseguiva le operazioni di gara con la apertura delle offerte economiche dei concorrenti in gara, il cui ribasso viene riepilogato nella tabella che segue:

n.	P.IVA	Ragione Sociale	RIBASSO %
1	07109270632	R.T.I. C.E.M. S.p.A. (Mandataria)/MATARRESE S.p.A. (Mandante)	22,760%
2	02528940998	R.T.I. FINCOSIT S.R.L. (Mandataria)/Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (Mandante)/Zeta S.r.l. (Mandante)/E-Marine S.r.l. (Mandante)	17,422%
3	03789550716	R.T.I. GIANNI ROTICE S.R.L. (Mandataria)/Consorzio Integra Società Cooperativa (Mandante)	19,317%

4	05065990722	R.T.I. DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L. (Mandataria)/D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI SPA (Mandante)	23,254%
5	03256190830	CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL	9,439%
6	01808910655	R.T.I. R.C.M. Costruzioni S.r.l. (Mandataria)/L'INTERNAZIONALE SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante)	9,082%

Il Seggio di Gara, accertata la presenza di tutti gli elementi formali richiesti per la corretta presentazione delle offerte economiche, procedeva, nella stessa seduta pubblica telematica, con l'importazione nella apposita sezione "valutazione economica" di "TuttoGare", dei ribassi offerti e di attribuzione automatica dei punteggi sulla base della formula prevista dal Disciplinare di gara e immessa a sistema in fase di creazione della procedura nonché i punteggi ottenuti dalla valutazione tecnica assegnati dai concorrenti dalla Commissione giudicatrice. Questi ultimi punteggi venivano riparametrati dal sistema secondo le modalità di cui all'art. 18.1 del Disciplinare di gara.

Il Seggio di Gara procedeva successivamente con l'attivazione della funzione della sommatoria dei punteggi tecnici e dei punteggi economici operata, automaticamente, dal sistema e qui di seguito si riportata:

n.	P.IVA	Ragione Sociale	Amnesso	Offerta tecnica riparametrata	Offerta economica	Totale
1	07109270632	R.T.I. C.E.M. S.p.A. (Mandataria)/MATARRESE S.p.A. (Mandante)	SI	64.14	19.845	83.985
2	02528940998	R.T.I. FINCOSIT S.R.L. (Mandataria)/Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A. (Mandante)/Zeta S.r.l. (Mandante)/E-Marine S.r.l. (Mandante)	SI	77.653	18.17	95.823
3	03789550716	R.T.I. GIANNI ROTICE S.R.L. (Mandataria)/Consorzio Integra Società Cooperativa (Mandante)	SI	51.255	18.764	70.019
4	05065990722	R.T.I. DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L. (Mandataria)/D'AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI SPA (Mandante)	SI	70.201	20	90.201
5	03256190830	CONSORZIO STABILE INFRA.TECH SCARL	SI	61.315	10.065	71.38
6	01808910655	R.T.I. R.C.M. Costruzioni S.r.l. (Mandataria)/L'INTERNAZIONALE SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante)	SI	74.83	9.685	84.515

Il Seggio di gara concludeva, quindi, le operazioni di gara con il salvataggio dei punteggi rimettendo il verbale, unitamente alle offerte economiche comprensive dei Modelli C1 – "LISTA DELLE LAVORAZIONI E DEI SERVIZI PREVISTI PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA" dei concorrenti in gara al R.U.P. ed al Responsabile del procedimento per la fase di affidamento al fine di consentire la verifica della eventuale anomalia delle offerte, secondo le previsioni di cui al punto 26 del Disciplinare di gara e rinviava l'operazione "salva ed elabora graduatoria", e relativa pubblicazione, successivamente alla avvenuta constatazione da parte del R.U.P. della eventuale presenza di anomalia delle offerte secondo i dettami del Disciplinare di Gara.

Con nota acquisita al protocollo al n. 20240040062 del 26/11/2024, il sottoscritto R.U.P. indicava le offerte sospette di anomalia e, in pari data, con avviso n. 6 pubblicato sulla Piattaforma di

approvvigionamento Digitale “TuttoGare” e notificato ai nn. 6 concorrenti, veniva reso noto l’elenco delle offerte sospette di anomalia.

Acclarata la sussistenza del sospetto di anomalia, con note prot. n. 20240040194 del 27/11/2024 (Operatore Economico I in graduatoria “R.T.I. Fincosit S.r.l. /Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l./E-Marine S.r.l.”), n. 20240040193 del 27/11/2024 (Operatore Economico II in graduatoria “R.T.I. DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L./D’AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI SPA”), venivano richieste giustificazioni relative all’attendibilità e affidabilità dell’offerta.

A tali richieste veniva dato riscontro, nei termini previsti, con prot. n. 20240042257 del 12/12/2024 (“R.T.I. Fincosit S.r.l. /Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l./E-Marine S.r.l.”), n. 20240042330 del 12/12/2024 (“R.T.I. DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L./D’AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI SPA”).

La Commissione giudicatrice procedeva, nel corso della seduta riservata del 19/12/2024, con l’analisi e lo studio delle giustificazioni prodotte dal I classificato e giudicava “non anomala” l’offerta presentata dal “R.T.I. Fincosit S.r.l. /Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l./E-Marine S.r.l.” rimettendo il relativo verbale di verifica anomalia n. 1 del 19/12/2024 al Seggio di gara con nota prot. 20240043680 del 24/12/2024. Altresì, la stessa Commissione giudicatrice procedeva, nel corso della seduta riservata del 19/12/2024, con l’analisi e lo studio delle giustificazioni prodotte dal II classificato e giudicava “non anomala” l’offerta presentata dal “R.T.I. DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L./D’AGOSTINO ANGELO ANTONIO COSTRUZIONI GENERALI SPA” rimettendo il relativo verbale di verifica anomalia n. 2 del 19/12/2024 al Seggio di gara con nota prot. 20240043683 del 24/12/2024.

Il Responsabile del Procedimento per la fase di Affidamento, pertanto, procedeva, all’interno della sezione della Piattaforma “Verifica Anomalie”, a confermare l’esito positivo dei predetti subprocedimenti, e confermava e pubblicava la graduatoria provvisoria.

Le verifiche relative al possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss. del d.lgs. 36/2023, avviate dal sottoscritto R.U.P., coadiuvato dall’Ufficio Verifiche, in data 4/12/2024 (decorso dei termini per silenzio assenso a fara data dal 09/12/2024) nei confronti del costituendo R.T.I. I in graduatoria, nonché nei confronti del Consorzio indicato per la progettazione esecutiva, il “CONSORZIO INGEGNERIA OPERE MARITTIME” con consorziate esecutrici “MODIMAR PROJECT S.R.L.” e “TECHNITAL S.p.A.”, tramite il FVOE 2.0 e, per le attestazioni non richiedibili tramite il Fascicolo Virtuale, tramite le apposite sezioni della stessa piattaforma “TuttoGare”, si sono positivamente concluse, per silenzio assenso ex art. 17 bis L.241/90 ss.mm.ii., e fatte salve le cautele di legge previste in caso di successivo accertamento del difetto dei requisiti, per l’Operatore Economico I in graduatoria di merito, con verbale, a firma del Direttore del Dipartimento Amministrativo, prot. n. 20250002084 del 15/01/2025.

Inoltre, con verbale prot. n. 20250001570 del 13/01/2025, a firma Direttore del Dipartimento Amministrativo e del sottoscritto R.U.P. si concludeva positivamente il subprocedimento di verifica dei requisiti di qualificazione, idoneità professionale, capacità tecnico-professionale ed economico finanziaria per l'esecutore dei lavori ex artt. 100 e 103 del Codice e di idoneità professionale e capacità tecnica e professionale per gli operatori che eseguono la progettazione nei confronti del costituendo R.T.I. I in graduatoria.

Alla luce di quanto sopra riportato, a seguito di attento ed approfondito esame, si propone di confermare gli atti del Seggio di gara e di aggiudicare l'appalto integrato relativo ai "LAVORI DI PROLUNGAMENTO DEI MOLI FORANEI DEL PORTO DI BARLETTA, SECONDO LE PREVISIONI DEL VIGENTE PIANO REGOLATORE PORTUALE" C.U.P.: B91B19001210005 – C.I.G.: B2B713B93FJ", al costituendo R.T.I. "Fincosit S.r.l. /Fincantieri Infrastructure Opere Marittime S.p.A./Zeta S.r.l./E-Marine S.r.l."(C.F./P.IVA 02528940998), con sede legale in Genova (GE) alla via Fieschi n 6/13 che ha indicato, per la progettazione esecutiva, il "CONSORZIO INGEGNERIA OPERE MARITTIME" con consorziate esecutrici "MODIMAR PROJECT S.R.L." e "TECHNITAL S.p.A.", risultato primo nella graduatoria di merito con un punteggio totale di 95.823 punti, il quale ha offerto un ribasso del 17,422% sull'importo a base di gara, per un importo totale complessivo pari ad € 28.240.895,54 (Euro ventottomilioniduecentoquarantamilaottocentonovantacinque/54) di cui € 27.922.337,61 (Euro ventisettemilioninovecentoventidueemilatrecentotrentasette/61) di lavori a corpo e a misura, € 117.885,89 (Euro centodiciassettemilaottocentoottantacinque/89) per oneri per la sicurezza ed € 200.672,04 (Euro duecentomilaseicentoseptantadue/04) per lo sviluppo della progettazione esecutiva. Tale importo di aggiudicazione è stato calcolato avendo riguardo a quanto dichiarato, per ciascuna delle categorie di lavorazioni e servizi di progettazione, nel "modello C1 – "Lista delle lavorazioni e dei servizi previsti per l'esecuzione dell'Opera".

Si propone, infine, di:

- dare atto dell'impegno, con DCS n. 296/2024, per l'intervento in questione, dell'importo di € 10.000.000,00, ritenuto sufficiente per far fronte alle attività del primo anno sul capitolo U211/10-59 "B91B19001210005 – "Porto di Barletta - Prolungamento di entrambi i moli foranei, secondo le previsioni del PRP vigente" del Bilancio di Previsione 2024 rinviando a successivi provvedimenti l'assunzione degli ulteriori impegni e che, rispetto agli impegni totali assunti con le Determine del Presidente n. 3 del 7/01/2021, n. 494 del 30/12/2021, n. 181 del 30/05/2022, n. 456 del 1/12/2021, si è provveduto a pagare sul capitolo U211/10-59 "B91B19001210005 – "Porto di Barletta - Prolungamento di entrambi i moli foranei, secondo le previsioni del PRP vigente" del Bilancio di Previsione 2024, l'importo di € 251.641,04;
- dare atto della assegnazione delle risorse per complessivi € 24.916.000,00 di cui ai decreti MIT nr.332 del 17 agosto 2021 (€ 19.916.000,00) e MIT nr.150 del 16 ottobre 2020 (€ 5.000.000,00) e che per l'eccedenza non finanziata rispetto al quadro economico, si attingerà all'avanzo di amministrazione dell'Ente;

- liquidare il contributo di cui al fondo “Salva- Opere” ex art. 47, commi da 1-bis a 1-septies del Decreto – Legge 30 aprile 2019 n. 34 (c.d. Decreto Crescita), convertito in legge 28 giugno 2019 n. 58, di € 29.666,68 (Euro ventinovemilaseicentosesantasei/68), pari allo 0,5% dell’importo del ribasso d’asta offerto dall’aggiudicatario, come determinato nel quadro economico rimodulato, da versare in conto entrata del bilancio dello Stato, sul capitolo 2454, capo XV, PG 38 (IBAN IT58i0100003245350015245438) per la successiva riassegnazione al capitolo di spesa 7011;
- autorizzare il DEF a cancellare le somme a residuo di cui alle Determine n. 3 del 7/01/2021 (al netto dell’importo previsto di cui al fondo ex art. 113, co.2, D.lgs 50/2016 di € 2.990,33), n. 494 del 30/12/2021, n. 181 del 30/05/2022, n. 456 del 1/12/2021 per un totale complessivo di € 67.169,28;
- dare atto che lo stanziamento per l’opera in parola, secondo quanto approvato col Piano Triennale dei LL.PP. 2024/2026 risulta ripartito nelle annualità 2024, 2025 e 2026, rispettivamente per € 10.000.000, € 14.916.000 e € 13.084.000;
- impegnare sul capitolo U211/10 art. 59 “B91B19001210005 – Porto di Barletta – prolungamento di entrambi i moli foranei, secondo le previsioni del PRP vigente” del Bilancio di Previsione 2025 l’importo di € 14.592.999,35 pari allo stanziamento previsto per l’annualità 2025 al netto delle somme già impegnate con altri provvedimenti;
- rinviare a successivo provvedimento l’ulteriore impegno di spesa pari ad € 13.084.000,00 a copertura dell’intero QE valutando di porre in essere una variazione al Bilancio di Previsione 2025 per utilizzo dell’avanzo di amministrazione disponibile ovvero rinviare l’impegno all’esercizio 2026 così come previsto dal PTLLPP approvato nel 2024;
- accertare sul Capitolo E221/10 art. 7 – Finanz. Porto di Barletta – Prolungamento entrambi i moli foranei DM 332/21 la somma di € 22.4916.000,00.

Il R.U.P.
Ing. Paolo Iusco

(firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)