intervento	PORTO DI BARI. INTERVENTO DI RIMODULAZIONE E NUOVA CONFIGURAZIONE DELLA VIABILITÀ PORTUALE E DI SERVIZIO DEI PIAZZALI RETROSTANTI LE BANCHINE DELLA DARSENA DI LEVANTE. [CUP B97F22000040005]
stato	Determina a contrarre
titolo	Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico
data	17 Settembre 2024

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale intende riqualificare l'area localizzata sui piazzali retrostanti le banchine della Darsena di Levante, relativa alla zona commerciale del porto di Bari tra il I e il II braccio del molo foraneo, in tale area, infatti, è necessario rimodulare la configurazione della viabilità e realizzare una opportuna segnaletica al fine di rendere agevole la circolazione dei mezzi, ivi presenti, compresa la movimentazione delle merci/container.

L'obiettivo dell'Ente è quello di creare una circolazione stradale adeguata che tenga conto dell'operatività dei piazzali retrostanti le banchine in oggetto, riducendo le interferenze ed i disagi che si creano con conseguente congestione del traffico ed affollamento delle diverse attività ivi presenti, prevedendo anche la realizzazione di nuove pese portuali facilmente e digitalmente utilizzabili.

Al fine di analizzare e valutare la fattibilità dell'intervento di riconfigurazione e rimodulazione della viabilità portuale dei piazzali delle banchine del I e II braccio del Molo Foraneo, prevedendo idonei standard di sicurezza della circolazione stradale, è stato incaricato l'ing. Antonio Pantanella, funzionario dell'AdSP MAM, della redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica (PFTE ex art. 23 del D.lgs. 50/2016).

Con Determina del Presidente n. 111 del 15/03/2023, è stato:

- approvato il progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica (*ex* art. 23 del D.lgs. 50/2016) redatto dall'ing. Antonio Pantanella, del Dipartimento Tecnico dell'AdSP MAM;
- nominato Responsabile Unico del Progetto l'ing. Eugenio Pagnotta, funzionario del Dipartimento Tecnico dell'AdSP MAM;
- affidato il servizio di ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ex art. 41 del D.lgs. 36/2023 - art. 6 allegato I.7) ed esecutivo all'ing. Francesco Roberto Nitti, libero professionista, per un importo pari a € 50.960,00 al lordo dei contributi previdenziali Inarcassa.

Con Determina del Presidente n. 333 del 12/10/2023, è stato affidato il servizio di esecuzione indagini geognostiche alla società "G2g snc di Pierpaolo Moretti & Davide de Palma" (CIG: Y113C87FB7).

A seguito delle citate indagini, il tecnico incaricato ha ultimato il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica e con nota protocollo n. 36633 del 22/11/2023 è stata convocata apposita conferenza di servizi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/1990 e ss.mm.ii., per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto, ai sensi dell'art. 38 comma 3 del D.lgs. 36/2023, ovvero per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica ZES di cui all'art. 5 bis del Decreto-Legge 20 maggio 2017 nr.91, convertito con modificazioni dalla Legge del 3 agosto 2017 nr.123, introdotto da ultimo dal Decreto-legge 31 maggio 2021 n. 77.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
DCS_Validazione-Det_contrarre-Relazione
BARI
Stazione marittima S. Vito
BRINDISI
P.zza V. Emanuele II, 7
MANFREDONIA
L. mare Nazario Sauro, 18

Con Determina del Presidente n. 57 del 16/02/2024 si prendeva atto della conclusione positiva della citata conferenza di servizi ed è stato approvato il progetto definitivo.

Con Determina del Commissario Straordinario AdSPMAM n. 269 del 10.07.2024 è stato incaricato l'ing. Antonio Pantanella, funzionario tecnico dell'Ente, per la verifica del progetto esecutivo.

In data 20/08/2024 il progettista ha ultimato la redazione del progetto esecutivo e in data 22/08/2024 l'ing. Antonio Pantanella, in contradditorio con il progettista ing. Francesco Roberto Nitti, ne ha eseguito la verifica e ha trasmesso il rapporto al RUP che in data 26/08/2024 ha proceduto alla validazione dello stesso.

Per quanto sopra esposto, il sottoscritto Direttore del Dipartimento Tecnico, ing. Francesco Di Leverano, sentito il RUP, con la presente relazione propone:

- di prendere atto del rapporto di verifica del progetto esecutivo firmato dall'ing. Antonio Pantanella e dall'ing. Francesco Roberto Nitti ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. 36/2023, valido anche come deposito delle strutture ai sensi dell'art. 93 del DPR 380/2001;
- di prendere atto del verbale di validazione del progetto esecutivo, ex art. 42 comma 4 del d.lgs. 36/2023, contenente l'attestazione dello stato dei luoghi;
- di dare avvio alla procedura negoziata senza bando per l'affidamento dei lavori ai sensi dell'articolo 50 comma 1 lettera d) del D.lgs. n. 36 del 2023, da aggiudicare con il criterio del prezzo più basso ex art. 108 comma 4 del d.lgs. 36/2023;
- di invitare gli operatori economici in possesso dei seguenti requisiti:
  - attestazione SOA per la categoria OG3 "Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane" classifica IV bis o superiore;
  - certificazione ISO 45001 "Sistemi di gestione per la salute e sicurezza sul lavoro". Criterio indicato nel comunicato presidente ANAC 5/6/2024 – "Indicazioni in merito ai criteri di selezione degli operatori economici da invitare alle procedure negoziate" che riporta: "*Per i lavori di importo rilevante (ad es. superiore ad un 1.000.000 euro e fino alla soglia), potrebbe, altresì, valorizzarsi il possesso di determinate certificazioni (quali, ad es. … il possesso della Certificazione ISO 45001:2018 Sistema di Gestione della Salute e Sicurezza dei Lavoratori …*";
- di approvare il quadro economico dell'intervento come di seguito riportato:

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
DCS_Validazione-Det_contrarre-Relazione
BARI
Stazione marittima S. Vito
BRINDISI
P.zza V. Emanuele II, 7
MANFREDONIA
L. mare Nazario Sauro, 18

	Quadro Economico di Progetto		
	Importo dei Lavori		
	Opere Edili (demolizioni e ricostruzioni)	€ 353.563,79	
	Opere stradali	€ 2.634.610,60	
	Impianti di depurazione acque meteoriche comprensive delle perforazioni sottofondazione muro paraonde	€ 941.780,60	
	Segnaletica Stradale (verticale ed orizzontale) comprensive impianti semaforici	€ 91.240,71	
	Impianti elettrici e rete dati, comprensive opere realizzazione cunicolo servizi	€ 398.101,86	
A1	**Sommano Lavori**		**€ 4.419.297,56**
A2	Forniture (comprens. nuove pese)		€ 110.347,27
	Sommano Lavori e Forniture		**€ 4.529.644,83**
	Importo lavori e forniture soggetto a ribasso (A1+A2)	€ 4.529.644,83	
A3	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 265.192,32	
	Totale A = A1+A2+A3		**€ 4.794.837,15**
	Somme a disposizione dell'Amministrazione		
B1	Imprevisti (IVA inclusa)	€ 223.677,78	
B2	Fondo ex art. 45 d.lgs. 36/2023 (2% su A)	€ 95.896,74	
B3	Contributo ANAC (Deli. 610 del 19/12/2023 attuaz. Art.1 c. 65 e 67 L. 23/12/2005 n. 266)	€ 660,00	
B4	Spese tecniche di progettazione SFTEC ed ESEC e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al lordo del contributo previdenziale INARCASSA	€ 83.554,10	
B5	Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al lordo del contributo previdenziale INARCASSA	€ 197.129,37	
B6	Rilievi, accertamenti ed indagini nel corso dei lavori ovvero a fine lavori (IVA inclusa)	€ 14.637,27	
B7	indagine "GEORADAR" in fase di progettazione esecutiva	€ 18.002,24	
	Sommano B1-B6	**€ 633.557,50**	**€ 633.557,50**
B8.1	IVA su A1 - Lavori (+22%)	€ -	
B8.2	IVA su A2 - Forniture (+22%)	€ 24.276,40	
B8.3	IVA su B5 - Ufficio Direzione Lavori (+22%)	€ 43.368,46	
B8.4	IVA su B7 - Indagini Georadar	€ 3.960,49	
B8	**Sommano IVA**	**€ 71.605,35**	**€ 71.605,35**
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione (B1-B8)		**€ 705.162,85**
	Totale Progetto		**5.500.000,00 €**

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
DCS_Validazione-Det_contrarre-Relazione
BARI
Stazione marittima S. Vito
BRINDISI
P.zza V. Emanuele II, 7
MANFREDONIA
L. mare Nazario Sauro, 18

Gli atti richiamati, inerenti al procedimento in questione, sono depositati presso il Dipartimento Tecnico di questa Autorità di Sistema Portuale, accessibili da parte di chiunque vi abbia interesse secondo le modalità ed i limiti previsti dalle leggi vigenti norme in materia di accesso ai documenti amministrativi.

Eugenio Pagnotta
Responsabile Unico del Progetto

EUGENIO PAGNOTTA
Ingegnere
17.09.2024 12:13:38
GMT+02:00

Francesco Di Leverano
Direttore del Dipartimento Tecnico

Firmato digitalmente da
FRANCESCO DI LEVERANO
CN = FRANCESCO DI LEVERANO
C = IT

Allegati:

1. Rapporto di Verifica del Progetto Esecutivo
2. Verbale di Validazione del Progetto Esecutivo

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
DCS_Validazione-Det_contrarre-Relazione
BARI
Stazione marittima S. Vito
BRINDISI
P.zza V. Emanuele II, 7
MANFREDONIA
L. mare Nazario Sauro, 18