Lavori	PORTO DI BARI. INTERVENTO DI RIMODULAZIONE E NUOVA CONFIGURAZIONE DELLA VIABILITÀ PORTUALE E DI SERVIZIO DEI PIAZZALI RETROSTANTI LE BANCHINE DELLA DARSENA DI LEVANTE – CUP: B97F22000040005
Titolo	Rapporto di verifica del progettoesecutivoart. 42 del D.lgs. n. 36/2023
data	22 agosto 2024

L'anno duemilaventiquattro il giorno ventidue del mese di agosto, presso la sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, sita in Bari, il sottoscritto ing. Antonio Pantanella ha convocato l'ing. Francesco Nitti in qualità di progettista dell'intervento in parola (incaricato giusta Determina del Presidente n. 111 del 15/03/2023) ed ha proceduto in contraddittorio ad espletare le opportune verifiche sulla documentazione progettuale presentata dal medesimo in atti con Prot. N°20230037176 del 24/06/2024, riguardante il progetto esecutivo dell'intervento in epigrafe, successivamente aggiornata a seguito della riunione del 15 luglio 2024 per l'uscita del nuovo prezziario della Regione Puglia edizione anno 2024, adeguando appunto i prezzi a quelli del nuovo bollettino regionale:

a. controllo della completezza e della qualità della documentazione secondo le indicazioni dell'art. 42 del D.lgs. 36/2023 (vedi allegato A);
b. la completezza della progettazione secondo le indicazioni degli artt. da 22 a 33dell'allegato I.7-Sezione III del D.lgs. 36/2023;
c. la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
d. i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
e. la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
f. la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
g. l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
h. la manutenibilità delle opere.

Sulla base delle suddette verifiche, il progetto esecutivo dell'intervento è conforme all'art. 42 del D.lgs. 36/2023ed all'allegato I.7 Sezione IV e può ritenersi VERIFICATO in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento.

Letto approvato e sottoscritto

Bari 22/08/2024

Il tecnico incaricato alla verifica
Ing. Antonio Pantanella

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
ANTONIO PANTANELLA
Ingegnere
22.08.2024 07:36:07 GMT+01:00

Il progettista
Ing. Francesco Nitti

Firmato digitalmente da
FRANCESCO ROBERTO NITTI

CN = FRANCESCO ROBERTO NITTI
T = INGEGNERE
SerialNumber = TINIT-NTTFNC54S07L049H
C = IT

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S.
Vito

VERBALE DI VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO
(art. 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023 n. 36, allegato I.7 Sezione IV – verifica della progettazione)

L'anno duemilaventiquattro (2024) il giorno ventidue (22) del mese di agosto in Bari, il sottoscritto Ing. Antonio Pantanella, funzionario della sede di Bari del Dipartimento tecnico dell'Ente in contraddittorio con il Progettista, ing. Francesco R. Nitti, nonché Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione, ha proceduto ai sensi e per gli effetti dell'articolo 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 e dell'allegato I.7 Sezione IV, alla verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo redatto dal medesimo professionista ing. Francesco R. Nitti, regolarmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di BARI al numero N°2867, il cui importo complessivo per i lavori è pari a € 4.794.837,15 (Euro quattromilionisettecentonovanaquattromilaottocentotrentasette/15), comprensivo di € 265.192,32 (euro duecentosessantacinquemilacentonovantadue/32) per oneri della sicurezza.
La verifica è stata eseguita su tutti gli elaborati progettuali costituenti il livello di progettazione ESECUTIVA in esame, in contraddittorio con il progettista, come di seguito specificati:

Documenti generali

Documenti

ES – GEN – REL – 01 - Elenco elaborati
ES – GEN – REL – 02 - Relazione Generale
ES – GEN – REL – 03/a - Capitolato speciale d'appalto lavori stradali – Parte I – Parte Amministrativa
ES – GEN – REL – 03/b - Capitolato speciale d'appalto lavori stradali – Parte II – Prescrizioni Tecniche
ES – GEN – REL – 04 - Manuale d'uso e manutenzione impianti
ES – GEN – REL – 05 - Manuale d'uso e manutenzione edificio in muratura
ES – GEN – REL – 06 - Manuale d'uso e manutenzione pavimentazione e segnaletica stradale
ES – GEN – REL – 07 - Manuale d'uso e manutenzione pese
ES – GEN – REL – 08 - Manuale d'uso e manutenzione impianto di smaltimento acque meteoriche
ES – GEN – REL – 09 – Cronoprogramma delle fasi attuative dell'opera
ES – GEN – REL – 10 – Schema di contratto di appalto

Relazioni specialistiche

Documenti

ES – SPE – REL – 01 - Relazione Geotecnica
ES – SPE – REL – 02 - Relazione gestione materie
ES – SPE – REL – 03 - Relazione descrittiva pese

Elaborati grafici

ES – SPE – PLN – 01 - Censimento sottoservizi esistenti
ES – SPE – PLN – 02 - Planimetria possibili interferenze

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

Sicurezza

Documenti

ES - SIC - REL – 01 - Piano di Sicurezza e Coordinamento
ES - SIC - REL – 02 - Diagramma di Gantt Generale
ES - SIC - REL – 03 - Diagramma di Gantt – Fase 0
ES - SIC - REL – 04 - Diagramma di Gantt – Fase 1
ES - SIC - REL – 05 - Diagramma di Gantt – Fase 2
ES - SIC - REL – 06 - Diagramma di Gantt – Fase 3
ES - SIC - REL – 07 - Diagramma di Gantt – Fase 4
ES - SIC - REL – 08 - Diagramma di Gantt – Fase 5a
ES - SIC - REL – 09 - Diagramma di Gantt – Fase 5b
ES - SIC - REL – 10 - Diagramma di Gantt – Fase 6
ES - SIC - REL – 11 - Diagramma di Gantt – Fase 7
ES - SIC - REL – 12 - Diagramma di Gantt – Fase 8
ES - SIC - REL – 13 - Diagramma di Gantt – Fase 9
ES - SIC - REL – 14 - Diagramma di Gantt – Fase 10
ES - SIC - REL – 15 - Diagramma di Gantt – Fase 11
ES - SIC - REL – 16 - Diagramma di Gantt – Fase 12
ES - SIC - REL – 17 - Diagramma di Gantt – Fase 13
ES - SIC - REL – 18 - Analisi dei rischi
ES - SIC - REL – 19 - Costi della sicurezza
ES - SIC - REL – 20 - Fascicolo dell'opera
ES - SIC - REL – 21 - Riepilogo fasi attuative dell'opera

Elaborati grafici

ES – SIC – PLN - 01 - Planimetria generale di cantiere
ES- SIC – PLN - 02 - Planimetria di cantiere Fase 0
ES – SIC – PLN - 03 - Planimetria di cantiere Fase 1
ES – SIC – PLN - 04 - Planimetria di cantiere Fase 2
ES – SIC – PLN - 05 - Planimetria di cantiere Fase 3
ES – SIC – PLN - 06 - Planimetria di cantiere Fase 4
ES – SIC – PLN - 07 - Planimetria di cantiere Fase 5A
ES – SIC – PLN - 08 - Planimetria di cantiere Fase 5B
ES – SIC – PLN - 09 - Planimetria di cantiere Fase 6
ES – SIC – PLN - 10 - Planimetria di cantiere Fase 7
ES – SIC – PLN - 11 - Planimetria di cantiere Fase 8
ES – SIC – PLN - 12 - Planimetria di cantiere Fase 9
ES – SIC – PLN - 13 - Planimetria di cantiere Fase 10
ES – SIC – PLN - 14 - Planimetria di cantiere Fase 11

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

ES – SIC – PLN - 15 - Planimetria di cantiere Fase 12
ES – SIC – PLN - 16 -Planimetria di cantiere Fase 13

Inquadramento urbanistico

Elaborati grafici

ES – URB – PLN – 01 - Ortofoto generale
ES – URB – PLN – 02 - Ortofoto specifica per l'area oggetto di intervento
ES – URB – PLN – 03 - Stralcio di Piano Regolatore Generale vigente
ES – URB – PLN – 04 - PPTR aree escluse dalla disciplina paesaggistica
ES – URB – PLN – 05 - Stralcio del P.U.A. (Piano di utilizzo delle aree demaniali) - Generale
ES – URB – PLN – 06 - Stralcio del P.U.A. (Piano di utilizzo delle aree demaniali) - Dettaglio area di intervento
ES – URB – PLN – 07 - Stralcio di Piano Regolatore Portuale
ES – URB – PLN – 08 - Stralcio SID - Il Portale del Mare - Portale Integrato per la pianificazione del demanio e dello spazio marittimo
ES – URB – PLN – 09 - Planimetria catastale - Stato dei luoghi
ES – URB – PLN – 10 - Planimetria infrastrutture viarie

Stato di fatto

Documenti

ES – SDF – REL – 01 - Documentazione fotografica

Elaborati grafici

ES – SDF – PLN – 01 - Rilievo planoaltimetrico
ES – SDF – PLN – 02 - Rilievo planimetrico su ortofoto
ES – SDF – PLN – 03 - Planimetria con indicazione delle concessioni

Stato di progetto

Documenti

ES – SDP – REL – 01 - Relazione descrittiva nuovo servizio igienico
ES – SDP – REL – 02 - Cronoprogramma delle fasi attuative dell'opera

Elaborati grafici

ES – SDP – PLN – 01 - Planimetria generale di progetto
ES – SDP – PLN – 02 - Planimetria percorso gru portuali
ES – SDP – PLN – 03 - Planimetria con indicazione delle demolizioni e delle ricostruzioni
ES – SDP – PLN – 04 - Sezioni tipo nuova viabilità
ES – SDP – PLN – 05 - Nuovo servizio igienico - Pianta, prospetti e sezioni
ES – SDP – PLN – 06 - Planimetria cantierizzazione - generale (Fasi 0 - 9)

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

ES – SDP – PLN – 07 - Planimetria cantierizzazione - generale - (Fasi 10 - 13)
ES – SDP – PLN – 08 - Planimetria cantierizzazione - fase preliminare (0)
ES – SDP – PLN – 09 - Planimetria cantierizzazione - Fase 1
ES – SDP – PLN – 10 - Planimetria cantierizzazione - Fase 2
ES – SDP – PLN – 11 - Planimetria cantierizzazione - Fase 3
ES – SDP – PLN – 12 - Planimetria cantierizzazione - Fase 4
ES – SDP – PLN – 13 - Planimetria cantierizzazione - Fase 5A
ES – SDP – PLN – 14 - Planimetria cantierizzazione - Fase 5B
ES – SDP – PLN – 15 - Planimetria cantierizzazione - Fase 6
ES – SDP – PLN – 16 - Planimetria cantierizzazione - Fase 7
ES – SDP – PLN – 17 - Planimetria cantierizzazione - Fase 8
ES – SDP – PLN – 18 - Planimetria cantierizzazione - Fase 9
ES – SDP – PLN – 19 - Planimetria cantierizzazione - Asfalto e segnaletica - Fase 10
ES – SDP – PLN – 20 - Planimetria cantierizzazione - Asfalto e segnaletica - Fase 11
ES – SDP – PLN – 21 - Planimetria cantierizzazione - Asfalto e segnaletica - Fase 12
ES – SDP – PLN – 22 - Planimetria cantierizzazione - Asfalto e segnaletica - Fase 13
ES – SDP – PLN – 23 - Planimetria con schema a blocchi delle attività insediate

Strutture

Documenti

ES – STR – REL – 01 - Relazione di calcolo strutturale nuovo bagno
ES – STR – REL – 02 - Tabulati di calcolo strutturale nuovo bagno
ES – STR – REL – 03 - Relazione sui materiali nuovo bagno
ES – STR – REL – 04 - Relazione di calcolo strutturale muro di contenimento
ES – STR – REL – 05 - Tabulati di calcolo strutturale muro di contenimento
ES – STR – REL – 06 - Relazione sui materiali muro di contenimento

Elaborati grafici

ES – STR – CARP – 01 - Carpenterie nuovo bagno
ES – STR – CARP – 02 - Carpenterie muro di contenimento

Impianto smaltimento acque meteoriche

Documenti

ES – IMP – REL – 01 - Relazione idrologica e idraulica

Elaborati grafici

ES – IMP – PLN – 01 - Planimetria generale impianti trattamento acque meteoriche e particolari costruttivi
ES – IMP – PLN – 02 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 1

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

ES – IMP – PLN – 03 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 2
ES – IMP – PLN – 04 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 3
ES – IMP – PLN – 05 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 4
ES – IMP – PLN – 06 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 5
ES – IMP – PLN – 07 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 6
ES – IMP – PLN – 08 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 7
ES – IMP – PLN – 09 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 8
ES – IMP – PLN – 10 - Planimetria impianto trattamento acque meteoriche - Area 9
ES – IMP – PLN – 11 - Planimetria generale di progetto - indicazioni coordinate scarico acque
ES – IMP – PLN – 12 - avola generale impianto di trattamento (sovrapposizione con il catastale) - confronto superfici
ES – IMP – PLN – 13 - Tavola con indicazione delle sezioni stradali
ES – IMP – PLN – 14 - Quaderno delle Sezioni stradali - profilo longitudinale nuova viabilità

Impianti elettrici e speciali

Documenti

ES – ELE – REL – 01 - Relazione di calcolo linee e quadri elettrici in bassa tensione

Elaborati grafici

ES – ELE – PLN – 01 - Schema quadri elettrici ufficio pese
ES – ELE – PLN – 02 - Schema quadri elettrici bagno
ES – ELE – PLN – 03 - Schema quadri elettrici Marisabella
ES – ELE – PLN – 04 - Impianto di distribuzione elettrica bagno
ES – ELE – PLN – 05 - Impianto di distribuzione elettrica ufficio pese Marisabella
ES – ELE – PLN – 06 - Impianto di distribuzione elettrica ufficio pese zona pese

Impianto idrico

Documenti

ES – IDR – REL – 01 - Relazione tecnica impianto idrico bagno

Elaborati grafici

ES – IDR – PLN – 01 - Impianto idrico bagno

Segnaletica stradale

Documenti

ES – SEG – REL – 01 - Relazione progetto segnaletica stradale
ES – SEG – REL – 02 - Procedura allestimento cantieri stradali e posa in opera segnaletica stradale

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

Elaborati grafici

ES – SEG – PLN – 01 - Progetto segnaletica - Planimetria generale dispositivi di sicurezza
ES – SEG – PLN – 02 - Progetto segnaletica - Planimetria generale Segnaletica Verticale
ES – SEG – PLN – 03 - Progetto segnaletica - Planimetria generale Segnaletica Orizzontale
ES – SEG – PLN – 04 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 1
ES – SEG – PLN – 05 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 2
ES – SEG – PLN – 06 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 3
ES – SEG – PLN – 07 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 4
ES – SEG – PLN – 08 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 5
ES – SEG – PLN – 09 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 6
ES – SEG – PLN – 10 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 7
ES – SEG – PLN – 11 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 8
ES – SEG – PLN – 12 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 9
ES – SEG – PLN – 13 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 10
ES – SEG – PLN – 14 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 11-12
ES – SEG – PLN – 15 - Progetto segnaletica - Planimetria dettaglio Stralcio 13-14

Elaborati economici

Documenti

ES – ECO – REL – 01 - Quadro economico
ES – ECO – REL – 02 - Computo metrico estimativo
ES – ECO – REL – 03 - Elenco prezzi unitario
ES – ECO – REL – 04 - Analisi Prezzi
ES – ECO – REL – 05 - Percentuale manodopera

Gli aspetti di controllo presi a riferimento per l'attività di verifica, risultano essere stati i seguenti, in ragione della loro specifica attinenza alla presente progettazione.

a. <u>Completezza della progettazione</u>

Gli elaborati progettuali presentati ed elencati precedentemente sono quelli adeguati alla fase progettuale esecutiva.
Sono presenti tutti gli elaborati necessari per il livello di progettazione in relazione alla natura e alla complessità dei lavori da realizzare.
E' stata verificata l'applicazione delle norme specifiche all'intervento di che trattasi nonché le regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto in parola.
E' stata verificata la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità.
E' stata verificata l'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

E' stata verificata l'esaustività del progetto in funzione del quadro economico definito nel livello progettuale precedente.
E' stata verificata l'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati, nonché l'esaustività delle modifiche apportate al progetto a seguito di un suo precedente esame.

b. Coerenza e completezza della documentazione di stima economica

E' stata verificata la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche, strutturali e di sicurezza.
È stata verificata la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati.
E' stata verificata l'esaustività del progetto in funzione del quadro economico definito nel livello progettuale precedente.
Il progetto risulta completo di stima dei lavori, le cui voci trovano riscontro nella descrizione sintetica delle lavorazioni e forniture previsto; si procede all'esame del quadro economico al fine di individuare la coerenza e completezza delle singole voci secondo quanto indicato all'art. 40 dell'allegato I.7 al D.Lgs. n. 36/2023.
Si riporta il quadro economico di progetto di importo complessivo pari a € 5.500.000,00, come così come definito nella documentazione progettuale esecutiva:

Quadro Economico di Progetto			
Importo dei Lavori			
A1.1	Opere Edili (demolizioni e ricostruzioni)	353 563,79 €	
A1.2	Opere stradali	2 634 610,60 €	
A1.3	Impianti di depurazione acque meteoriche comprensive delle perforazioni sotto fondazione muro paraonde	941 780,60 €	
A1.4	Segnaletica Stradale (verticale ed orizzontale) comprensive impianti semaforici	91 240,71 €	
A1.5	Impianti elettrici e rete dati, comprensive opere realizzazione cunicolo servizi	398 101,86 €	
	Sommano Lavori		**4 419 297,56 €**
A1.6	Forniture (comprens. nuove pese)		110 347,27 €
	Sommano Lavori e Forniture		**4 529 644,83 €**
A1	Importo lavori a corpo	4 529 644,83 €	
A2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso	265 192,32 €	
	Totale A1+ A2		**4 794 837,15 €**

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

Somme a disposizione dell'Amministrazione			
B1	Imprevisti (IVA inclusa) (+5%)	220 964,88 €	
B2	Fondo ex art. 45 D.Lgs. 36/2023 (+2%)	90 592,90 €	
B3	Contributo ANAC (Deli. 610 del 19/12/2023 attuaz. Art.1 c. 65 e 67 L. 23/12/2005 n. 266)	660,00 €	
B4	Spese tecniche di progettazione SFTEC ed ESEC e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione al lordo del contributo previdenziale INARCASSA	84 330,84 €	
B5	Direzione Lavori e Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione al lordo del contributo previdenziale INARCASSA	197 129,37 €	
B6	Rilievi, accertamenti ed indagini comprensiva dell'indagine "GEORADAR" in fase di progettazione esecutiva al lordo dell'IVA e indagini a fine lavori compresa stratigrafia	36 600,00 €	
B7	Contributo spese per pubblicità ai sensi dell'art. ……. D.Lgs. 36/2023 (ex art. …. D.Lgs. 50/2016)	7 240,00 €	
	Sommano B1-B7	**637 517,98 €**	**637 517,98 €**
B.8.1	IVA su Lavori (+22%)	- €	
B.8.2	IVA su forniture (+22%)	24 276,40 €	
B.8.3	IVA su Direzione Lavori (+22%)	43 368,46 €	
B8	**Sommano IVA**	**67 644,86 €**	**67 644,86 €**
	Totale somme a disposizione dell'Amministrazione (B1-B8)		**705 162,85 €**
	Totale Progetto		**5 500 000,00 €**

Per il quadro economico è stato verificato che è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 5 dell'All.I.7 Sezione IV del Dlgs 36/2023.
Gli elementi di computo comprendono tutte le opere previste nella documentazione di progetto (elaborati grafici, capitolato, relazioni).
I metodi di misura delle opere sono usuali o standard.
I prezzi unitari assunti a base del computo metrico sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzari assunti come riferimento.
È stato utilizzato il prezziario regionale della regione Puglia Edizione anno 2023.
Sono state effettuate le analisi dei prezzi non contenute nel prezziario regionale e comprendono i prezzi dei materiali, mano d'opera, noli e trasporti desunti dal prezziario suddetto o da prezzi correnti di mercato.
Le misure delle opere computate sono corrette (le verifiche sono state effettuate a campione), compreso anche quelle per le spese della sicurezza, incluse nel computo metrico di che trattasi.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

Sono stati evidenziati tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto.

c. Leggibilità e Ripercorribilità

È stata verificata la leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione, nonché la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e la ripercorribilità delle calcolazioni effettuate.
Per gli elaborati grafici è stato verificato che ogni elemento identificabile sugli stessi è descritto in termini geometrici.

La Relazione Tecnica
Descrive in dettaglio, anche attraverso specifici riferimenti agli elaborati grafici e alle prescrizioni del capitolato speciale d'appalto, i criteri utilizzati per le scelte progettuali esecutive, per i particolari costruttivi e per il conseguimento e la verifica dei prescritti livelli di sicurezza e qualitativi.
Nel caso in cui il progetto prevede l'impiego di componenti prefabbricati, la relazione precisa le caratteristiche illustrate negli elaborati grafici e le prescrizioni del capitolato speciale d'appalto riguardanti le modalità di presentazione e di approvazione dei componenti da utilizzare.
Contiene:

- l'illustrazione dei criteri seguiti e delle scelte effettuate per trasferire sul piano contrattuale e sul piano costruttivo le soluzioni spaziali, tipologiche, funzionali, architettoniche e tecnologiche previste dal progetto esecutivo di che trattasi;
- la descrizione delle indagini, rilievi e ricerche effettuati al fine di ridurre in corso di esecuzione la possibilità di imprevisti.

RELAZIONI SPECIALISTICHE
Il progetto esecutivo prevede almeno le medesime relazioni specialistiche contenute nel progetto definitivo, che illustrino puntualmente le eventuali indagini integrative, le soluzioni adottate e le modifiche rispetto al progetto del livello precedente.

- RELAZIONE GEOLOGICA E GEOTECNICA,
- RELAZIONE IDROLOGICA E IDRAULICA,
- RELAZIONE SULLE STRUTTURE,
- RELAZIONE TECNICA IMPIANTI,
- RELAZIONE PAESAGGISTICA,
- RELAZIONE SULLE INTERFERENZE

Per gli interventi di particolare complessità, per i quali si sono rese necessarie, nell'ambito del progetto esecutivo, particolari relazioni specialistiche, queste sono sviluppate in modo da definire in dettaglio gli aspetti inerenti alla esecuzione e alla manutenzione degli impianti tecnologici e di ogni altro aspetto dell'intervento o del lavoro.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

Sono stati verificati i contenuti delle relazioni specialistiche presenti constatando che gli stessi sono coerenti con:

- le specifiche esplicitate dal committente;
- le norme cogenti;
- le norme tecniche applicabili, anche in relazione alla completezza della documentazione progettuale;
- le regole di progettazione.

ELABORATI GRAFICI COMPRENSIVI ANCHE DI QUELLI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

Sono costituiti da:

- elaborati che sviluppano tutti gli elaborati grafici del progetto di che trattasi;
- elaborati di tutti i particolari costruttivi;
- elaborati atti a definire le caratteristiche dimensionali, prestazionali e di assemblaggio dei componenti prefabbricati;
- elaborati che definiscono le fasi costruttive delle opere a farsi, comprese le strutture.

CALCOLI ESECUTIVI DELLE STRUTTURE E DEGLI IMPIANTI

Strutture

- elaborati grafici di insieme (carpenterie, profili e sezioni) in scala non inferiore ad 1:50, e elaborati grafici di dettaglio in scala non inferiore ad 1:20, contenenti:
  per le strutture in cemento armato o in cemento armato precompresso
  - tracciati dei ferri di armatura con l'indicazione delle sezioni e delle misure parziali e complessive

Il progetto esecutivo delle strutture comprende:

- elaborati grafici di insieme, in scala ammessa o prescritta e comunque non inferiore ad 1:50, e gli elaborati grafici di dettaglio, in scala non inferiore ad 1:20, con le notazioni metriche necessarie;
- elenco descrittivo particolareggiato delle parti di ogni elemento strutturale con le relative relazioni di calcolo;
- elenco delle caratteristiche funzionali e qualitative dei materiali.

Impianti

I calcoli esecutivi degli impianti sono eseguiti con riferimento a:

- condizioni di esercizio (o alle fasi costruttive qualora più gravose delle condizioni di esercizio);
- destinazione specifica dell'intervento.

I calcoli esecutivi degli impianti sono stati prodotti in modo da permettere di stabilire e dimensionare tutte le apparecchiature, condutture, canalizzazioni e qualsiasi altro elemento necessario per la funzionalità dell'impianto stesso, consentendo la determinazione del prezzo, al fine di consentire consentano una agevole lettura e verificabilità delle soluzioni scelte.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

Il progetto esecutivo degli impianti comprende:

- elaborati grafici di insieme, in scala ammessa o prescritta e comunque non inferiore ad 1:100, e gli elaborati grafici di dettaglio, in scala non inferiore ad 1:50, con le notazioni metriche necessarie;
- elenco descrittivo particolareggiato delle parti di ogni impianto con le relative relazioni di calcolo;
- elenco delle caratteristiche funzionali e qualitative dei materiali, macchinari ed apparecchiature.

La progettazione esecutiva delle strutture e degli impianti è effettuata unitamente alla progettazione esecutiva delle opere civili al fine di dimostrare la piena compatibilità tra progetto architettonico, strutturale ed impiantistico e prevedere esattamente ingombri, passaggi, cavedi, sedi, attraversamenti e simili e di ottimizzare le fasi di realizzazione.

SCHEMA DI CONTRATTOE CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Capitolato Speciale d'Appalto

Il capitolato speciale d'appalto è diviso in due parti, l'una contenente la descrizione delle lavorazioni e l'altra la specificazione delle prescrizioni tecniche; esso illustra in dettaglio:

- prima parte, tutti gli elementi necessari per una compiuta definizione tecnica ed economica dell'oggetto dell'appalto, anche ad integrazione degli aspetti non pienamente deducibili dagli elaborati grafici del progetto esecutivo;
- seconda parte, le modalità di esecuzione e le norme di misurazione di ogni lavorazione, i requisiti di accettazione di materiali e componenti, le specifiche di prestazione e le modalità di prove nonché, ove necessario, in relazione alle caratteristiche dell'intervento, l'ordine da tenersi nello svolgimento di specifiche lavorazioni; nel caso in cui il progetto prevede l'impiego di componenti prefabbricati, ne vanno precisate le caratteristiche principali, descrittive e prestazionali, la documentazione da presentare in ordine all'omologazione e all'esito di prove di laboratorio nonché le modalità di approvazione da parte del direttore dei lavori, sentito il progettista, per assicurarne la rispondenza alle scelte progettuali.

Schema di contratto

Lo schema di contratto contiene:

- termini di esecuzione e penali;
- programma di esecuzione dei lavori;
- sospensioni o riprese dei lavori;
- oneri a carico dell'esecutore;
- contabilizzazione dei lavori a misura e a corpo;
- liquidazione dei corrispettivi;
- controlli;
- specifiche modalità e termini di collaudo;
- modalità di soluzione delle controversie.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

d. Affidabilità della soluzione progettuale prescelta

Sulla base delle verifiche effettuate, risulta che gli elaborati progettuali fanno riferimento a norme specifiche e regole tecniche, aggiornate e coerenti con l'oggetto degli interventi. Gli elaborati sono completi ed esaustivi, illustrano in modo chiaro e dettagliato le opere da realizzare pertanto il presente progetto esecutivo risulta appaltabile.
La tipologia dell'intervento non è tra quelle assoggettabili alla valutazione di impatto ambientale.
È stato verificato:

- il rispetto dei vincoli idro-geologici, sismici e forestali, nonché degli altri vincoli esistenti e la compatibilità geologica, geomorfologica, idrogeologica dell'opera;
- il risparmio e l'efficientamento ed il recupero energetico nella realizzazione e nella successiva vita dell'o- pera nonché la valutazione del ciclo di vita e della manutenibilità delle opere.

e. Esame di compatibilità, durabilità dell'opera nel tempo

Le soluzioni progettuali adottate e la tipologia dei materiali in essa previsti, garantiscono la durabilità dell'opera nel tempo, fino all'ordinario decadimento delle proprietà meccaniche dei suddetti materiali.
I materiali scelti risultano idonei sulla base dei criteri di durabilità, elevata resistenza a usura, agenti climatici e ridotte necessità di manutenzione.
È stata verificata la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nel documento preliminare alla progettazione o negli elaborati progettuali prodotti nella fase precedente.
È stata verificata la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:

- Inserimento ambientale;
- Impatto ambientale;
- Funzionalità e fruibilità;
- Stabilità delle strutture;
- Topografia e fotogrammetria;
- Sicurezza delle persone connessa agli impianti tecnologici;
- Igiene, salute e benessere delle persone;
- Superamento ed eliminazione delle barriere architettoniche;
- Sicurezza antincendio;
- Inquinamento;
- Durabilità e manutenibilità;
- Coerenza dei tempi e dei costi;
- Sicurezza ed organizzazione del cantiere.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

f. Esame di compatibilità, Coerenza tempi e costi, minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti

Verificando gli elaborati di progetto è stato accertato che all'attualità sono state previste tutte le soluzioni progettuali atte a garantire la completa realizzazione dell'opera coerenti con il livello progettuale, per cui si ritiene minimizzato il rischio di introduzione di varianti e di contenziosi dell'appaltatore, che comunque potrebbero sorgere durante i lavori per imprevisti e cause di forza maggiore.
È stato verificato il controllo della completezza e della qualità della documentazione progettuale, secondo le indicazioni del D.Lgs. 36/2023 in relazione alla natura e al grado di complessità dell'opera, nonché è stata esaminata la conformità progettuale alla normativa vigente anche in termini di tutela della salute e della sicurezza ed in particolare delle disposizioni di cui al D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche ed integrazioni.

g. Esame di compatibilità, ultimazione dell'opera entro i tempi previsti

Verificato il cronoprogramma delle lavorazioni, si ritiene che i tempi previsti per la loro esecuzione siano correttamente stimati e quindi coerenti con quanto previsto nel progetto esecutivo; pertanto, si ritiene che l'opera possa essere ultimata nei tempi previsti, rimanendo a carico dell'impresa esecutrice l'obbligo dell'aggiornamento del medesimo programma.

h. Esame di compatibilità, sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori

La sicurezza degli utilizzatori sarà garantita dalla esecuzione dei lavori a regola d'arte e secondo le soluzioni progettuali proposte ed i costi della sicurezza sono stati tenuti debitamente in considerazione coerentemente con il livello progettuale.
Per il piano di sicurezza e di coordinamento è stato verificato che è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da eseguire durante la realizzazione dell'opera ed in conformità dei relativi magisteri; inoltre sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81.
È stata verificata:

- la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- il soddisfacimento dei fabbisogni della collettività;

i. Adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati

È stata verificata:

- l'adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettali, descrittivi e tecnico-economici, previsti dall'intervento di che trattasi;
- l'esistenza dei computi metrico-estimativi e la corrispondenza agli elaborati grafici descrittivi e l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati.

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

I prezzi unitari sono desunti dal Prezzario della Regione Puglia Edizione 2023, laddove disponibili e, ove non presenti, sono stati desunti da una attenta analisi dei prezzi, utilizzando per la stima del costo dei materiali il costo medio di mercato in vigore al momento della redazione e approvazione del progetto esecutivo.

j. Manutenibilità delle opere

Le soluzioni progettuali e i materiali utilizzati risultano adeguati alle parti di opera per le quali sono previsti / necessari dei cicli di manutenzione

È stata verificata:

- la rispondenza delle scelte progettuali alle esigenze di manutenzione e gestione, nonché i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- la qualità architettonica e tecnico funzionale e di relazione nel contesto dell'opera.

Il piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti è il documento complementare al progetto esecutivo che prevede, pianifica e programma l'attività di manutenzione dell'intervento al fine di mantenerne nel tempo la funzionalità, le caratteristiche di qualità, l'efficienza ed il valore economico.
È costituito dai seguenti documenti operativi:

Il manuale d'uso

Si riferisce all'uso delle parti significative del bene, ed in particolare degli impianti tecnologici. Il manuale contiene:

- informazioni atte a permettere all'utente di conoscere le modalità per la migliore utilizzazione del bene
- elementi necessari per limitare quanto più possibile i danni derivanti da un'utilizzazione impropria,
- elementi necessari per consentire di eseguire tutte le operazioni atte alla sua conservazione che non richiedo- no conoscenze specialistiche
- elementi necessari a riconoscere tempestivamente fenomeni di deterioramento anomalo al fine di sollecitare interventi specialistici.

Il manuale di manutenzione

Si riferisce alla manutenzione delle parti significative del bene ed in particolare degli impianti tecnologici. Esso fornisce le indicazioni necessarie per la corretta manutenzione nonché per il ricorso ai centri di assistenza o di servizio.
Contiene le seguenti informazioni:

- la collocazione nell'intervento delle parti menzionate;
- la rappresentazione grafica;
- la descrizione delle risorse necessarie per l'intervento manutentivo;

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

- il livello minimo delle prestazioni;
- le anomalie riscontrabili;
- le manutenzioni eseguibili direttamente dall'utente;
- le manutenzioni da eseguire a cura di personale specializzato.

Il programma di manutenzione

Si realizza, a cadenze prefissate temporalmente o altrimenti prefissa- te, al fine di una corretta gestione del bene e delle sue parti nel corso degli anni.

Esso si articola in tre sottoprogrammi:

- *sottoprogramma delle prestazioni*, che prende in considerazione, per classe di requisito, le prestazioni fornite dal bene e dalle sue parti nel corso del suo ciclo di vita;
- *sottoprogramma dei controlli*, che definisce il programma delle verifiche comprendenti, ove necessario, anche quelle geodetiche, topografiche e fotogrammetriche, al fine di rilevare il livello prestazionale (qualitativo e quantitativo) nei successivi momenti della vita del bene, individuando la dinamica della caduta delle prestazioni aventi come estremi il valore di collaudo e quello minimo di norma;
- *sottoprogramma degli interventi di manutenzione*, che riporta in ordine temporale i differenti interventi di manutenzione, al fine di fornire le informazioni per una corretta conservazione del bene.

Tutto ciò premesso si fa presente quanto segue.

Le verifiche sulla documentazione progettuale prodotta sono state condotte con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

a) AFFIDABILITÀ, per la quale sono state accertate:
   1. l'applicazione delle norme specifiche e delle regole tecniche di riferimento adottate per la redazione del progetto;
   2. la coerenza delle ipotesi progettuali poste a base delle elaborazioni tecniche ambientali, cartografiche, architettoniche e di sicurezza;

b) COMPLETEZZA E ADEGUATEZZA, per le quali sono state accertate:
   1. la corrispondenza dei nominativi dei progettisti a quelli titolari dell'affidamento e verifica della sottoscrizione dei documenti per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
   2. la completezza documentale mediante il controllo dell'esistenza di tutti gli elaborati previsti per il livello del progetto da esaminare;
   3. l'esaustività del progetto in funzione del quadro esigenziale;
   4. l'esaustività delle informazioni tecniche ed amministrative contenute nei singoli elaborati;
   5. l'adempimento delle obbligazioni previste nel disciplinare di incarico di progettazione;

c) LEGGIBILITÀ, COERENZA E RIPERCORRIBILITÀ: per le quali sono state accertate:
   1. la leggibilità degli elaborati con riguardo alla utilizzazione dei linguaggi convenzionali di elaborazione;
   2. la comprensibilità delle informazioni contenute negli elaborati e della ripercorribilità delle calcolazioni effettuate;
   3. la coerenza delle informazioni tra i diversi elaborati;

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

d) COMPATIBILITÀ, per la quale sono state accertate:
   1. la rispondenza delle soluzioni progettuali ai requisiti espressi nella fase precedente;
   2. la rispondenza della soluzione progettuale alle normative assunte a riferimento ed alle eventuali prescrizioni, in relazione agli aspetti di seguito specificati:
   3. inserimento ambientale;
   4. impatto ambientale;
   5. funzionalità e fruibilità;
   6. topografia e fotogrammetria;
   7. igiene, salute e benessere delle persone;
   8. durabilità e manutenibilità;
   9. coerenza dei tempi e dei costi;
   10. sicurezza ed organizzazione del cantiere.

I documenti progettuali esaminati presentano le seguenti rispondenze alla normativa vigente:

A. RELAZIONI GENERALI E SPECIALISTICHE: è stato verificato ed accertato che i contenuti sono coerenti con la descrizione capitolare e grafica, nonché con i contenuti delle documentazioni facenti riferimento alle fasi precedenti;

B. ELABORATI GRAFICI: è stato verificato ed accertato che ogni elemento, identificabile sui grafici, è stato descritto in termini geometrici e che, ove non risultino dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa porlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

C. CAPITOLATI, DOCUMENTI PRESTAZIONALI, E SCHEMA DI CONTRATTO: è stato verificato ed accertato che ogni elemento, identificabile sugli elaborati grafici, risulta adeguatamente qualificato all'interno della documentazione prestazionale e capitolare; è stato verificato inoltre il coordinamento tra le prescrizioni del progetto e le clausole dello schema di contratto, del capitolato speciale d'appalto e del piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti;

D. DOCUMENTAZIONE DI STIMA ECONOMICA: è stato verificato ed accertato che:
   1. i costi parametrici assunti alla base del calcolo sommario della spesa sono coerenti con la qualità dell'opera prevista e la complessità delle necessarie lavorazioni;
   2. i prezzi unitari assunti come riferimento sono dedotti dai listini ufficiali vigenti;
   3. sono state sviluppate le analisi per i prezzi di tutte le voci per le quali non sia disponibile un dato nei prezzari;
   4. i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi e con i prezzi unitari assunti come riferimento;
   5. gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
   6. le misure delle opere computate sono corrette, avendo operato dei controlli a campione;
   7. i totali calcolati sono corretti;
   8. il computo metrico estimativo e lo schema di contratto individuano correttamente la categoria prevalente;

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7

E. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO: è stato verificato e accertato che:
   1. è stato redatto per tutte le tipologie di lavorazioni da eseguire durante la realizzazione dell'opera e in conformità dei relativi magisteri;
   2. sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dell'opera, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al DLgs n. 81/2008;

F. QUADRO ECONOMICO: è stato verificare ed accertato che è stato redatto conformemente a quanto previsto dall'articolo 17 dell'Allegato I.7 del DLgs n. 36/2023;

G. APPROVAZIONI E AUTORIZZAZIONI: è stato verificato e accertato che trattandosi di un intervento di manutenzione straordinaria le lavorazioni previste in progetto non sono soggette ad autorizzazioni e/o pareri di legge.

VISTO QUANTO SOPRA

ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, si dichiara VERIFICATO il progetto esecutivo dei lavori in oggetto, non avendo riscontrato nessuna carenza sul progetto di che trattasi sia a livello generale che di dettaglio.

Pertanto, il sottoscritto ing. Antoni Pantanella, funzionario della sede di Bari del Dipartimento Tecnico dell'Ente, incaricato alla verifica ai fini della validazione del progetto esecutivo

DICHIARA

Che, sulla base delle verifiche effettuate e sopra riassunte. l'attività di controllo del progetto esecutivo in oggetto ha avuto ESITO POSITIVO in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento.

Infine, lo scrivente dichiara, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023 nonché dell'art. 34 dell'All.I.7 Sezione IV, di non essere intervenuto in alcun modo nelle attività di progettazione e che non potrà intervenire nella successiva attività di esecuzione facente parte dell'ufficio di direzione lavori e di coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione nonché di collaudo.

Il tecnico incaricato alla verifica del progetto esecutivo: Ing. Antonio Pantanella

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
ANTONIO PANTANELLA
Ingegnere
22.08.2024 07:36:07 GMT+01:00

Il Progettista dell'opera e
Coordinatore della Sicurezza in fase di Progettazione: Ing. Francesco R. Nitti

Firmato digitalmente da
FRANCESCO ROBERTO NITTI
CN = FRANCESCO ROBERTO NITTI
T = INGEGNERE
SerialNumber = TINIT-NTTFNC54S07L049H
C = IT

DIPARTIMENTO TECNICO
f.dileverano@adspmam.it
Verifica_Progetto_esecutivo

BARI
Porto di Bari
Stazione marittima S. Vito

BRINDISI
Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II, 7