

Porto di Brindisi – Porto di Brindisi. Rifacimento della recinzione interna amovibile di security di Costa Morena Ovest. [CUP B87F24000060005]

VERBALE DI VERIFICA E VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO
(art.42 del D.Lgs. n.36/2023 e art.34, c.2, lett.c) dell'Allegato I.7)

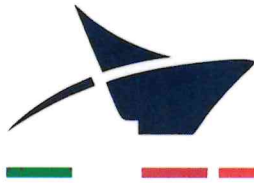
I PREMESSE E RICOGNIZIONE DEI DATI

L'intervento in oggetto, rientrando nell'ambito della programmazione triennale delle opere pubbliche 2025 – 2027 (così come da ultimo approvata con Deliberazione del Comitato di Gestione nr. 12 del 18 ottobre 2024) di questa Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, prevede la sostituzione della recinzione interna amovibile di Costa Morena Ovest al fine di risolvere le problematiche di natura strutturale che hanno interessato l'attuale opera realizzata in seno al più complessivo appalto di lavori cd. di "Completamento delle infrastrutture di security nel Porto di Brindisi".

La recinzione esistente è attualmente interessata da vincolo di sequestro nell'ambito del procedimento penale n.6121/2019, in conseguenza agli eventi di ribaltamento verificatisi sia in corso di realizzazione che successivamente all'ultimazione dei lavori.

A tal proposito si specifica che con ordinanza del 24.10.2024 il Tribunale di Brindisi, nel mantenere, allo stato, il vincolo cautelare, ha specificato che l'istanza dell'Autorità Portuale *"si atteggia in concreto in una demolizione della preesistente recinzione (quanto meno nella sua parte in c.a.) che si estende per oltre tre chilometri e della sua conseguente ricostruzione (l'eventuale possibilità di riutilizzo delle sovrastanti strutture metalliche è questione tecnica che esula dal precipuo oggetto del presente procedimento e che comunque risulta prevista negli elaborati tecnici in atti), attività che dovrà avvenire necessariamente sulla scorta di un progetto presentato nel rispetto della normativa vigente e, quindi, previo rilascio dei titoli edilizi del caso che parte ricorrente è tenuta a richiedere alla competente Autorità Amministrativa. Solo, allora, ove ne ricorrano le condizioni tecniche e giuridiche, potrà essere rilasciata l'eventuale autorizzazione alla rimozione dei sigilli per procedere all'esecuzione dei lavori"*.

In ottemperanza alla decisione del Tribunale è stato avviato il relativo iter autorizzativo partendo dal presupposto secondo cui dalle verifiche eseguite dai tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale, da quelle effettuate da Consulente Tecnico nominato dal Tribunale di Brindisi in seno ad un procedimento di Accertamento Tecnico Preventivo promosso sempre da questa Autorità e da quelle svolte dal Consulente Tecnico nominato da parte della Procura della Repubblica di Brindisi, sono emersi difetti strutturali originati da errori progettuali, e pertanto, attesa l'imprescindibile necessità di garantire la compartimentazione delle aree portuali in cui è ubicata al fine di garantire



le condizioni operative di security e doganali necessarie al funzionamento dello scalo, è necessario procedere al rifacimento.

Le opere di messa in sicurezza attuate negli anni passati, non possono essere più ritenute sufficienti a garantire la stabilità dell'opera per tutto il suo sviluppo lineare, anche in considerazione del fatto che le azioni applicate sugli elementi che compongono la recinzione – importanti eventi meteo avversi in particolar modo -concorrono ad aggravarne le condizioni già precarie e di sostanziale inidoneità che la caratterizzano dal principio.

In sostanza l'intervento prevede il rifacimento della recinzione per la sua interezza mediante sostituzione degli elementi in calcestruzzo armato del tipo new jersey che ne costituiscono la base. Verrà invece riutilizzata la lamiera metallica che sormonta i suddetti new jersey al pari dei profili metallici verticali di supporto.

Il progetto propone inoltre l'introduzione di un cancello adeguato per larghezza al transito dei trasporti di eccezionali dimensioni, sempre più frequenti nell'area portuale, ed una potenziale e localizzata modifica del percorso della recinzione al fine di rendere compatibile la stessa con le diverse necessità logistiche nel frattempo intervenute e con le opere già programmate ed autorizzate nell'area di intervento, come meglio esplicitato negli elaborati di progetto.

Trattandosi di una recinzione di tipologia amovibile, proprio al fine di renderla adattabile all' esigenza di rimodularne la disposizione in funzione delle successive ancorché eventuali esigenze legate all'operatività dello scalo, come esplicitato negli elaborati progettuali, è stato sottoposto all'attenzione degli Enti coinvolti la necessità di ritenere valide le eventuali autorizzazioni e titoli ottenuti nel corso della procedura autorizzativa avviata anche per eventuali ulteriori configurazioni della stessa recinzione che dovessero risultare necessarie nelle aree oggetto di intervento sempre nel rispetto delle funzioni proprie delle aree.

In ragione di tanto con nota del 09.11.2024 acquisita al protocollo con n. 20240037748 è stata indetta apposita Conferenza di Servizi, ai sensi dell'art. 14 bis della legge 7 agosto 1990, n.241 per l'approvazione del progetto de quo, richiedendo alle amministrazioni in indirizzo, in funzione della relativa competenza, di rendere le proprie determinazioni, ai sensi del comma 3 del predetto articolo, in relazione alla decisione oggetto della conferenza.

Il progetto, che ha visto coinvolti il Dott. Geom. Giorgio Conoci in veste di Responsabile Unico del Progetto , l' Ing. Vincenzo Gorgoni in qualità tecnico che ha redatto gli elaborati necessari al completamento del principale impianto progettuale composto dall'Ing. Luca Oggero, giusta determina n.120 del 13/03/2020 , ha quindi scontato l'iter autorizzativo, che si è concluso con la determina del Commissario Straordinario n° 450 del 30/12/2024 di presa d'atto della conclusione positiva della Conferenza di Servizi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. per acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto, ai sensi dell'art. dell'art. 38 del D.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. e per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica



ZES di cui all'art. 15 del DECRETO-LEGGE 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla L. 13 novembre 2023.

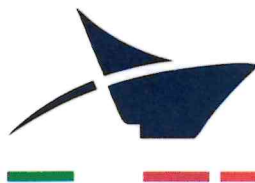
II ELENCO DEGLI ELABORATI

Il progetto esecutivo per i "Rifacimento recinzione interna amovibile di security di Costa Morena Ovest – Porto di Brindisi" è composto dei seguenti elaborati:

1	Doc.00	Elenco Elaborati
2	Rel.01	Relazione generale
3	Rel.02	Relazione Tecnica
4	Rel.03	Relazione sui materiali impiegati
5	Rel.04	Relazione Paesaggistica
6	Rel.05	Piano di Manutenzione
7	Rel.06	Relazione sulla Gestione delle materie
8	Rel.07	Relazione sui Criteri Ambientali Minimi
9	Doc.01	Elenco prezzi unitari
10	Doc.02	Computo Metrico Estimativo
11	Doc.03	Quadro Economico
12	Doc.04	Piano di Sicurezza e Coordinamento
13	Doc.05	Capitolato speciale d'appalto
14	Doc.06	Computo Metrico Estimativo COSTI SICUREZZA



15	Doc.07	Schema di contratto
16	EG.INQ.01	Planimetria di inquadramento
17	EG.INQ.01a	Planimetria di inquadramento – PPTR1
18	EG.INQ.01b	Planimetria di inquadramento – PPTR2
19	EG.INQ.01c	Planimetria di inquadramento – PTA - PAI
20	EG.INF.00	Planimetria stato di fatto
21	EG.INF.01	Planimetria di progetto con indicazione interventi
22	EG.INF.01a	Planimetria di progetto –TRATTO 1
23	EG.INF.01b	Planimetria di progetto –TRATTI 2 e 3
24	EG.INF.01c	Planimetria di progetto –TRATTO 4
25	EG.INF.01d	Planimetria di progetto –TRATTI 5-6-7
26	EG.INF.01e	Planimetria di progetto –TRATTI 9-10-11-12
27	EG.INF.01f	Planimetria di progetto –TRATTO 13
28	EG.INF.01g	Planimetria di progetto –TRATTO 14
29	EG.STR.01a	Abaco New Jersey con carpenterie ed armature
30	EG.STR.02a	Carpenterie ed armature nuovo cancello
31	EG.SIC.01	Aree di cantiere e lavorazioni – planimetria sicurezza



32	EG.SIC.02	Cronoprogramma degli interventi
33	CARTELLA	Elaborati progettuali redatti da Ing. Luca Oggero

In ragione del fatto che il progettista dell'opera di rifacimento è l'ing. Luca Oggero (giusta determina n.120 del 13/03/2020) e che il progetto, preservando gli assunti e l'impostazione originaria, è stato completato nell'ambito della struttura tecnica dell'Ente con la puntuale definizione di alcuni elaborati di dettaglio necessari per il procedimento autorizzativo e per l'espletamento delle procedure di gara, è possibile affermare che sostanzialmente ricorrono le condizioni di cui al comma c) dell'art.34 dell'allegato I7) del d.lgs. 36/2023

Tutto ciò premesso, il giorno 31 del mese di dicembre dell'anno 2024, il dipartimento tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale, unitamente al sottoscritto Dott. Geom. Giorgio Conoci, funzionario della stessa struttura, ha proceduto alla verifica della conformità del progetto relativo ai lavori "Porto di Brindisi – Porto di Brindisi. Rifacimento della recinzione interna amovibile di security di Costa Morena Ovest. [CUP B87F24000060005]".

III VERIFICHE

La verifica è finalizzata ad accertare la conformità del progetto alle specifiche disposizioni funzionali, prestazionali, normative e tecniche ed è stata condotta con riferimento ai seguenti aspetti del controllo:

- a) la completezza della progettazione;
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) i presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

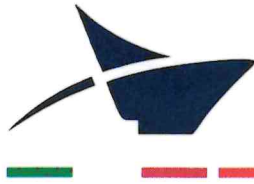
I documenti progettuali del progetto esecutivo esaminato presentano le seguenti risposdenze alla normativa vigente:

a) Completezza della progettazione

Gli elaborati progettuali presentati ed elencati precedentemente sono quelli previsti per la fase progettuale esecutiva (art. 22 Allegato I.7 D.Lgs. 36/2023), come rappresentato nella tabella di seguito riportata:



Elaborati di progetto	Elaborati previsti per il progetto esecutivo art. 22 Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023	
Rel.01 Relazione generale; Rel.02 Relazione Tecnica; Rel.03 Relazione sui materiali impiegati; Rel.04 Relazione Paesaggistica	Relazione generale e Relazioni specialistiche (art. 22.a) e b) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
EG.INQ.01 Planimetria di inquadramento EG.INQ.01a Planimetria di inquadramento – PPTR1 EG.INQ.01b Planimetria di inquadramento – PPTR2 EG.INQ.01c Planimetria di inquadramento – PTA - PAI EG.INF.00 Planimetria stato di fatto EG.INF.01 Planimetria di progetto con indicazione interventi EG.INF.01a Planimetria di progetto –TRATTO 1 EG.INF.01b Planimetria di progetto –TRATTI 2 e 3 EG.INF.01c Planimetria di progetto –TRATTO 4 EG.INF.01d Planimetria di progetto –TRATTI 5-6-7 EG.INF.01e Planimetria di progetto –TRATTI 9-10-11-12 EG.INF.01f Planimetria di progetto –TRATTO 13 EG.INF.01g Planimetria di progetto –TRATTO 14 EG.STR.01a Abaco New Jersey con carpenterie ed armature EG.STR.02a Carpenterie ed armature nuovo cancello	Elaborati grafici, comprensivi anche di quelli relativi alle strutture e agli impianti, nonché, ove previsti, degli elaborati relativi alla mitigazione ambientale, alla compensazione ambientale, al ripristino e al miglioramento ambientale; (art. 22.c) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
Rel.02 Relazione Tecnica;	calcoli del progetto esecutivo delle strutture e degli impianti (art. 22, d) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
Rel.05- Piano di Manutenzione;	piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti (art. 22,e) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
Doc.04 – Piano di Sicurezza e Coordinamento Doc.06 - Computo Metrico Estimativo COSTI SICUREZZA	piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza della manodopera; (art. 22,f,g) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
Doc.02 Computo Metrico estimativo Doc.03 Quadro economico	computo metrico estimativo e quadro economico; (art. 22,i) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
EG.SIC.02 Cronoprogramma degli interventi	cronoprogramma (art. 22,h) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
Doc.01 Elenco prezzi unitari	elenco dei prezzi unitari ed eventuali analisi (art. 22,i) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si
Doc.05 Capitolato Speciale d'Appalto Doc.07 Schema di contratto	schema di contratto e capitolato speciale di appalto (art. 22,m) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Si



Non necessario perché l'area e gli impianti oggetti d'intervento sono nella piena disponibilità dell'Ente	piano particellare di esproprio (art. 22,n) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	No
Rel.07 - Relazione sui Criteri Ambientali Minimi	relazione tecnica ed elaborati di applicazione dei criteri minimi ambientali (CAM) di riferimento, di cui al codice, ove applicabili; (art. 22,o) Allegato I.7 D.Lgs. n.36/2023)	Sì

sono presenti tutti gli elaborati necessari per il livello di progettazione in relazione alla natura e alla complessità dei lavori da realizzare: per la relazione generale (tecnico illustrativa) è stato verificato e accertato che i contenuti sono coerenti con la descrizione capitolare e grafica; per gli elaborati grafici, è stato verificato e accertato che ogni elemento, identificabile sui grafici, è stato descritto in termini geometrici e che, ove non risultino dichiarate le sue caratteristiche, esso sia identificato univocamente attraverso un codice ovvero attraverso altro sistema di identificazione che possa farlo in riferimento alla descrizione di altri elaborati, ivi compresi documenti prestazionali e capitolari;

b) Coerenza e completezza del quadro economico


Il progetto risulta completo di stima dei lavori, le cui voci trovano riscontro nella descrizione estesa delle lavorazioni e di stima degli oneri della sicurezza. Tutti gli elementi contenuti nel computo metrico estimativo comprendono le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e negli elaborati grafici descrittivi.

Dalla documentazione di stima economica allegata al progetto, inoltre, e in particolar modo dal quadro economico di seguito riportato, redatto conformemente a quanto previsto dall'art. 5 Allegato I.7 del D.Lgs. n. 36/2023, si rileva che il costo per la realizzazione dell'intervento in questione è contenuta nei limiti di spesa programmata:



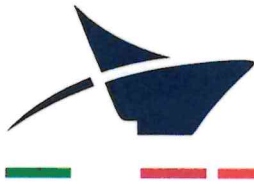
**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale <small>Org. Sede: Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli</small>		RIFACIMENTO RECINZIONE INTERNA COSTA MORENA OVEST - PORTO DI BRINDISI.	
QUADRO ECONOMICO			
IMPORTO LAVORI E ONERI	A - Importo dei Lavori		
	a.1	Importo dei lavori a corpo	€ 2.100.000,90
	a.1.1	importo della manodopera	€ 336.000,14
	a.2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 84.000,04
	Totale importo dei lavori (a.1+a.2+a.3)		€ 2.184.000,94
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	B - Somme a disposizione della Stazione Appaltante		
	b.1	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	€ -
	b.2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	€ -
	b.3	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ -
	b.4	Imprevisti (fino al 10%) - art.60, c.5 e art. 5 all. 17 del d.lgs. n. 36/2023	€ 164.532,29
	b.5	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del d.lgs. n. 36/2023	€ 25.849,94
	b.6	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del d.lgs. n. 36/2023, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	€ 53.792,29
	b.7	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023 nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del d.lgs. n. 36/2023	€ 20.000,00
	b.8	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del d.lgs. n. 36/2023	€ 8.736,00
	b.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	€ 1.000,00
	b.10	Spese per pubblicità	€ 900,00
	b.11	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 15.000,00
	b.12	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 10.000,00
	b.13	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023	€ -
b.14	IVA ed eventuali altre imposte	€ 16.188,54	
	Totale Somme a disposizione (b.1 - b.14)		€ 315.999,06
TOTALE INTERVENTO			€ 2.500.000,00

Per la documentazione di valutazione economica, è stato verificato e accertato che:

- a) i prezzi applicati sono stati desunti dal vigente elenco prezzi della Regione Puglia;



- b) i prezzi unitari assunti a base del computo metrico estimativo sono coerenti con le analisi dei prezzi assunti come riferimento;
- c) gli elementi di computo metrico estimativo comprendono tutte le opere previste nella documentazione prestazionale e capitolare e corrispondono agli elaborati grafici e descrittivi;
- d) le misure delle opere computate sono corrette, avendo operato dei controlli a campione;
- e) i totali calcolati sono corretti;

c) Appaltabilità della soluzione progettuale prescelta

Il progetto in esame soddisfa le esigenze espresse dall'Amministrazione in fase di programmazione dei lavori di cui trattasi.

Sulla base delle verifiche effettuate, risulta che gli elaborati progettuali possono ritenersi completi ed esaustivi, illustrano in modo chiaro e dettagliato le opere da realizzare, pertanto il presente progetto risulta appaltabile.

d) Presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo

Le scelte progettuali adottate e le tipologie dei materiali previste, garantiscono la durabilità delle opere, nel rispetto delle normali condizioni d'uso e della regolare esecuzione degli interventi di ordinaria manutenzione.

e) Minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso

Verificando gli elaborati del progetto esecutivo è stato accertato che sono state previste tutte le lavorazioni e le soluzioni progettuali atte a garantire la realizzazione delle opere, per cui si ritiene minimizzato il rischio di introduzione di varianti e di contenziosi dell'appaltatore.

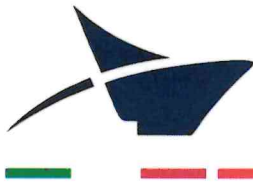
f) Possibilità di ultimazione dell'opera entro i tempi previsti

Verificato il cronoprogramma delle lavorazioni, si ritiene che i tempi previsti per la loro esecuzione siano correttamente stimati e quindi coerenti con quanto previsto nel progetto. Pertanto, si ritiene che l'opera possa essere ultimata nei tempi previsti.

g) Sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori

Il Piano di Sicurezza e di Coordinamento illustra in modo chiaro e puntuale le misure che le maestranze dovranno adottare per eseguire in completa sicurezza le lavorazioni previste per realizzare le opere.

Il suddetto documento tiene conto di tutte le tipologie di lavorazioni da porre in essere e in conformità dei relativi magisteri; nel progetto sono stati esaminati tutti gli aspetti che possono avere un impatto diretto e indiretto sui costi e sull'effettiva cantierabilità dei lavori, coerentemente con quanto previsto nell'allegato XV al D.Lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii.



Per quanto attiene la sicurezza degli utilizzatori delle opere, questa sarà garantita dall'esecuzione dei lavori a regola d'arte, secondo le soluzioni progettuali approvate.

h) Adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati

I prezzi unitari sono desunti da listini ufficiali in vigore al momento della redazione e approvazione del progetto nonché da specifiche analisi per quanto non disponibile.

i) Manutenibilità delle opere

Nel progetto è stato inserito l'elaborato Piano di Manutenzione dell'opera, dove sono riportati i tempi e le attività manutentive da disporre affinché le realizzande strutture conservino nel tempo le caratteristiche prestazionali.

Sulla base dell'esito positivo di tutte le verifiche e degli accertamenti di cui sopra, il R.U.P. dichiara che il progetto esecutivo dei "Rifacimento della recinzione interna amovibile di security di Costa Morena Ovest. [CUP B87F24000060005]", rispondendo ai requisiti previsti dall'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023, risulta conforme alla normativa vigente e invita i progettisti a sottoscrivere i documenti costituenti il progetto esecutivo, per l'assunzione delle rispettive responsabilità.

I progettisti:

Ing. Luca OGGERO

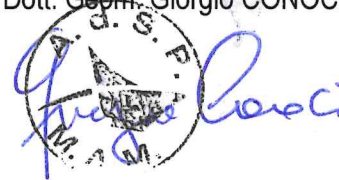


Ing. Vincenzo GORGONI



Il R.U.P.

Dott. Geom. Giorgio CONOCI

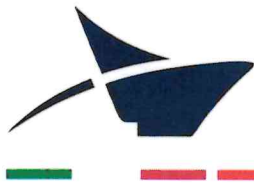


V – VALIDAZIONE

Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate, il sottoscritto dott. Geom. Giorgio Conoci, in qualità di Responsabile Unico del Progetto,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 42, comma 4, del D.Lgs. n. 36/2023, il progetto esecutivo per i lavori di "Rifacimento della recinzione interna amovibile di security di Costa Morena Ovest. [CUP B87F24000060005]", ritenendolo appropriato in rapporto alla finalità, tipologia, categoria, entità e importanza degli interventi e congruente con le finalità e gli obiettivi definiti in sede di programmazione.



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

Il sottoscritto R.U.P., pertanto, ritiene che, nel rispetto delle disposizioni normative previste dal D.Lgs. 36/2023, sulla base del suddetto progetto esecutivo verificato e validato, si possa procedere all'avvio della procedura di affidamento del contratto d'appalto avente ad oggetto l'esecuzione dei lavori di che trattasi, con procedura negoziata senza bando, previa consultazione di almeno dieci operatori economici ove esistenti, individuati in base a indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, di cui all' art.50 c.1 lett. d) del d.lgs. 36/2023, secondo il criterio di affidamento del minor prezzo, ai sensi dell'art. 108 c.1 del citato Decreto.

Brindisi, 31.12.2024

IL R.U.P.
Dott. Geom. Giorgio CONOCI

