

DETERMINA DEL PRESIDENTE

N. 66 DEL 12/02/2026

OGGETTO: GARA 2025_05 BA APPALTO INTEGRATO “LAVORI DI POTENZIAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE ASSERVITE ALLA SEDE LOGISTICA DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO – REALIZZAZIONE DI NUOVE BANCHINE IN AMPLIAMENTO DEL MOLO SAN CATALDO NEL PORTO DI BARI” [C.U.P.: B91B21003000005 – C.I.G.: B705AFA72F]. **Aggiudicazione in favore del R.T.I. “Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa (capogruppo mandataria), Boskalis Italia S.r.l. Unipersonale (mandante), Zeta S.r.l. (mandante), e-Marine S.r.l. (mandante)”**, con sede legale in Trieste, via Genova 1, – C.F. e P.IVA 01336990328.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Francesco Mastro, nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale con il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 268 del 23/10/2025,

PREMESSO che:

- con Determina del Commissario Straordinario n. 447 del 30.12.2024, l’Ente disponeva di avviare la procedura di gara per l’affidamento della progettazione esecutiva e l’esecuzione dei “*Lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo nel porto di Bari*” con procedura di gara aperta ai sensi dell’art. 71 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii., da aggiudicare con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi degli artt. 44, co. 4 e 108, co. 2, lett. e) del d.lgs. 36/2023 e ss.mm. e ii.,
- con successiva Determina del Commissario Straordinario n. 152 del 13.05.2025, si è preso atto degli elaborati progettuali aggiornati al D.lgs. n. 209 del 31.12.2024 (cd. correttivo), che ha richiesto la modifica di alcuni elaborati progettuali per la cui redazione il RUP ha disposto la proroga ai sensi dell’art. 5 dell’Allegato I.3 del D.lgs. 36/23 e ss.mm.ii., e del quadro economico di progetto, per un importo a base di gara parti a 34.572.315,76, di cui € 33.973.036,93 per lavori a corpo e € 247.235,83 per i servizi di monitoraggio ambientale, entrambi soggetti al ribasso, € 241.783,05 per le spese tecniche per la progettazione esecutiva (inclusi oneri previdenziali), di cui la quota del 35% della progettazione esecutiva (€ 84.624,07), soggetta al ribasso, e € 110.259,95 quale quota del 65% della progettazione esecutiva e € 110.259,95 quali costi della sicurezza, entrambi non soggetti al ribasso e con il seguente quadro economico:

DESCRIZIONE VOCI		IMPORTO
A	LAVORI	
A.1	Importo lavori a corpo (soggetto a ribasso d'asta)	€ 33 973 036,93
A.2	Costi sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 110 259,95
A.3	Spese tecniche per la progettazione esecutiva (incluso Inarcassa)	€ 241 783,05
A.4	Attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità	€
A.5	Costi di monitoraggio ambientale	€ 247 235,83
totale importo dei lavori (A)		€ 34 572 315,76
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall'appalto	€ -
B.2.1	Rilievi e indagini eseguiti a cura della stazione appaltante (caratterizzazione ambientale e geotecnica)	€ 135 974,58
B.2.2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della Stazione Appaltante	€ 20.000,00
B.3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura del progettista	€ -
B.4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€ 100.000,00
B.5	Imprevisti	€ 1 793 187,02
B.6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui all'articolo 120, comma 1, lettera a), del codice	€ 600.000,00
B.7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€ -
B.8.1	Spese tecniche per servizi di ingegneria: consulenza per redazione variante localizzata (comprensivo di oneri previdenziali)	€ 83 512,62
B.8.2	Spese tecniche per servizi di ingegneria: consulenza per studi ambientali VAS	€ 31 403,07
B.8.3	Spese tecniche per servizi di ingegneria: consulenza per redazione PFTE	€ 22 994,48
B.8.4	Incentivi per funzioni tecniche ex art.45 cc.2 e 3 - D.Lgs. 36/23	€ 518 359,67
B.9.1	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione: verifica preventiva della progettazione di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 42 del Codice	€ 72 449,89
B.9.2	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione: verifica preventiva della progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 42 del Codice	€ 145 499,77
B.10	Spese di cui all'articolo 45, cc. 6 e 7 - D.Lgs. 36/23	€ 129 589,92
B.11	Spese per commissioni giudicatrici	€ -
B.12	Spese per pubblicità	€ -
B.13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche ed il monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera	€ 30 252,07
B.14	Spese per attività di collaudo tecnico-amministrativo	€ 131 273,79
B.15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	€ 14 381,32
B.16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale - CCT	€ 257 478,99
B.17	Contributo ANAC (art. 1, commi 65 e 67 legge 266/2005) - aggiornamento Delibera n.610 del 19/12/2023	€ 880,00
B.18	Contributo previdenziale Inarcassa (4%) su spese tecniche B.8.2 - B.8.3 - B.9.2 - B.14 - B.16	€ 23 546,00
B.19	Oneri per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA	€ 8 500,00
		€ 4 119 283,19
C	I.V.A.	
C.1.1	I.V.A. su quadro A - non imponibile sui lavori (A.1) ex art. 9, primo comma, n.6) del D.P.R. n. 633/1972 e ss. mm. ii.	€ -
C.1.2	I.V.A. su quadro A (22% su A.3)	€ 107 584,15

C.2	I.V.A. su quadro B (22% su B.2.1 - B.2.2 - B.2.3 - B.4 - B.8.2 - B.8.3 - B.9.2 - B.12 - B.13 - B.14 - B.15 - B.16 - B.18)	€ 200 816,90
totale IVA (C)		€ 308 401,05
Costo complessivo dell'intervento (A+B+C)		€ 39.000.000,00

- In data 28.05.2025, la procedura, dopo la pubblicazione in GUUE n. GU S: 101/2025 del 27.05.2025, veniva avviata con pubblicazione in PVL URL: <https://pubblicitalialegale.anticorruzione.it/avvisi/Occ285f0-0e47-4a7d-b36a-7b370bf063e8>, e, in data 29.07.2025 sulla PAD dell'Ente "TuttoGare", sul portale istituzionale della AdSP MAM, sul sito istituzionale dell'Ente - sezione "Bandi e Gare" e, per interoperabilità sul profilo internet del Committente, nella sezione Amministrazione Trasparente e sulla piattaforma ANAC in BDNCP e PVL.;
- Per il ricevimento delle offerte, nel Disciplinare di gara veniva previsto, quale termine di scadenza, il giorno 18.07.2025 alle ore 12:00:00 e la prima seduta pubblica veniva fissata per il 21.07.2025, ore 11:00:00. Con avviso n. 1 dell'8.07.2025, pubblicato sulla PAD Tuttogare, sul profilo internet del Committente, nella sezione Amministrazione Trasparente e sulla piattaforma ANAC in BDNCP e PVL attraverso l'invio della rettifica della scheda ANAC P.1.17 dell'8.07.2025, la Stazione appaltante disponeva una proroga del termine di presentazione delle offerte al 4.08.2025, ore 12:00:00 e della prima seduta pubblica telematica al 26.08.2025, ore 10:00:00;
- entro il termine della scadenza per la presentazione delle offerte pervenivano, sulla piattaforma Tuttogare, n. 7 plichi-offerte virtuali:

n.	C.F.	Ragione Sociale
1	01336990328	R.T.I.: Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa (Mandataria), Boskalis Italia S.r.l. Unipersonale (Mandante), Zeta S.r.l. (Mandante), e-Marine S.r.l. (Mandante)
2	02924640275	R.T.I.: NAUTILUS S.R.L. (Mandataria), OPERAZIONE SRL (Mandante), KOSTRUTTIVA S.C.p..A (Mandante)
3	02528940998	R.T.I.: Fincosit S.r.l. (Mandataria), Intersea Infrastrutture S.r.l. (Mandante)
4	04738280728	R.T.I.: ALEANDRI SpA (Mandataria), COOPERATIVA MURATORI & CEMENTISTI - C.M.C. DI RAVENNA SOCIETÀ COOPERATIVA (Mandante)
5	01542280589	R.T.I.: SALES SPA (Mandataria), DORONZO INFRASTRUTTURE S.R.L. (Mandante)
6	02669810836	R.T.I.: COSTRUZIONI BRUNO TEODORO SPA (Mandataria), EFFEBI SOC. COOP. (Mandante)
7	06044391214	R.T.I.: CONPAT SCARL/Consorzio Stabile Energos/Ferrari Ing. Ferruccio S.r.l./ Impresa di Costruzioni Ing. E. Mantovani S.r.l.

RILEVATO che le operazioni di gara, condotte dal Seggio di Gara (nominato con Determina del Commissario Straordinario n. n. 263 dell'8.08.2025) e dalla Commissione giudicatrice (nominata con Determina del Commissario n. 292 del 19.09.2025), terminate in data 2.12.2025, hanno condotto alla formazione di una graduatoria provvisoria che ha visto aggiudicatario il costituendo RTI "Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa (capogruppo mandataria), Boskalis Italia S.r.l. Unipersonale (mandante), Zeta S.r.l. (mandante), e-Marine S.r.l. (mandante)", con sede legale in Trieste, via Genova 1, – C.F. e P.IVA 01336990328, con un punteggio totale di 94.449 punti, il quale ha offerto un ribasso del 14,945% sull'importo a base di gara, così come esplicito nel Modello C1 – "CALCOLO DEL RIBASSO UNICO OFFERTO PER LE LAVORAZIONI E I SERVIZI PREVISTI PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA, per un importo totale complessivo pari ad € **29.445.448,93** (Euro **ventinovemilioniquattrocentoquarantecinquemilaquattrocentoquarantotto/93**), di cui € 28.883.210,87 (Euro ventottomilionioctocentoottantatremiladuecentodieci/87) di lavori a corpo, € 210.195,06 (Euro duecentodiecimilacentonovantacinque/06) per i servizi di monitoraggio ambientale, € 110.259,95 quali costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) ed € 241.783,05 (Euro duecentoquarantunomilasettecentoottantatre/05) per lo sviluppo della progettazione esecutiva;

PRESO ATTO che in data 18.12.2025, con nota prot. n. 20250050365, il Responsabile di procedimento per la fase di affidamento, la Dott.ssa Donatella Infante, Direttore del Dipartimento Amministrativo di questo Ente, coadiuvato dall'Ufficio gare, avviava nei confronti del primo classificato "Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa, Boskalis Italia S.r.l. Unipersonale, Zeta S.r.l., e-Marine S.r.l." e dei progettisti indicati, il subprocedimento di verifica dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale ex art. 100 e art. 6 ALL. II.12 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., positivamente concluso con verbale a firma del RUP e del Direttore del Dipartimento Amministrativo Prot. 20260007135 del 6.02.2026;

PRESO ATTO che il subprocedimento di verifica sull'assenza dei motivi di esclusione di cui agli artt. 94, 95 e 98 d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., nei confronti dello stesso soggetto aggiudicatario, nonché nei confronti del costituendo RTP indicato per la progettazione esecutiva "F&M INGEGNERIA SPA (mandataria) e S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante)", si è concluso, con silenzio assenso ex art. 17 bis L.241/90 ss.mm.ii., e fatte salve le cautele di legge previste in caso di successivo accertamento del difetto dei requisiti, con verbale a firma del Direttore del Dipartimento Amministrativo prot. n. 20260002981 del 20.01.2026;

VISTA la proposta di aggiudicazione del RUP, allegata alla presente per farne parte integrante;

RITENUTO di approvare e confermare, ai sensi dell'art. 17, comma 5 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., la proposta di aggiudicazione a firma del R.U.P. e dichiarare, pertanto, il costituendo R.T.I. "Fincantieri

Infrastructure Opere Marittime Spa (capogruppo mandataria), Boskalis Italia S.r.l. Unipersonale (mandante), Zeta S.r.l. (mandante), e-Marine S.r.l. (mandante)”, come sopra individuato, aggiudicatario dell’appalto integrato in oggetto;

PRESO ATTO che l’intervento ricade nell’ambito del finanziamento disposto con il DPCM 21 luglio 2017, attuativo dell’articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, relativo alla ripartizione del fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese accordato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto. L’importo stimato per l’intervento trova copertura finanziaria per € 36.000.000,00 (Euro trentaseimilioni/00) nell’ambito dei fondi di investimento ricadenti nella missione ordine pubblico e sicurezza (per il raggiungimento degli obiettivi di miglioramento dell’efficacia e dell’efficienza delle attività di controllo e sicurezza) e, per i restanti € 3.000.000.00 (Euro tremilioni/00), nei fondi propri dell’AdSP MAM. Il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l’AdSP MAM, in data 21/05/2019, hanno siglato un’intesa con cui il Comando Generale, beneficiario del finanziamento e dell’opera, ha affidato all’AdSP MAM l’espletamento delle attività necessarie alla realizzazione di nuovi ormeggi sulla banchina S. Cataldo, nonché alla realizzazione di infrastrutture asservite alla sede logistica di Bari. Con tale atto l’AdSP MAM si è impegnata ad assumere la funzione di Stazione appaltante, per la progettazione, il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, la direzione lavori, il collaudo, ed ogni altra attività necessaria, secondo la normativa vigente, per la completa esecuzione di quanto previsto nella detta convenzione;

PRESO altresì ATTO che con DCS n. 447 del 30.12.2024, è stato già impegnato integralmente, al netto degli impegni già assunti, l’importo residuo stanziato sul cap. U211/10 art.14 “CUP B91B21003000005 – BA – Ampliamento banchina molo S. Cataldo” del bilancio di previsione 2024 e che sono stati rinviati a successivi provvedimenti le assunzioni relative alle imputazioni degli impegni di spesa futuri neri rispettivi bilanci di riferimento;

RITENUTO, altresì, di approvare e confermare il seguente quadro economico, rimodulato a seguito del ribasso d’asta offerto in sede di gara:

DESCRIZIONE VOCI		IMPORTO
A	LAVORI	
A.1	Importo lavori a corpo (soggetto a ribasso d'asta)	€ 28.883.210,87
A.2	Costi sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 110.259,95
A.3	Spese tecniche per la progettazione esecutiva (incluso Inarcassa)	€ 241.783,05
A.4	Attuazione di misure volte alla prevenzione e repressione della criminalità	€ -
A.5	Costi di monitoraggio ambientale	€ 210.195,06
totale importo dei lavori (A)		€ 29.445.448,93
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE	
B.1	Lavori in amministrazione diretta previsti in progetto ed esclusi dall’appalto	€ -
B.2.1	Rilievi e indagini eseguiti a cura della stazione appaltante (caratterizzazione ambientale e geotecnica)	€ 135.974,58

B.2.2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura della Stazione Appaltante	€	20.000,00
B.3	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire a cura del progettista	€	-
B.4	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	€	100.000,00
B.5	Imprevisti	€	1.787.619,54
B.6	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del codice;	€	600.000,00
B.7	Acquisizione aree o immobili, indennizzi	€	-
B.8.1	Spese tecniche per servizi di ingegneria: consulenza per redazione variante localizzata (comprensivo di oneri previdenziali)	€	83.512,62
B.8.2	Spese tecniche per servizi di ingegneria: consulenza per studi ambientali VAS	€	31.403,07
B.8.3	Spese tecniche per servizi di ingegneria: consulenza per redazione PFTE	€	22.994,48
B.8.4	Incentivi per funzioni tecniche ex art.45 cc.2 e 3 - D.Lgs. 36/23	€	518.359,67
B.9.1	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione: verifica preventiva della progettazione di fattibilità tecnico-economica ai sensi dell'art. 42 del Codice	€	78.017,37
B.9.2	Spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione: verifica preventiva della progettazione esecutiva ai sensi dell'art. 42 del Codice	€	145.499,77
B.10	Spese di cui all'articolo 45, cc. 6 e 7 - D.Lgs. 36/23	€	129.589,92
B.11	Spese per commissioni giudicatrici	€	-
B.12	Spese per pubblicità	€	-
B.13	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche ed il monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera	€	30.252,07
B.14	Spese per attività di collaudo tecnico-amministrativo	€	131.273,79
B.15	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del codice	€	14.381,32
B.16	Spese per i rimedi alternativi alla tutela giurisdizionale - CCT	€	257.478,99
B.17	Contributo ANAC (art. 1, commi 65 e 67 legge 266/2005) - aggiornamento Delibera n.610 del 19/12/2023	€	880,00
B.18	Contributo previdenziale Inarcassa (4%) su spese tecniche B.8.2 - B.8.3 - B.9.2 - B.14 - B.16	€	23.546,00
B.19	Oneri per l'avvio della procedura di verifica di assoggettabilità a VIA	€	8.500,00
B.20	Ribasso di gara al netto del contributo dello 0,5% - cd "fondo salva opere"	€	5.109.340,72
B.21	Contributo pari allo 0,5% del ribasso di gara - cd "fondo salva opere"	€	25.675,08
totale somme a disposizione della Stazione Appaltante (B)		€	9.254.298,99

C	I.V.A.		
C.1.1	I.V.A. su quadro A - non imponibile sui lavori (A.1 - A.2) ex art. 9, primo comma, n.6) del D.P.R. n. 633/1972 e ss. mm. ii.	€	-
C.1.2	I.V.A. su quadro A (22% su A.3 - A.5)	€	99.435,18
C.2	I.V.A. su quadro B (22% su B.2.1 - B.2.2 - B.4 - B.8.2 - B.8.3 - B.9.2 - B.12 - B.13 - B.14 - B.15 - B.16 - B.18)	€	200.816,90
totale IVA (C)		€	300.252,08

Costo complessivo dell'intervento (A+B+C)		€	39.000.000,00
---	--	---	----------------------

VISTI:

- *il d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;*
- *la legge di "Riordino della legislazione in materia portuale" del 28.01.1994 n. 84 e ss.mm.ii.;*
- *la legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;*
- *il Regolamento dei contratti pubblici dell'AdSP MAM, approvato con D.P. n. 243 del 25.06.2024 e aggiornato al Correttivo Codice appalti con D.P. 359 del 7.11.2025;*
- *il Regolamento di Contabilità e dei Contratti dell'Ente;*
- *la Circolare del Segretario Generale dell'AdSP MAM n. 1 del 26.09.2022 concernente chiarimenti sull'applicazione del Regolamento recante la "Disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche previsti dall'art. 113 del DLgs n. 50/16" approvato con Determina del Presidente n. 26 del 22/01/2021".*
- *gli atti del procedimento;*
- *Convenzione del 21 maggio 2019, dell'Atto esecutivo sottoscritto in data 22 ottobre 2019 e dell'addendum del 29.07.2025, tra il Comando generale del Corpo delle Capitanerie di Porto e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale;*

DETERMINA

- 1) le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- 2) di prendere atto della relazione istruttoria del Dipartimento Tecnico, a firma del R.U.P., allegata al presente provvedimento per farne parte integrante e sostanziale;
- 3) di prendere atto degli atti di gara ed approvare, *ai sensi dell'art. 17, comma 5 del d.lgs. 36/2023*, la proposta di aggiudicazione del R.U.P. e confermare l'aggiudicazione dell'appalto integrato per l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei "Lavori di potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto – Realizzazione di nuove banchine in ampliamento del Molo San Cataldo nel porto di Bari" in favore del costituendo **R.T.I.: "Fincantieri Infrastructure Opere Marittime Spa (capogruppo mandataria), Boskalis Italia S.r.l. Unipersonale (mandante), Zeta S.r.l. (mandante), e-Marine S.r.l. (mandante)"**, con sede legale in Trieste, via Genova 1, – C.F. e P.IVA 01336990328, con un punteggio totale di 94.449 punti, il quale ha offerto un ribasso del 14,945% sull'importo a base di gara, così come esplicito nel Modello C1 – "CALCOLO DEL RIBASSO UNICO OFFERTO PER LE LAVORAZIONI E I SERVIZI PREVISTI PER L'ESECUZIONE DELL'OPERA, per un importo totale complessivo pari ad € **29.445.448,93 (Euro ventinovemilioni quattrocento quarantacinquemilaquattrocento quarantotto/93)** di cui € 28.883.210,87 (Euro ventottomilioni ottocento ottantatremiladuecentodieci/87) di lavori a corpo, € 210.195,06 (Euro duecentodiecimilacentonovantacinque/06) per i servizi di monitoraggio ambientale, € 110.259,95 quali costi della sicurezza (non soggetti a ribasso) ed € 241.783,05 (Euro duecentoquarantunomilasettecentoottantatre/05) per lo sviluppo della progettazione esecutiva;

- 4) di approvare il quadro economico rimodulato a seguito del ribasso d'asta offerto in sede di gara, di cui in narrativa;
- 5) di prendere atto del verbale prot. n. 20260007135 del 6.02.2026, attestante l'esito favorevole del sub procedimento di verifica del possesso dei requisiti di idoneità professionale e di capacità economico finanziaria e tecnico-professionale ex art. 100 e art. 6 ALL. II.12 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.,
- 6) di prendere atto altresì del verbale prot. n. 20260002981 del 20.01.2026, di conclusione, per silenzio assenso ex art. 17 bis L.241/90 ss.mm.ii., del sub procedimento di verifica del possesso dei requisiti di ordine generale ex artt. 94, 95 e 98 del d.lgs. 36/2023, nei confronti del costituendo R.T.I. aggiudicatario, nonché nei confronti del costituendo RTP "F&M INGEGNERIA SPA (mandataria) e S.J.S. Engineering S.r.l. (mandante)", indicato per la progettazione esecutiva, fatte salve le cautele di legge previste in caso di successivo accertamento del difetto dei requisiti.;
- 7) in caso di comunicazione del difetto dei requisiti di cui al punto 6), resta impregiudicata la facoltà di questa Autorità di valutare le azioni da intraprendere nei confronti dell'Aggiudicatario, ivi inclusa la revoca dell'aggiudicazione, la risoluzione contrattuale e la conseguente richiesta di risarcimento del danno dell'art. 88 del d.lgs. n. 159/2011, darà luogo alla risoluzione del contratto ipso iure;
- 8) di dare atto che la presente aggiudicazione è da ritenersi immediatamente efficace;
- 9) di dare atto che l'intervento trova copertura finanziaria per 36 M€ a termini del DPCM 21 luglio 2017, attuativo dell'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, relativo alla ripartizione del fondo per investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese accordato al Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto;
- 10) di dare atto che con DCS n. 447 del 30/12/2024, è stato impegnato sul cap. U211/10 art.14 "CUP B91B21003000005 – BA – Ampliamento banchina molo S. Cataldo" del bilancio di previsione 2024 l'importo di € 9.918.675,51 al netto degli impegni già assunti negli esercizi precedenti;
- 11) di impegnare la somma di €12.770.000,00 sul capitolo U211/10 art.14 del bilancio di previsione corrente sulla base del cronoprogramma del finanziamento;
- 12) di liquidare il contributo di cui al fondo "Salva- Opere" ex art. 47, commi da 1-bis a 1-septies del Decreto – Legge 30 aprile 2019 n. 34 (c.d. Decreto Crescita), convertito in legge 28 giugno 2019 n. 58, di € 25.675,08 (Euro venticinquemilaseicentotantacinque/08), pari allo 0,5% dell'importo del ribasso d'asta offerto dall'aggiudicatario, come determinato nel quadro economico rimodulato, da versare in conto entrata del bilancio dello Stato, sul capitolo 2454, capo XV, PG 38 (IBAN IT58I0100003245350015245438) per la successiva riassegnazione al capitolo di spesa 7011 con imputazione all'impegno di spesa assunto col presente provvedimento;
- 13) di dare mandato all'Ufficio Gare affinché provveda, ai sensi dell'art. 90 comma 1, lett. b) del d.lgs. 36/2023 alle comunicazioni di aggiudicazione all'Operatore Economico Aggiudicatario e a tutti i partecipanti, nonché alla pubblicazione di tutti gli atti del procedimento di cui alle prescrizioni in materia di trasparenza, ai sensi del d.lgs. n. 33/2013, come modificato dal d.lgs. n. 97/2016 e dell'art. 28 del d.lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.

Sottoscritto in Bari,

IL PRESIDENTE
Prof. Aw. Francesco Mastro

Visto

IL SEGRETARIO GENERALE AD INTERIM
Dott.ssa Michelina Latorre

Allegato: Proposta di aggiudicazione sottoscritta dal RUP

UFFICIO PROPONENTE: Dipartimento Tecnico

Si attesta l'esistenza dei presupposti e dei requisiti di legittimità per l'adozione del presente atto

Parere favorevole rilasciato nell'ambito dell'istruttoria digitale di cui alla Determina presidenziale n. 366/2022.

La presente determina dovrà essere trasmessa per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:

- *Dipartimento proponente: Dipartimento Tecnico*
- *RUP: Ing. Paolo Iusco*
- *Dipartimento Amministrativo*
- *Dipartimento Legale e Trasparenza*
- *Dipartimento Economico Finanziario*

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE acquisito nell'ambito dell'istruttoria digitale			
Registrazione impegni			
Esercizio	2026		
Intervento	U211/10 art. 14	Impegno n. 1791/2026	€ 12.770.000,00
Intervento	U211/10 art. 14	Impegno n. 1791/2026 sub 1	€ 25.675,08
Bari, li			