



PORTO DI BRINDISI

**LAVORI DI MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI
DELLA STAZIONE NAVALE DELLA MARINA MILITARE**

**SERVIZI TECNICI ATTINENTI ALL'INGEGNERIA E ALL'ARCHITETTURA
RELATIVI ALLA PROGETTAZIONE DEFINITIVA
(CIG 9101368E75)**

Offerta Economicamente più vantaggiosa - Criteri per
l'assegnazione dei punteggi.

- 1) OFFERTA TECNICA – MAX 80 PUNTI
- 2) OFFERTA ECONOMICA – MAX 20 PUNTI

Il punteggio massimo complessivo disponibile è di punti 100

Il punteggio relativo a ciascuna offerta è determinato dalla somma dei punteggi ottenuti
per i parametri 1) e 2)



OFFERTA TECNICA			
	Criteria e Sub Criteria	Sub- pesi	pesi
A	ESPERIENZA E QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE DEI PROGETTISTI Da comprovare mediante la produzione di documentazione relativa ad interventi precedentemente progettati concernenti opere similari per tipologia.		12
A.1	ESECUZIONE DI SERVIZI ANALOGHI La valutazione riguarderà l'attinenza, consistenza e qualità sotto il profilo dell'efficacia delle soluzioni tecniche, pertinenti all'opera da realizzare, che il concorrente ha precedentemente progettato e che sono state realizzate ed anche quelle che sono in corso di realizzazione; saranno maggiormente apprezzati gli interventi completamente eseguiti e collaudati. <i>(max 2 servizi)</i>	5	
A.2	METODOLOGIE DI OTTIMIZZAZIONE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI PER LA SOSTENIBILITÀ (LCA E LCC) È attribuito un punteggio premiante all'operatore economico che presenta un progetto migliorativo, dal punto di vista delle prestazioni ambientali ed economiche rispetto al progetto posto a base di gara. Il miglioramento è comprovato da uno studio LCA (valutazione ambientale del ciclo di vita) secondo le norme UNI EN 15643 e UNI EN 15978 e uno studio LCC (valutazione dei costi del ciclo di vita), secondo la UNI EN 15643 e la UNI EN 16627. Il punteggio è assegnato in misura proporzionale al miglioramento del profilo ambientale del progetto.	4	
A.3	PROGETTAZIONE IN BIM È attribuito punteggio premiante all'operatore economico che predisporrà il PE con livello di dettaglio BIM superiore al LOD C, ai sensi della UNI11337/4:2017, indicando le figure professionali a cui verrà demandata tale attività. Verranno valorizzati metodi e strumenti digitali che consentano alla stazione appaltante di monitorare, in tempo reale, l'avanzamento del cronoprogramma e dei costi dell'opera.	3	
B	ESPERIENZA ED ORGANIZZAZIONE DELL'APPALTATORE Da comprovare mediante la produzione di documentazione relativa ad interventi precedentemente realizzati concernenti opere similari per tipologia.		18
B.1	La valutazione riguarderà l'attinenza, consistenza e qualità sotto il profilo tecnologico e costruttivo, rispetto all'intervento da realizzare, di opere che il concorrente ha precedentemente eseguito ed anche quelle che sono in corso di esecuzione; saranno maggiormente apprezzati gli interventi completamente eseguiti e collaudati. <i>(max 3 lavori)</i>	9	
B.2	La valutazione riguarderà l'organizzazione dell'appaltatore con particolare riferimento alle attrezzature ed ai mezzi impiegati attinenti alle specificità dell'intervento e che possono consentire una più efficiente cantierizzazione ed esecuzione del lavoro, fornendone elenco e descrizione e specificando la disponibilità degli stessi (proprietà o altra forma di disponibilità).	9	
C	QUALITÀ TECNICO COSTRUTTIVA – MIGLIORIE PROGETTUALI		32



	<p>Sono ammesse proposte migliorative anche limitate a singoli aspetti del progetto di fattibilità tecnico-economica a base di gara, aventi la finalità di renderlo meglio rispondente alle esigenze della marina militare senza modificarne le caratteristiche essenziali. Il concorrente dovrà illustrare in maniera efficace ed esaustiva la tipologia e le relative caratteristiche tecniche, delle soluzioni alternative e/o integrative eventualmente proposte, che rendano funzionalmente migliori, più efficienti e più complete quelle previste dal progetto di fattibilità tecnico-economica posto a base di gara.</p> <p>Ai fini dell'attribuzione del punteggio saranno valutate positivamente proposte dalle quali sia possibile evincere l'effettiva migliororia delle soluzioni offerte, espresse in termini di caratteristiche tecniche, qualitative, quantitative, ambientali, prestazionali di durabilità e manutentive.</p>		
C1	Relazione illustrativa generale	16	
C2	<p>Modalità tecnico realizzative delle indagini geognostiche e strutturali complementari sui pali esistenti della Banchina Garibaldi.</p> <p>Il progetto definitivo posto a base di gara prevede l'esecuzione di una campagna di indagine geognostica e strutturale sui pali di fondazione esistenti mirate a sostenere le verifiche di idoneità degli elementi portanti su cui verrà impostato il nuovo impalcato.</p> <p>Il concorrente dovrà esplicitare le prove di "integrità" sui pali esistenti che intende implementare, motivandone accuratamente la scelta proposta.</p> <p>Sarà valutata positivamente, in particolare: l'affidabilità e la facilità di esecuzione (in termini di mezzi d'opera e/o accorgimenti necessari) della tecnica proposta, l'esperienza dell'operatore e la corretta esecuzione delle stesse maturate in analoghi problemi applicativi, eventuali soluzioni migliorative e/o semplificative ed il rispetto dei tempi.</p>	9	
C3	<p>Modalità tecnico realizzative del nuovo impalcato.</p> <p>Nel caso in cui l'esito delle indagini complementari consentisse di accertarne l'idoneità tecnica, il progetto definitivo posto a base di gara prevede la possibilità che il nuovo impalcato possa essere direttamente impostato sui pali esistenti.</p> <p>Il concorrente dovrà esplicitare, motivando la scelta proposta, la tipologia e le modalità di esecuzione del nuovo impalcato atte a garantire l'esecuzione dello stesso ed il rispetto dei tempi e che in ogni caso garantiscano le stesse "performance" della soluzione di progetto.</p> <p>Le soluzioni migliorative e/o semplificative rispetto al progetto posto a base di gara dovranno essere verificate dal concorrente, oltre che in termini economici, temporali, funzionali, etc., anche in termini di stabilità strutturale. A tal fine il concorrente dovrà far eseguire ad un professionista abilitato - facente parte dell'elenco, presentato in sede gara, dei professionisti che svolgeranno i servizi – la necessaria progettazione.</p> <p>Sarà valutata positivamente, in particolare: la semplicità della struttura proposta, la sua modalità di esecuzione, l'utilizzo della prefabbricazione, la sua interazione con gli eventi meteo-marini, la facilità di adeguamento (in termini tecnici ed economici) della struttura stessa al fine di consentire l'utilizzo dei pali esistenti.</p>	7	
D	GESTIONE DEL CANTIERE		12
D.1	ORGANIZZAZIONE E GESTIONE LOGISTICA DELLE ATTIVITA' DI CANTIERE	6	



	Verranno valutate positivamente le proposte che prevedono prestazioni superiori rispetto alle previsioni di progetto e di PSC in termini di gestione delle attività di cantiere, anche con specifico riferimento alla coesistenza dei lavori con le attività che vengono attualmente svolte nell'area interessata.		
D.2	GESTIONE AMBIENTALE DELLE ATTIVITA' DI CANTIERE Verranno valutate positivamente le proposte che prevedono prestazioni superiori alle caratteristiche minime previste dalla norma e richiamate nel CSA, con richiamo alle specifiche tecniche del cantiere di cui all'allegato al Decreto 11 ottobre 2017 – Criteri ambientali minimi (CAM), con particolare riferimento ai temi trattati ai paragrafi 2.5.3, 2.5.4 e 2.5.5, specificamente studiate per il cantiere in oggetto;	6	
E	CERTIFICAZIONI Sarà valutato il possesso delle certificazioni sottoelencate: l'assegnazione dei rispettivi punti avverrà con il criterio on/off.		6
E.1	Sulla Responsabilità Sociale d'Impresa a garanzia della credibilità e della competenza dei diversi "attori" coinvolti nelle attività di sensibilizzazione, progettazione, realizzazione, gestione, miglioramento e verifica del Sistema di Responsabilità Sociale SA 8000.	2	
E.2	Sulla certificazione della parità di genere UNI/PdR 125/2022	2	
E.2	Sul Sistema di gestione per la Salute e la Sicurezza sul Lavoro ISO 45001	2	
	TOTALE PUNTI OFFERTA TECNICA		80

Non saranno ammessi alla fase di valutazione delle offerte economiche i concorrenti che avranno ottenuto un punteggio complessivo relativo alla valutazione dei criteri dell'offerta tecnica inferiore a 50 (cinquanta) punti sul massimo di 80 (ottanta) punti previsti dalla tabella precedente.

Il Responsabile Unico di Progetto
Francesco Di Leverano



**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale**

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO MERIDIONALE

Sede legale

P. le Cristoforo Colombo 1, 70122 Bari
P.IVA 08032850722 - Fattura PA UFL8IJ
protocollo@adspmam.it - protocollo@pec.adspmam.it
<https://www.adspmam.it> - tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BARI

Porto di Bari
P. le C. Colombo 1, 70122
tel +39 080 5788511

Ufficio Territoriale BRINDISI

Porti di Brindisi e Monopoli
P.zza V. Emanuele II 7, 72100
tel +39 0831 562649

Ufficio Territoriale MANFREDONIA

Porti di Manfredonia, Barletta e Termoli
L.mare N. Sauro snc, 71043
tel +39 0884 538547