

PORTO DI BRINDISI. LAVORI DI MANUTENZIONE E AMMODERNAMENTO DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI DELLA STAZIONE NAVALE DELLA MARINA MILITARE. [CUP B84C17000110001]. - Fase 1

Lotto 1 - B75B936508

#	Partecipante	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	Tecnico	Economico	Totale
1	02413050747 INTERSEA INFRASTRUTTURE SRL	18.182	4.91	4	3	8.32	7.932	16	9	7	6	5.563	2	2	2	77.969	18.182	96.151
2	06044391214 CONPAT SCARL	20	3.928	3.481	2.35	9	8.389	13.192	7.293	6.631	5.571	5.127	2	2	2	71.2	20	91.2
3	03533141200 FENIX CONSORZIO STABILE SCARL	15.99	4.375	3.851	3	8.83	9	10.105	8.224	6.754	5.142	5.563	2	2	2	71.098	15.99	87.088
4	05782690878 TWO SMART BUILDING SRL	19.081	3.66	2.962	2.75	7.641	8.237	11.508	6.982	6.385	4.928	5.236	2	2	2	66.51	19.081	85.591
5	02924640275 NAUTILUS S.R.L.	4.994	5	3.407	2.8	8.66	8.847	15.438	7.913	6.631	6	6	2	2	2	76.946	4.994	81.94
6	03661100242 CONSORZIO STABILE BUILD S.C.a r.l.	12.217	4.732	3.259	2.9	8.32	6.406	14.035	7.448	6.263	4.5	4.363	2	2	2	68.448	12.217	80.665

Criteri di valutazione

#	Criteri	Peso
A	PUNTEGGIO ECONOMICO Valutazione dell'offerta economica formula bilineare	20
B	PUNTEGGIO TECNICO - A 1 : ESECUZIONE DI SERVIZI ANALOGHI La valutazione riguarderà l'attinenza, consistenza e qualità sotto il profilo dell'efficacia delle soluzioni tecniche, pertinenti all'opera da realizzare, che il concorrente ha precedentemente progettato e che sono state realizzate ed anche quelle che sono in corso di realizzazione; saranno maggiormente apprezzati gli interventi completamente eseguiti e collaudati. (max 2 servizi)	5
C	PUNTEGGIO TECNICO - A2: METODOLOGIE DI OTTIMIZZAZIONE DELLE SOLUZIONI PROGETTUALI PER LA SOSTENIBILITÀ (LCA E LCC) È attribuito un punteggio premiante all'operatore economico che presenta un progetto migliorativo, dal punto di vista delle prestazioni ambientali ed economiche rispetto al progetto posto a base di gara. Il miglioramento è comprovato da uno studio LCA (valutazione ambientale del ciclo di vita) secondo le norme UNI EN 15643 e UNI EN 15978 e uno studio LCC (valutazione dei costi del ciclo di vita), secondo la UNI EN 15643 e la UNI EN 16627. Il punteggio è assegnato in misura proporzionale al miglioramento del profilo ambientale del progetto.	4
D	PUNTEGGIO TECNICO - A3: PROGETTAZIONE IN BIM È attribuito punteggio premiante all'operatore economico che predisporrà il PE con livello di dettaglio BIM superiore al LOD C, ai sensi della UNI11337/4:2017, indicando le figure professionali a cui verrà demandata tale attività. Verranno valorizzati metodi e strumenti digitali che consentano alla stazione appaltante di monitorare, in tempo reale, l'avanzamento del cronoprogramma e dei costi dell'opera.	3
E	PUNTEGGIO TECNICO - B1 La valutazione riguarderà l'attinenza, consistenza e qualità sotto il profilo tecnologico e costruttivo, rispetto all'intervento da realizzare, di opere che il concorrente ha precedentemente eseguito ed anche quelle che sono in corso di esecuzione; saranno maggiormente apprezzati gli interventi completamente eseguiti e collaudati. (max 3 lavori)	9
F	PUNTEGGIO TECNICO - B2 La valutazione riguarderà l'organizzazione dell'appaltatore con particolare riferimento alle attrezzature ed ai mezzi impiegati attinenti alle specificità dell'intervento e che possono consentire una più efficiente cantierizzazione ed esecuzione del lavoro, fornendone elenco e descrizione e specificando la disponibilità degli stessi (proprietà o altra forma di disponibilità).	9
G	PUNTEGGIO TECNICO - C1: Relazione illustrativa generale Relazione illustrativa generale	16
H	PUNTEGGIO TECNICO - C2: Modalità tecnico realizzative delle indagini geognostiche e strutturali complementari sui pali esistenti della Banchina Garibaldi. Il progetto definitivo posto a base di gara prevede l'esecuzione di una campagna di indagine geognostica e strutturale sui pali di fondazione esistenti mirate a sostenere le verifiche di idoneità degli elementi portanti su cui verrà impostato il nuovo impalcato. Il concorrente dovrà esplicitare le prove di "integrità" sui pali esistenti che intende implementare, motivandone accuratamente la scelta proposta. Sarà valutata positivamente, in particolare: l'affidabilità e la facilità di esecuzione (in termini di mezzi d'opera e/o accorgimenti necessari) della tecnica proposta, l'esperienza dell'operatore e la corretta esecuzione delle stesse maturate in analoghi problemi applicativi, eventuali soluzioni migliorative e/o semplificative ed il rispetto dei tempi.	9

#	Criteri	Peso
I	<p>PUNTEGGIO TECNICO - C3: Modalità tecnico realizzative del nuovo impalcato.</p> <p>Nel caso in cui l'esito delle indagini complementari consentisse di accertarne l'idoneità tecnica, il progetto definitivo posto a base di gara prevede la possibilità che il nuovo impalcato possa essere direttamente impostato sui pali esistenti. Il concorrente dovrà esplicitare, motivando la scelta proposta, la tipologia e le modalità di esecuzione del nuovo impalcato atte a garantire l'esecuzione dello stesso ed il rispetto dei tempi e che in ogni caso garantiscano le stesse "performance" della soluzione di progetto. Le soluzioni migliorative e/o semplificative rispetto al progetto posto a base di gara dovranno essere verificate dal concorrente, oltre che in termini economici, temporali, funzionali, etc., anche in termini di stabilità strutturale. A tal fine il concorrente dovrà far eseguire ad un professionista abilitato - facente parte dell'elenco, presentato in sede gara, dei professionisti che svolgeranno i servizi – la necessaria progettazione. Sarà valutata positivamente, in particolare: la semplicità della struttura proposta, la sua modalità di esecuzione, l'utilizzo della prefabbricazione, la sua interazione con gli eventi meteo-marini, la facilità di adeguamento (in termini tecnici ed economici) della struttura stessa al fine di consentire l'utilizzo dei pali esistenti.</p>	7
J	<p>PUNTEGGIO TECNICO - D1: ORGANIZZAZIONE E GESTIONE LOGISTICA DELLE ATTIVITA' DI CANTIERE</p> <p>Verranno valutate positivamente le proposte che prevedono prestazioni superiori rispetto alle previsioni di progetto e di PSC in termini di gestione delle attività di cantiere, anche con specifico riferimento alla coesistenza dei lavori con le attività che vengono attualmente svolte nell'area interessata.</p>	6
K	<p>PUNTEGGIO TECNICO - D2: GESTIONE AMBIENTALE DELLE ATTIVITA' DI CANTIERE</p> <p>Verranno valutate positivamente le proposte che prevedono prestazioni superiori alle caratteristiche minime previste dalla norma e richiamate nel CSA, con richiamo alle specifiche tecniche del cantiere di cui all'allegato al Decreto 11 ottobre 2017 – Criteri ambientali minimi (CAM), con particolare riferimento ai temi trattati ai paragrafi 2.5.3, 2.5.4 e 2.5.5, specificamente studiate per il cantiere in oggetto</p>	6
L	<p>PUNTEGGIO TECNICO - E1: SA 8000</p> <p>Sulla Responsabilità Sociale d'Impresa a garanzia della credibilità e della competenza dei diversi "attori" coinvolti nelle attività di sensibilizzazione, progettazione, realizzazione, gestione, miglioramento e verifica del Sistema di Responsabilità Sociale SA 8000.</p>	2
M	<p>PUNTEGGIO TECNICO - E2: UNI/PdR 125/2022</p> <p>Sulla certificazione della parità di genere UNI/PdR 125/2022</p>	2
N	<p>PUNTEGGIO TECNICO - E3: ISO 45001</p> <p>Sul Sistema di gestione per la Salute e la Sicurezza sul Lavoro ISO 45001</p>	2