 <p data-bbox="464 152 751 226"> Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale <small>Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli</small> </p>	<p data-bbox="778 76 1118 100">IL COMMISSARIO STRAORDINARIO.</p> <p data-bbox="778 134 1265 226">INTERVENTO OPERE DI COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE DEL PORTO DI BRINDISI.</p> <p data-bbox="778 262 1026 286">(D.P.C.M. 9 maggio 2022)</p>
--	---

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

N. 4 DEL 16/05/2025


OGGETTO: GARA 2025_03 BR Opera Commissariata "Porto di Brindisi. Completamento della infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena est – I LOTTO – B81B20001360005 - PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE IN CORSO D’OPERA E POST OPERAM – AFFIDAMENTO DELL’ESECUZIONE DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE [CUP B81B20001360005 – CIG B66C140912]”. **NOMINA SEGGIO DI GARA.**

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, nominato con DPCM del 9 maggio 2022 (*annotato dal Segretariato Generale della Presidenza del Consiglio dei Ministri al n. 1834 del 13.05.2022*) ai sensi dell’art. 4 del Decreto Legge 18 aprile 2019, convertito con modificazione della Legge 14 giugno 2019 n.55,

PREMESSO CHE:

- l’intervento di “completamento dell’infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena est” è stato dichiarato compatibile ai sensi dell’art. 25 del d.lgs. n. 152/2006, giusta decreto del Ministero della Transizione Ecologica (oggi Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica), di concerto con il Ministero della Cultura, n. 254/2021;
- il citato decreto di compatibilità ambientale prescrive che, ai fini della realizzazione dell’intervento, si attui un piano di monitoraggio articolato in tre fasi: ante operam, in corso d’opera e post operam;
- con Decreto Commissariale n. 16/2024, è stata affidata l’esecuzione della fase ante operam del citato piano;
- con Decreto del Commissario Straordinario n. 2 del 29.01.2025, è stato approvato il “Piano di monitoraggio ambientale – Fasi in corso d’opera e post operam” ed è stato dato avvio alla procedura aperta telematica con applicazione del criterio del minor prezzo, ai sensi degli artt. 71 e 108 comma 3 del d.lgs. 36/2023 – Codice dei contratti pubblici, come integrato e modificato dal d.lgs. 31.12.2024 n. 209 (in seguito “Codice”), per l’affidamento dell’esecuzione del “Servizio di monitoraggio ambientale, fasi in corso d’opera e post operam”, nell’ambito della “prima fase” (anche denominata “I lotto”) dell’Opera Commissariata relativa ai “Lavori per il completamento dell’infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il Pontile Petrolchimico e Costa Morena” nel Porto di Brindisi;
- in data 10.04.2025, la procedura è stata avviata con pubblicazione sulla GUUE 71/2025, mentre in data 11.04.2025 è stata pubblicata sul profilo internet del Committente, nella sezione Amministrazione Trasparente, sul sito istituzionale dell’Ente, nella sezione “Bandi e Gare”, sulla PAD dell’Ente portale “TuttoGare”, sul portale istituzionale della AdSP MAM e sulla piattaforma ANAC in BDNCP e PVL;

 <p data-bbox="464 152 751 226"> Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale <small>Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli</small> </p>	<p data-bbox="778 76 1118 98">IL COMMISSARIO STRAORDINARIO.</p> <p data-bbox="778 134 1262 226">INTERVENTO OPERE DI COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE DEL PORTO DI BRINDISI.</p> <p data-bbox="778 262 1023 286">(D.P.C.M. 9 maggio 2022)</p>
--	---

- la procedura di gara si svolgerà interamente in modalità telematica tramite la piattaforma “TuttoGare” in dotazione all’AdSP MAM (struttura a supporto del Commissario Straordinario individuata con Determina del Presidente n. 42 del 06.02.2023) ai sensi dell’art. 25 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che il termine di scadenza per la presentazione delle offerte è stato fissato per il giorno 15.05.2025 alle ore 12:00:00 e il termine per l’apertura delle offerte è stato fissato per il giorno 19.05.2025 alle ore 10:00:00;

DATO ATTO che entro il termine della scadenza per la presentazione delle offerte sono pervenuti, sulla piattaforma “TuttoGare”, n. 3 plichi-offerta virtuali;

RAVVISATA la necessità, in attuazione dell’art. 8 del Regolamento dei contratti pubblici dell’AdSP MAM, approvato con D.P. n. 243 del 25.06.2024, di procedere con la nomina del Seggio di Gara per gli adempimenti previsti dal Disciplinare di Gara, ovvero per la verifica del tempestivo deposito telematico dei plichi inviati dai concorrenti, il controllo della completezza e della conformità alle disposizioni di gara della documentazione amministrativa prodotta dai concorrenti, l’attivazione e la gestione di eventuali soccorsi istruttori e la valutazione delle offerte economiche;

DATO ATTO che le attività di verifica della documentazione amministrativa e di apertura delle offerte si svolgeranno in seduta pubblica;


SENTITO il Responsabile unico del Progetto, l’Ing. Francesco Di Leverano, Dirigente del Dipartimento tecnico della AdSP MAM, che esercita una funzione di coordinamento e controllo, finalizzata ad assicurare il corretto svolgimento delle procedure;

RITENUTO di individuare il Seggio di gara per lo svolgimento delle operazioni relative alla procedura in oggetto, come segue:

- Presidente: dott.ssa **Donatella Infante**, Direttore del Dipartimento Amministrativo dell’AdSP MAM;
- Componente: dott. **Simone Muya**, dipendente del Dipartimento Amministrativo dell’AdSP MAM;

VISTI:

- la Legge n. 84/94 e ss.mm.ii come modificata dal d.lgs. n. 169/2016 e dalla Legge n.118 del 05.08.2022;
- il d.lgs. 36/2023 come modificato dal d.lgs. 209 del 31.12.2024;
- il "Regolamento per la disciplina dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture" dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale approvato con D.P. n. 243 del 25.06.2024;
- il Regolamento sulla disciplina per la corresponsione degli incentivi per le funzioni tecniche ex art. 45 del d.lgs. 36/2023, approvato con D.P. n. 26 del 22.01.2021;
- la DP 42 del 06.02.2023 del Presidente della AdSP MAM;
- il Decreto del Commissario straordinario n. 13 del 21.08.2024;
- il Decreto del Commissario straordinario n. 14 del 25.09.2024;

 <p data-bbox="464 152 751 226"> Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale <small>Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli</small> </p>	<p data-bbox="778 76 1118 100">IL COMMISSARIO STRAORDINARIO.</p> <p data-bbox="778 134 1262 226">INTERVENTO OPERE DI COMPLETAMENTO INFRASTRUTTURAZIONE PORTUALE DEL PORTO DI BRINDISI.</p> <p data-bbox="778 259 1023 284">(D.P.C.M. 9 maggio 2022)</p>
--	---

- gli atti del procedimento;

DECRETA

- 1) le premesse fanno parte integrante del presente provvedimento;
- 2) di nominare il Seggio di gara per lo svolgimento delle operazioni relative alla procedura in oggetto, come di seguito composto:
 - dott.ssa **Donatella Infante**, Direttore del Dipartimento Amministrativo dell'AdSP MAM in qualità di Presidente;
 - dott. **Simone Muya**, dipendente del Dipartimento Amministrativo dell'AdSP MAM in qualità di componente;
- 3) di dare atto che le attività di verifica della documentazione amministrativa e l'apertura delle offerte economiche e la redazione della graduatoria provvisoria si svolgeranno sulla PAD della AdSP MAM, ovvero sulla piattaforma telematica "TuttoGare" <https://gare.adspmam.it/index.php>;
- 4) di notificare copia del presente provvedimento al RUP ed ai suddetti componenti del Seggio di gara;
- 5) di dare atto che gli incarichi conferiti con il presente provvedimento concorrono alla ripartizione dell'incentivo per funzioni tecniche di cui al citato Regolamento, approvato con D.P. 26/2021, con le modalità ivi indicate;
- 6) di notificare il presente provvedimento all'Ufficio Gare al fine di dare ottemperanza, nelle modalità previste, alle prescrizioni in materia di trasparenza;
- 7) di dare atto che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa a carico dell'AdSP MAM.

Firmato in Bari,

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Prof. Avv. UGO PATRONI GRIFFI

Il presente decreto dovrà essere trasmesso per i successivi adempimenti di competenza, a cura della Segreteria, ai seguenti Uffici/Servizi:

- Dipartimento Amministrativo;
- Dipartimento Tecnico;
- Responsabile del progetto: Ing. Francesco Di Leverano;
- Componenti del Seggio di gara.