



intervento	PORTO DI BRINDISI. RIFACIMENTO RECINZIONE INTERNA SU SENO DI LEVANTE. [CUP B87F23000020005]
stato	Approvazione del progetto esecutivo e avvio delle procedure di affidamento lavori.
titolo	Relazione istruttoria Dipartimento Tecnico
data	Ottobre 2024

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, nell'ambito della programmazione inerente la realizzazione di nuovi interventi, ha inserito quello di sostituzione della recinzione interna al circuito doganale nel seno di Levante del Porto di Brindisi. La stessa recinzione oltre ad avere funzione di separazione tra area Sterile e Area Portuale risulta essere funzionale al Terminal di Levante ed agli ormeggi n.07,08,09,10.

L'esigenza, nata dalla richiesta delle Autorità competenti in tema di sicurezza in area portuale, è stata manifestata in sede di Comitato per la Sicurezza Portuale e consiste nella semplice sostituzione della recinzione ormai vetusta, con una di tipologia analoga realizzata in grigliato metallico elettrosaldato, ripercorrendo lo sviluppo dell'attuale barriera, con modeste modifiche del tracciato, riproponendo anche le aperture e gli accessi esistenti.

Con determina n.256 del 28/06/2024, veniva nominato come Responsabile Unico del Progetto l'ing. Cristian Casilli, funzionario del Dipartimento Tecnico dell'Autorità di Sistema Portuale, veniva preso atto degli elaborati relativi al progetto esecutivo redatto dai progettisti interni all'amministrazione, Ing. Vincenzo Gorgoni e Geom. Giorgio Conoci, e disposta l'indizione della conferenza dei servizi per la definizione dell'iter autorizzativo.

Con nota registrata al protocollo il 02/07/2024 con n. 20240022829 del è stata indetta la conferenza di servizi in forma semplificata e modalità asincrona, ai sensi dell'art. 14 bis della legge n. 241/90 e ss.mm.ii. per l'acquisizione dei pareri propedeutici all'approvazione del progetto ai sensi dell'art. 38 del d.lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii. e per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica ZES di cui all'art. 15 del DECRETO-LEGGE 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni dalla L. 13 novembre 2023, invitando le amministrazioni convocate, in funzione della relativa competenza, a rendere le proprie determinazioni, ai sensi del comma 3 del predetto articolo, in relazione alla decisione oggetto della conferenza, entro e non oltre il giorno 19 agosto 2024, secondo previsioni di cui all'art.14 e art.15 del DECRETO-LEGGE 19 settembre 2023, n. 124 convertito con modificazioni con legge n.162 del 13 novembre 2023.

L'iter autorizzativo si è concluso con la determina del Commissario n. 361 del 23/10/2024 di presa d'atto della conclusione positiva della Conferenza di servizi.

Il progetto esecutivo per i lavori di " RIFACIMENTO RECINZIONE INTERNA SU SENO DI LEVANTE" è così composto:


- Doc.00 - Elenco Elaborati;
- Rel.01 - Relazione tecnica;



- Doc.01 - Elenco Prezzi Unitari
- Doc.02 - Computo Metrico Estimativo
- Doc.03 - Quadro Economico;
- Doc.04 - Cronoprogramma degli interventi;
- Doc.05 - Piano di manutenzione degli interventi
- Doc.06 - Capitolato speciale d'appalto
- Doc.07 - Schema di contratto
- Doc.08 - Piano di Sicurezza e Coordinamento
- EG.ARCH.01 - Planimetria di individuazione degli interventi
- EG.ARCH.02 - Particolari Costruttivi

L'importo totale di intervento è pari a € 400.000,00 (Euro quattrocentomila/00), ripartiti in € 367.650,95 (Euro trecentosessantasettemilaseicentocinquanta/95) per lavori, comprensivi di € 10.708,28 (Euro diecimilasettecentotto/28) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, e € 32.349,05 (Euro trentaduemilatrecentoquarantanove/05) per somme a disposizione dell'Ente, come indicato nel seguente Quadro Economico di all'elaborato " Doc.03 - Quadro Economico" del progetto esecutivo.



 Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli		RIFACIMENTO RECINZIONE INTERNA SU SENO DI LAVANTE - CUP B87F23000020005	
QUADRO ECONOMICO			
IMPORTO LAVORI E ONERI	<b>A - Importo dei Lavori</b>		
	a.1	Importo dei lavori a corpo	€ 356 942,67
	a.1.1	importo della manodopera	€ 29 092,85
	a.2	Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza	€ 10 708,28
	<b>Totale importo dei lavori (a.1+a.2)</b>		<b>€ 367 650,95</b>
SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	<b>B - Somme a disposizione della Stazione Appaltante</b>		
	b.1	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura della stazione appaltante	
	b.2	Rilievi, accertamenti e indagini da eseguire ai diversi livelli di progettazione a cura del progettista	
	b.3	Allacciamenti ai pubblici servizi e superamento eventuali interferenze	
	b.4	Imprevisti (fino al 10%) - art.60,c.5 e art. 5 all. 17 del d.lgs. n. 36/2023	€ 11 029,53
	b.5	Accantonamenti in relazione alle modifiche di cui agli articoli 60 e 120, comma 1, lettera a), del d.lgs. n. 36/2023	€ 737,58
	b.6	Spese tecniche relative alla progettazione, alle attività preliminari, ivi compreso l'eventuale monitoraggio di parametri necessari ai fini della progettazione ove pertinente, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze dei servizi, alla direzione lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità, all'incentivo di cui all'articolo 45 del d.lgs. n. 36/2023, nella misura corrispondente alle prestazioni che dovranno essere svolte dal personale dipendente	
	b.7	Spese per attività tecnico-amministrative e strumentali connesse alla progettazione, di supporto al RUP qualora si tratti di personale dipendente, di assicurazione dei progettisti qualora dipendenti dell'amministrazione, ai sensi dell'articolo 2, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023 nonché per la verifica preventiva della progettazione ai sensi dell'articolo 42 del d.lgs. n. 36/2023	€ 5 882,42
	b.8	Spese di cui all'articolo 45, commi 6 e 7, del d.lgs. n. 36/2023	€ 1 470,60
	b.9	Eventuali spese per commissioni giudicatrici	
	b.10	Spese per pubblicità	€ 200,00
	b.11	Spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche obbligatorie o specificamente previste dal capitolato speciale d'appalto, di cui all'articolo 116 comma 11, del codice, nonché per l'eventuale monitoraggio successivo alla realizzazione dell'opera, ove prescritto	€ 10 000,00
	b.12	Spese per collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico e altri eventuali collaudi specialistici	€ 414,25
	b.13	Spese per la verifica preventiva dell'interesse archeologico, di cui all'articolo 41, comma 4, del d.lgs. n. 36/2023	€ -
	b.14	IVA ed eventuali altre imposte	€ 2 614,67
	<b>Totale Somme a disposizione (b.1 - b.14)</b>		<b>€ 32 349,05</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>			<b>€ 400 000,00</b>



In data 24. 10.2024, il RUP ha effettuato la verifica del progetto esecutivo, in contraddittorio con i progettisti ing. Vincenzo Gorgoni e Dott. Geom. Giorgio Conoci, procedendo nella stessa sede alla validazione, come da verbale allegato al presente atto.

L'importo dei lavori risultante dal quadro economico, inferiore alle soglie di rilevanza europea, consente di dare avvio alla procedura di affidamento negoziata senza bando ai sensi dell'art.50 c.1 lett. c) del D.Lgs. n.36/2023, previa consultazione di almeno cinque operatori presenti nell'elenco degli operatori economici di questa Autorità in possesso della qualificazione nella categoria OG1, classifica II e superiori ai sensi dell'art.2 c.4 dell'Allegato II.12, attribuendo l'aggiudicazione sulla base del criterio del minor prezzo, ai sensi dell'art. 50 c.4 e dell'art. 108 del citato Decreto. Gli Operatori Economici saranno individuati nel rispetto delle previsioni dell'Allegato II.1, art. 1c.1.

Tutto quanto su premesso si propone:

- di prendere atto dell'esito positivo delle verifiche al progetto e, dunque, della sua validazione;
- di approvare il progetto esecutivo, inserito nell'area cloud dell'Ente e consultabile al link <https://www.adspmam.it/owncloud/index.php/s/55gdoFHPXTD4wCD>
- di approvare il quadro economico e impegnare la spesa di € 400.000,00 (euro quattrocentomila/00);
- di dare avvio alla procedura di gara negoziata senza bando, per l'affidamento dei lavori dell'intervento denominato "RIFACIMENTO RECINZIONE INTERNA SU SENO DI LEVANTE", secondo i termini dell'art.50 c.1 lett. c) del D.Lgs. n.36/2023, da aggiudicarsi sulla base del criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 50 c.4 e dell'art. 108 del D.Lgs.n.36/2023, per l'importo di gara totale pari a € € 367 650,95 (Euro trecentosessantasettemilaseicentocinquanta/95), di cui € 356 942,67 (euro trecentoseimilaottocentoventi/98) per lavori comprensivi di € 29.092,85 (euro ventinovemilanovantadue /85) per costi della manodopera, soggetti a ribasso, ed € 10.708,28 (euro diecimilasettecentotto/28) per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- di invitare gli Operatori Economici iscritti agli elenchi della piattaforma Tuttogare di AdSPMAM, con le modalità previste dall'Allegato II.1, art. 1 c.1, e in possesso della qualificazione nella categoria OG1 - classifica II, ai sensi dell'art. 133 c.1, dell' art.1 c.2 lett. b) dell'Allegato II.18 e dell'art.2 c.4 dell'Allegato II.12
- ai fini della valutazione dell'anomalia dell'offerta, di procedere all'esclusione automatica dalla gara delle offerte che presentano una percentuale di ribasso pari o superiore alla soglia di anomalia individuata ai sensi dell'art. 54 .c.2 e secondo l'Allegato II.2, metodo A.

Si propone di affidare la Direzione Lavori all' Ing. Vincenzo Gorgoni ed il Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione al dott. Geom. Giorgio Conoci, entrambi dipendenti del Dipartimento tecnico della sede di Brindisi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.

Si dichiara che per il procedimento in questione sono state osservate tutte le norme in materia di anticorruzione e trasparenza, e che per lo stesso non sussistono elementi di incompatibilità o inconfiribilità relativamente alle società e ai soggetti interessati, ivi compresi quelli interni all'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale.



## Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli, Termoli

Cristian Casilli

Responsabile Unico del Progetto

Francesco Di Leverano

Direttore del Dipartimento Tecnico