16°50'30"E 16°51'0"E 16°51'30"E 16°52'0"E 16°52'30"E

654500 655000 655500 656000 656500 657000 657500

41°9'0"N 41°8'30"N 41°8'0"N 41°7'30"N

4557000 4556500 4556000 4555500 4555000 4554500

N S

13 13 12 7,5 6

Legenda

- approfondimento dei fondali
- opera prevista

scala 1:5.000

0 50 100 200 300 400 m

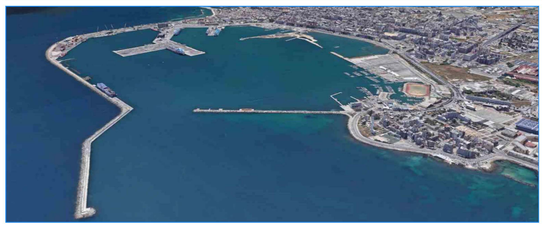
datum WGS84 - proiezione UTM33 nord

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale

Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

PORTO DI BARI

Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale, ai sensi dell'art. 22, comma 6 del D.lgs. 169/2016 e ss. mm. ii., finalizzata alla riqualificazione del Molo S. Cataldo e al potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto.



titolo	scala	elaborato
piano regolatore portuale su base cartografica anno 2009	1:5 000	2

data e aggiornamenti		
02		
01	aprile 2021	Delibera del Comitato di Gestione n. 4 del 29.04.2021
00	novembre 2019	emissione

progetto del dipartimento tecnico		
progettisti	ing. Paolo Iusco	AdSP MAM
	ing. Annunziata Attolico	AdSP MAM
	ing. Eugenio Pagnotta	AdSP MAM
relazioni specialistiche	prof. ing. Giuseppe R. Tomasicchio	studio idraulico-marittimo
	I.R.I.D.E. Srl di Roma	valutazione ambientale strategica
coordinatore della progettazione	ing. Francesco Di Leverano	AdSP MAM
responsabile unico del procedimento	ing. Paolo Iusco	AdSP MAM

Firmato digitalmente da PAOLO IUSCO
T = Ingegnere
C = IT