16°50'30"E | 16°51'0"E | 16°51'30"E | 16°52'0"E | 16°52'30"E

654500 | 655000 | 655500 | 656000 | 656500 | 657000 | 657500

41°9'0"N | 41°8'30"N | 41°8'0"N | 41°7'30"N

4557000 | 4556500 | 4556000 | 4555500 | 4555000 | 4554500

N

S

13

13

12

7,5

6

ambito destinabile
ad attività diportistiche

Legenda

- approfondimento fondali (da PRP vigente)
- opera prevista (da PRP vigente)
- ambito destinabile ad attività diportistiche
- ambito Guardia Costiera

scala 1:5.000

0 50 100 200 300 400 m

datum WGS84 - proiezione UTM33 nord

Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

PORTO DI BARI

Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale, ai sensi dell'art. 22, comma 6 del D.lgs. 169/2016 e ss. mm. ii., finalizzata alla riqualificazione del Molo S. Cataldo, al potenziamento delle infrastrutture asservite alla sede logistica del Corpo delle Capitanerie di Porto ed al miglioramento della operatività nella Darsena di Ponente.



titolo	scala	elaborato
variante localizzata	1:5 000	3

data e aggiornamenti		
01	aprile 2022	parere motivato di VAS Determinazione n. 456 del 9/11/2021 Regione Puglia
00	novembre 2019	emissione

progetto del dipartimento tecnico		
progettisti	ing. Paolo Iusco	AdSP MAM
	ing. Annunziata Attolico	AdSP MAM
	ing. Eugenio Pagnotta	AdSP MAM
relazioni specialistiche	prof. ing. Giuseppe R. Tomasicchio	studio idraulico-marittimo
	I.R.I.D.E. Srl di Roma	valutazione ambientale strategica
coordinatore della progettazione	ing. Francesco Di Leverano	AdSP MAM
responsabile unico del procedimento	ing. Paolo Iusco	AdSP MAM

Firmato digitalmente da PAOLO IUSCO
C = Ingegnere
C = IT