V BRACCIO NUOVO MOLO FORANEO
CANALE DI ACCESSO
IV BRACCIO NUOVO MOLO FORANEO
III BRACCIO NUOVO MOLO FORANEO
II BRACCIO NUOVO MOLO FORANEO
I BRACCIO NUOVO MOLO FORANEO
PUNTA DI S. CATALDO
MOLO S. CATALDO
BACINO S. CATALDO
DARSENA DI PONENTE
MOLO DI RIDOSSO
DARSENA DI LEVANTE
VECCHIO MOLO FORANEO
DARSENA INTERNA
MOLO S. VITO
MOLO PIZZOLI
DARSENA VECCHIA
COLMATA DI MIRABELLA

Legenda

Piano Regolatore di Sistema Portuale

- Area di possibile interazione porto città
- Area operativa portuale

Funzione attuale delle aree portuali

- Capitaneria di porto
- Cantieristica
- Commerciale
- Interesse generale
- Servizi istituzionali
- Turistico e diporto
- Varie
- Punti di controllo security
- Varco
- Linea di security
- Limite di competenza territoriale AdSP

Interventi previsti dalla Variante

- Ambito diportistico
- Ambito Guardia Costiera

Opere al di fuori dell'Ambito di competenza AdSP

- Colmata
- Modifica della viabilità

Fonte: elaborazione su tav. 5.1 "Aree di possibile interazione porto città e aree operative portuali Porto di Bari", Documento di Pianificazione Strategica di Sistema Portuale, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico meridionale
Proiezione Geografica: WGS84 - UTM 33N

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale
Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli

Variante localizzata del Piano Regolatore Portuale del Porto di Bari

RAPPORTO AMBIENTALE
art. 13 e successivi del D.Lgs. 152/2006 e smi e L.R. 44/2012 e smi



Zonizzazione del PRP vigente e Variante

Scala 1:10.000 | *TAV.04*
Data: Novembre 2020

iRide